

Motorkerékpár Használati utasítás

Témakör jegyzék

Ezen gyors útmutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a keresett információt.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

MELLÉKLET

A Tartalom jegyzék az Előszó után található.

Amennyiben az alább felsorolt jelekkel találkozik, kövesse az instrukciókat!
Mindig tartsa be a biztonságos működtetési és karbantartási előírásokat.



VESZÉLY

A **VESZÉLY** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.



VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

A **FIGYELMEZTETÉS** felirat olyan információkat jelöl, melyekre érdemes odafigyelni, bár személyi sérülést nem okoznak.

MEGJEGYZÉS

- *MEGJEGYZÉS utal a motorkerékpár hatékony és kényelmes üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókra*

ELŐSZÓ

Gratulálunk, hogy egy új Kawasaki Motorkerékpár tulajdonosaként üdvözölhetjük körünkben. Az Ön motorja a Kawasaki hosszas fejlesztéseinek és fejlett mérnöki kutatómunkájának eredménye, melynek kereskedelembé való kerülését számos, a tökéletes és biztonságos működésre irányuló próba előzött meg.

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv számos tanáccsal és tippel látja el a motorkerékpár vezetésről, de nem nyújtja át önnek a biztonságos vezetés tudományát. A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

A hosszú és problémamentes használat érdekében és biztosítsa azt a hozzáértő és gondos karbantartást, melyet a használati utasítás előír. Azok számára, akik többet szeretnének tudni Kawasaki Motorkerékpárjukról bármely hivatalos Kawasaki márkakereskedőnél beszerezhetik a Szervizkönyvet. A Szervizkönyvben részletes információkat találhatnak a szerelésről és a karbantartásról. Azok, akik szeretnék maguk szerelni motorjukat természetesen érteniük kell a műszaki dolgokhoz és tudniuk kell használni azokat a Speciális Szerszámokat, melyeket a Szervizkönyv említ.

Tárolja ezt a Használati Utasítást motorjával együtt, hogy bármely pillanatban fellapozhassa a megfelelő információkért.

A kézikönyv, mint a motor egy tartozéka szolgál és kötelező átadni a járművel együtt, annak megvásárlása vagy eladása során.

Minden jog fenntartva! A kiadvány vagy részeinek engedély nélküli másolása, sokszorosítása szigorúan tilos.

Ez a használati utasítás csak általános leírásokat tartalmaz, néhány része nem érvényes az Ön járművére. A részletes információk motorkerékpárjáról (karbantartás, szerviz és műszaki adatok) a Szervizkönyvben találhatóak. Ha nem elérhető, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Ez a kiadvány a nyomtatáskor ismert legújabb állapotot tartalmazza.
Ennek ellenére előfordulhatnak kisebb eltérések a valós termék, az illusztrációk és a használati utasítás leírásai között.

Fenntartva a jog a termékek előzetes bejelentés és kötelezettség nélküli megváltoztatására.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2019 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

TARTALOM

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK..... | 18 | ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK | 29 |
| Olvassa el a használati útmutatót | 18 | Műszaki adatok | 30 |
| Tréning | 18 | Váz- és motorszám helye..... | 35 |
| Napi ellenőrzések és Karbantartás | 18 | A címkék elhelyezkedése..... | 36 |
| Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről | 19 | Az alkatrészek elhelyezkedése | 45 |
| Utas | 20 | Tartós festék (csak bizonyos színeknél)..... | 58 |
| Csomagok | 21 | Műszerek (EN650D/E) | 59 |
| Kiegészítők..... | 21 | Kijelzők | 60 |
| Egyéb terhelés | 22 | Sebességmérő/Fordulatszám-mérő | 65 |
| Amennyiben egy baleset részese lett .. | 23 | A kijelző beállítása | 66 |
| Biztonságos Működtetés | 23 | Óra | 70 |
| Szén-monoxid veszély | 23 | Tulajdonságok | 71 |
| Tankolás | 24 | Műszerek (BR125K, BX125A)..... | 75 |
| Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt | 24 | Kijelzők | 76 |
| Védőfelszerelés és ruházat | 24 | Sebességmérő/Fordulatszám-mérő | 81 |
| A biztonságos vezetés technikája | 25 | A kijelző beállítása | 82 |
| Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál | 27 | Tulajdonságok | 85 |
| | | Műszerek (ER400D)..... | 87 |
| | | Kijelzők | 88 |

| | | | |
|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|
| Sebességmérő/Fordulatszámérő | 94 | Tulajdonságok | 163 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 95 | Műszerek (KLZ1000C) | 167 |
| A kijelző beállítása | 96 | Kijelzők | 168 |
| Tulajdonságok | 103 | Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 176 |
| Műszerek (ZX636G)..... | 106 | Vezérlő gombok..... | 178 |
| Kijelzők | 107 | Multifunkciós kijelző..... | 179 |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 116 | Óra/Dőlésszög..... | 188 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 117 | Beállító mód | 189 |
| A kijelző beállítása | 118 | Tulajdonságok | 202 |
| Tulajdonságok | 129 | Műszerek (KLZ1000D) | 205 |
| Műszerek (KLE650F) | 132 | Kijelzők | 209 |
| Kijelzők | 133 | Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 217 |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 138 | Tulajdonságok | 218 |
| A kijelző beállítása | 139 | Vezérlő gombok..... | 228 |
| Óra | 143 | Multifunkciós kijelző..... | 229 |
| Tulajdonságok | 144 | Multifunkciós kijelző törlése..... | 234 |
| Műszerek (KLE300C)..... | 148 | Menü mód | 236 |
| Kijelzők | 149 | Műszerek (ZR900B/D) | 258 |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 155 | Kijelzők | 259 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 156 | Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 267 |
| A kijelző beállítása | 157 | Hűtővíz hőmérséklet jelző | 268 |
| Óra | 162 | A kijelző beállítása..... | 269 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Tulajdonságok | 279 |
| Műszerek (ZR1000H/J) | 282 |
| Kijelzők | 283 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 290 |
| A kijelző beállítása | 291 |
| Tulajdonságok | 302 |
| Műszerek (ZX1000W) | 306 |
| Kijelzők | 307 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 316 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 317 |
| A kijelző beállítása | 318 |
| Tulajdonságok | 330 |
| Műszerek (ZX1002E/G) | 333 |
| Kijelzők | 334 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 343 |
| Hőmérséklet kijelző | 345 |
| A kijelző beállítása | 347 |
| Beállító mód | 355 |
| Tulajdonságok | 368 |
| Műszerek (ZX1002H) | 372 |
| Kijelzők | 373 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 382 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Hőmérséklet kijelző | 384 |
| A kijelző beállítása | 386 |
| Beállító mód | 394 |
| Tulajdonságok | 411 |
| Műszerek (ER650H) | 416 |
| Kijelzők | 417 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 422 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 423 |
| A kijelző beállítása | 424 |
| Tulajdonságok | 434 |
| Műszerek (EX650K) | 437 |
| Kijelzők | 438 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 444 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 445 |
| A kijelző beállítása | 446 |
| Óra | 454 |
| Tulajdonságok | 456 |
| Kijelző műszerek (ZX1400H/J) | 459 |
| Kijelzők | 460 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 469 |
| Hűtővíz hőmérséklet kijelző | 470 |
| A kijelző beállítása | 472 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Tulajdonságok | 489 |
| Műszerek (SC125C)..... | 494 |
| Kijelzők | 495 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 501 |
| Multifunkciós kijelző..... | 501 |
| Műszerek (SC300C)..... | 508 |
| Kijelzők | 509 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 516 |
| Multifunkciós kijelző..... | 516 |
| Műszerek (EX400G)..... | 523 |
| Kijelzők | 524 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 530 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 531 |
| A kijelző beállítása | 532 |
| Óra | 537 |
| Tulajdonságok | 538 |
| Műszerek (ZR900C/E) | 541 |
| Kijelzők | 542 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 550 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 551 |
| A kijelző beállítása | 552 |
| Tulajdonságok | 559 |

| | |
|---|-----|
| Műszerek (ZX1002A) | 563 |
| Kijelzők | 565 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 574 |
| Vezérlő gombok..... | 575 |
| Multifunkciós kijelző (R)..... | 576 |
| Multifunkciós kijelző (L) | 586 |
| Beállító mód | 588 |
| Tulajdonságok | 603 |
| Műszerek (ZX1002B) | 606 |
| Kijelzők | 609 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 618 |
| Vezérlő gombok..... | 619 |
| Multifunkciós kijelző (1) | 619 |
| Multifunkciós kijelző (2) | 622 |
| Multifunkciós kijelző (3) | 626 |
| A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése..... | 630 |
| Multifunkciós kijelző törlése..... | 631 |
| Beállító mód | 634 |
| Tulajdonságok | 653 |
| Műszerek (ZX1002D)..... | 658 |
| Kijelzők | 662 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 669 | Kulcsok (SC125C, SC300C)..... | 779 |
| Tulajdonságok | 670 | Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (BR125K, BX125A, KLE300C) | 780 |
| Vezérlő gombok..... | 680 | Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ER400D, EX400G, ZX1002E/G/H, LZ1000C/D, EJ800B/C) | 782 |
| Multifunkciós kijelző..... | 681 | Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (EN650D/E, ZX636G, ER650H, EX650K, ZR900B/C/D/E, ZR1000H/J, ZX1000W, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J)..... | 784 |
| Multifunkciós kijelző törlése..... | 688 | Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C) | 786 |
| Menü mód | 690 | Jobb oldali kormány kapcsolók | 791 |
| Műszerek (ZX1002J)..... | 712 | Bal kormány kapcsolók | 793 |
| Kijelzők | 718 | Fékkar/kuplungkar beállító | 799 |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 725 | Fékkar beállító (ZX1002E/G/H/J, ZX1400J) | 800 |
| Tulajdonságok | 726 | Kuplungkar beállító (ZX1002J)..... | 801 |
| Vezérlő gombok..... | 731 | Üzemanyag | 802 |
| Multifunkciós kijelző..... | 732 | Üzemanyag követelmények | 802 |
| Multifunkciós kijelző törlése..... | 740 | | |
| Beállító mód | 743 | | |
| Műszerek (EJ800B/C)..... | 766 | | |
| Kijelzők | 767 | | |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 773 | | |
| A kijelző beállítása..... | 774 | | |
| Kulcsok (kivéve immobilizer rendszerrel ellátott modellek)..... | 777 | | |
| Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)..... | 778 | | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| A tartály feltöltése | 804 | Esemény adat rögzítő (kivéve SC125C, SC300C) | 829 |
| A tartály feltöltése (SC125C, SC300C) | 807 | Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F) .. | 830 |
| Oldaltámasz | 809 | Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E) .. | 832 |
| Központi állvány (ZX1002B/D, KLZ1000C/D, SC125C, SC300C) .. | 810 | Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C) .. | 834 |
| Ülések | 810 | Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B/D) | 835 |
| Csomagrögzítő kampók | 813 | Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W) .. | 836 |
| Sisagrögzítő kampók | 813 | Szivargyújtó csatlakozó (EX650K) | 838 |
| Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C) | 814 | Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J) | 840 |
| Szerszám készlet | 815 | Szivargyújtó csatlakozó (EX400G) .. | 842 |
| Tárolórekesz | 815 | Elektromos kiegészítő csatlakozó (ZX636G) | 843 |
| Szélvédő (KLE650F, KLZ1000C/D) .. | 816 | Elektromos kiegészítő csatlakozó (EJ800B/C) | 844 |
| Szélvédő (ZX1000W) | 817 | Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E) | 845 |
| Szélvédő (EX650K) | 818 | Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A) .. | 847 |
| Levegő beömlő | 819 | Elektromos kiegészítő csatlakozó/konnektor (KLZ1000C/D) | 848 |
| Csípőtámasz (ZX1002J) | 820 | Kiegészítő csatlakozó (ZX1002B/D) .. | 851 |
| Visszapillantó tükör | 824 | | |
| Markolatfűtés (ZX1002B/D, KLZ1000D) | 825 | | |
| Kanyarfényszóró (ZX1002B/D, KLZ1000D) | 828 | | |

| | | | |
|---|------------|---|-----|
| Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C)..... | 852 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1002D, KLZ1000D)..... | 885 |
| Kesztyű tartó (SC125C, SC300C)..... | 853 | Power mód (ZX1002D, KLZ1000D) .. | 887 |
| Tárolórekesz (SC125C, SC300C)..... | 853 | Kawasaki elektronikus futómű vezérlés (KECS) (ZX1002D, KLZ1000D) | 887 |
| Hátsó csomagtartó..... | 854 | Előfeszítés módok..... | 888 |
| A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE..... | 857 | Csillapító erő | 891 |
| Bejáratás..... | 857 | Kawasaki elektronikus futómű vezérlés (KECS) (ZX1002H)..... | 891 |
| A motor beindítása | 858 | Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002E/G/H)..... | 892 |
| Elindulás..... | 861 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX636G, KLZ1000C)..... | 896 |
| Sebességváltás..... | 862 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B) | 900 |
| Fékezés..... | 863 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E)..... | 907 |
| Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)..... | 864 | | |
| Kawasaki intelligens blokkolásgátló rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen)..... | 867 | | |
| A motor leállítása..... | 867 | | |
| Leállítás vészhelyzetben | 868 | | |
| Parkolás | 869 | | |
| Integrált vezetési módok (ZX1002D, KLZ1000D)..... | 870 | | |

| | |
|--|-----|
| Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1002J)..... | 910 |
| Eső mód (ZX1002J) | 915 |
| Kawasaki rajt vezérlő mód (KLCM) (ZX1002E/G/H)..... | 916 |
| Kawasaki rajt vezérlő mód (KLCM) (ZX1002B/D) | 919 |
| Kawasaki rajt vezérlő mód (KLCM) (ZX1002J)..... | 923 |
| Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B, KLZ1000C) | 926 |
| Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002D, KLZ1000D)... | 930 |
| Kawasaki motorfék kontroll rendszer (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/G/H/J) | 934 |
| Kawasaki gyorsváltó (KQS) (ZX636G, ZX1002B/D/E/G/H/J, KLZ1000D) | 935 |
| Power mód (ZX636G, ZX1000W, KLZ1000C, ZX1400H/J) | 936 |
| Power mód (ZX1002E/G/H) | 940 |
| Power mód beállítás (ZX1002A/B).... | 941 |

| | |
|--|-----|
| S-KTRC és Power mód kombinációk.. | 942 |
| KTRC és Power mód kombinációk ... | 943 |
| Tehetetlenség MÉRŐ Egység (IMU) (ZX1000W, ZX1002A/B/E/G/H, KLZ1000C) | 944 |
| Kawasaki kanyarmenedzsment funkció (KCMF) (ZX1002D/J, KLZ1000D) | 944 |

KARBANTARTÁS

| | |
|--|------------|
| ÉS BEÁLLÍTÁSOK | 946 |
| Napi ellenőrzések..... | 948 |
| Időszakos karbantartás | 951 |
| Motorolaj | 958 |
| Hűtőfolyadék | 970 |
| Gyertya (SC125C, SC300C)..... | 973 |
| Légszűrő | 975 |
| Gázkar Kontroll Rendszer | 981 |
| Alapjárat..... | 984 |
| Kuplung (kivéve SC125C, SC300C) . | 985 |
| Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)..... | 988 |
| Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)..... | 995 |

| | | | |
|---|------|---|------|
| Fékek | 997 | Hátsó lengéscsillapító (BR125K, BX125A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D/E, ER650H, EX650K, EJ800B/C) | 1035 |
| Féklámpa kapcsolók | 1001 | Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000C, ZX1000W) | 1036 |
| Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1002E/G/H/J) | 1002 | Hátsó lengéscsillapító (ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E) | 1038 |
| Felfüggesztés | 1003 | Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J) ... | 1039 |
| Első villa (KLE650F) | 1004 | Hátsó lengéscsillapító (ZX1002E/G) | 1042 |
| Első villa (ZX636G) | 1005 | Hátsó lengéscsillapító (ZX1002H)... | 1044 |
| Első villa (ZR900B/D) | 1008 | Hátsó lengéscsillapító (ZX636G, ZX1400H) | 1044 |
| Első villa (ZR1000H/J) | 1010 | Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J).... | 1046 |
| Első villa (ZX1000W) | 1012 | Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C) | 1050 |
| Első villa (ZX1002E/G) | 1014 | Hátsó rugóstag (ZX1002A/B) | 1052 |
| Első villa (ZX1002H) | 1017 | Hátsó lengéscsillapító (ZX1002J).... | 1055 |
| Első villa (ZX1400HJ) | 1019 | Beállítási Táblázat | 1059 |
| Első villa (ZR900C/E) | 1022 | Kerekek | 1063 |
| Első villa (ZX1002A/B) | 1025 | Akkumulátor | 1067 |
| Első villa (ZX1002D) | 1029 | Fényszóró | 1071 |
| Első villa (ZX1002J) | 1030 | Biztosítékok | 1072 |
| Első villa (KLZ1000C) | 1032 | | |
| Első villa (KLZ1000D) | 1034 | | |

| | |
|---|-------------|
| Általános kenés..... | 1074 |
| Tisztítás..... | 1075 |
| Általános elővigyázatossági szabályok..... | 1075 |
| Ahol óvatos legyen..... | 1079 |
| A motorkerékpár mosása..... | 1079 |
| MELLÉKLET | 1081 |
| Tárolás | 1081 |
| Hibaelhárítási útmutató | 1084 |
| Környezetvédelem | 1089 |
| A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése .. | 1089 |

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el a használati útmutatót

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje.

Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell.

Tréning

A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

Napi ellenőrzések és Karbantartás

Nagyon fontos, hogy motorját tartsa gondosan karban, és a biztonságos vezetésnek megfelelő állapotban. Minden motorozás előtt vizsgálja át motorját és mindig végeztesse el az időszakos karbantartásokat. Bővebb információért lásd Napi biztonsági ellenőrzések részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK c. fejezetben

**VIGYÁZAT**

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Annak érdekében, hogy motorját a legújabb szerviz információk alapján szervizeltesse, javasoljuk, hogy hivatalos Kawasaki dealernél végeztesse el az időszakos karbantartásokat, ahogyan a Használati Útmutató is előírja.

Amennyiben szokatlan dolgot tapasztal működtetés közben, amilyen gyorsan csak lehet tüzetesen ellenőriztesse át motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről**VIGYÁZAT**

A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.

Maximális terhelhetőség

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

20 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Az eredeti Kawasaki alkatrészek és kiegészítők kivételével a Kawasaki nem garanthatja kereskedelemben kapható termékek alkalmazhatóságát. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felhelyezése vagy használata, esetleg a jármű módosítása megvonhatja a jármű jótállását, negatív hatással lehet a teljesítményre, ráadásul törvénybe ütköző is lehet.

A kiegészítők kiválasztásával és használatával, illetve a jármű terhelésével Ön személyesen felelős saját és mások biztonságáért, és testi épségéért.

MEGJEGYZÉS

- *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Határozottan tanácsoljuk, hogy a motorjára szerelt összes alkatrész és kiegészítő eredeti Kawasaki termék legyen.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatásokra, különös figyelmet szenteljen a csomagok és / vagy utas szállítására, illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes terhelés / utas szállítás / kiegészítő használat érdekében.

Utas

1. Soha ne szállítson egynél több utast.
2. Az utas csak az utasülésein ülhet.
3. Minden utasnak tisztában kell lennie a motorkerékpár működésével. Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. kanyarodás közben helytelen üléspozícióval vagy hirtelen mozdulatokkal. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.

4. Csak akkor szállítson utast, ha az utaslábtartó fel van szerelve. Motorozás előtt képezzen ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.

Csomagok

1. A csomagokat a lehető legalacsonyabb pozícióban szállítsa, hogy minimális hatással legyenek a tömegközéppont-ra. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátlóján.
2. A csomagokat biztosan rögzítse. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csomag nem tud elmozdulni menet közben sem. Folyamatosan ellenőrizze, hogy a csomag rögzítése biztos és feszítse újra, ha szükséges (de nem menetközben!).
3. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes

csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű csomagok szállítására tervezték, túlterhelése hatással lehet a jármű kezelhetőségére (súlypont megváltozása, turbulencia kialakulása).

Kiegészítők

1. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy csomagot, mely befolyásolja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöveget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.
2. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát és balesetveszélyes szituációt okozhat.
3. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagy kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetőségét befolyásolni.

22 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

gét negatívan befolyásolni, nem csak plusz súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatásokkal is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt dolgok nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak. A lengővillán fülek találhatóak, ahová a kiegészítő hátsó támasz adaptereket teheti. Mindig vegye le a hátsó támasz adaptereket mielőtt motorozik vagy ráül a motorra, hogy elkerülje a kipufogó vagy a lengővilla sérülését.

Egyéb terhelés

1. Ezt a motorkerékpárt nem úgy tervezték, hogy képes legyen oldalkocsi szállítására, vagy bármilyen utánfutó vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, és emiatt nem tudja előre megmondani az effajta kiegészítők használatakor fellépő változásokat a motorkerékpár kezelhetőségében és stabilitásában, mindössze figyelmeztetni tudja Önt, hogy a változás kedvezőtlen lesz, és a Kawasaki nem vállalhatja a felelősséget az ebből eredő balesetekre.
2. Továbbá a fentiek miatt fellépő meghibásodás em tartozik a jótállás körébe.

Amennyiben egy baleset részese lett

Legelőször a saját biztonságáról győződjön meg.

Határozza meg a sérülések súlyosságát és hívjon segítséget, ha szükséges. Mindig kövesse az érvényes törvényi előírásokat, ha más személy, jármű vagy egyéb tulajdon is a baleset részese lett.

Ne próbáljon meg tovább indulni motorjával, mielőtt meg nem vizsgálta a motorkerékpár állapotát. Ellenőrizze, hogy van-e folyadék szivárgás, a fontosabb csavarok és anyák megfelelően rögzülnek-e, és vizsgálja meg a kormányt, a működtető karokat, fékeket és a kerekeket, hogy van-e rajtuk sérülés és tökéletesen ellátják-e a funkciójukat. Lassan és elővigyázatosan vezessen - elképzelhető, hogy motorja olyan sérülést szenvedett, amit nem lehet azonnal észrevenni.

Ellenőriztesse le motorkerékpárját egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél amilyen gyorsan csak lehet.

Biztonságos Működtetés

Az alábbiakat körültekintően tartsa be a biztonságos és hatékony jármű üzemeltetés érdekében.

Szén-monoxid veszély



VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. Ne járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

Tankolás



A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes. A tűz és robbanás elkerülése érdekében fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt

Az alkohol és a gyógyszerek befolyásolják az ítélőképességét és a reakció idejét. Soha ne fogyasszon alkoholt és gyógyszert, mielőtt vezetné a motorját.

Védőfelszerelés és ruházat

Sisak

A Kawasaki kimondottan javasolja, hogy a vezető és az utas is viseljen bukósisakot, még akkor is, ha az esetleg nincs törvényben előírva.

- Győződjön meg róla, hogy a sisakja megfelelő méretű és helyesen rögzítette.
- Olyan bukósisakot válasszon, amely megfelel az Ön országában érvényes biztonsági előírásoknak. Kérjen szakmai tanácsot kereskedőjétől, ha szükséges.

Szemének védelme

Mindig viseljen szemvédőt. Ha a sisakján nincs plexi, viseljen védőszemüveget.

Kesztyű

Olyan kesztyűt viseljen, ami megfelelő védelmet nyújt a kezeinek, főleg súrlódás ellen.

Ruházat

Olyan védőruhát viseljen, amelyben protektorok vannak az összes testrésznél (mellkas, vállak, hát, könyök és térd, stb.) vagy viseljen külön protektorokat.

- Mindig viseljen hosszú ujjú dzsekit, hosszú szárú nadrágot, ami ellenáll a szakadásnak és melegen tartja.
- Olyan ruházatot viseljen, ami mozgás szabadságot biztosít.
- Kerülje az olyan ruházat használatát, melynek laza szíjai vagy egyéb rögzítői vannak, mert beleakadhatnak a motor kezelőszerveibe.
- Viseljen világos, jól látható ruházatot.

Csizma

Olyan csizmát viseljen, amely megfelelő méretű és nem akad bele a váltókarba és fékpedálba.

A biztonságos vezetés technikája

Tartsa kezeit a kormányon

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lábát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

Nézzon hátra a vállai felett

Sávváltások előtt mindig nézzon hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörrre; lehetséges, hogy rosszul mérí fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

26 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A gyorsítást és fékezést lágyan végezze

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

Az első és hátsó féket együtt használja

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

Használja a motorféket

Lejtőn lefelé haladva a gáz elvételével is segítse a jármű sebességének csökkenését, ez esetben a motorfék kiegészítő fékhatást ad. Elsődleges fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

Motorozás nedves útviszonyok közepette

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkaral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel. A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A fékhatás csökken nedves körülmények között. Haladjon óvatosan alacsony sebességgel és húzza be a fékeket néhányszor, így azok megszáradnak és visszatér a normál fékerő.

Esőben motorozás után kenje be a láncot, hogy megelőzze a rozsdás és korrózió kialakulását.

Vezessen körültekintően

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

Vezetés hepehupás utakon

Hepehupás úton körülteintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

Gyorsulás

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

Visszaváltás

A motor károsodásának elkerülése és a hátsó kerék blokkolásának megakadályozása érdekében ne váltson vissza magas fordulatszámról.

Kerülje a szükségtelen mutatóványokat

Kerülje a szükségtelen mutatóványokat saját és mások biztonsága érdekében.

Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál

**VIGYÁZAT**

Nagy sebességnél a motorkerékpár kezelhetősége nagyban eltérhet attól, amit megszokott a legális autópálya sebességtartományban. Tartsa be a törvényes korlátozásokat, és megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzen.

Közúton ne motorozzon nagy sebességgel.

Fékek

A fékek fontosságát, különösen nagy sebességű motorozásnál nem lehet eléggé kihangsúlyozni. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

28 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog, de nincs holtjátéka.

Gumik

A nagy sebességű közlekedés kemény igénybevétel elé állítja a gumikat, éppen ezért a jó állapotú gumik létfontosságúak a biztonság érdekében. Vizsgálja meg az állapotukat, tartsa az előírt szinten a levegőnyomást, és ellenőrizze a centrírozást.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet.

Motorolaj

Elkerülendő a motor megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsint a felső jelölésnél van.

Hűtőfolyadék

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtővíz szintje a felső jelölésnél van.

Kardánhajtás ház olaj (csak kardánhajtásos modelleken)

A kardánhajtás megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsint megfelelő.

Elektromos berendezés

Ellenőrizze végig, hogy a fényszóró, féklámpa, hátsó lámpa, indexek, kürt, stb. megfelelően működnek.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ebben a fejezetben csak az általános működtetési instrukciókat találja, melyek közül néhány esetleg nem érvényes az Ön motorjára. Ha nem egyértelmű a keresett információ, kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

30 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Műszaki adatok

Az alábbi listában található adatokat kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a "SZERVIZKÖNYVBEN" Ehhez nyújt segítséget az alábbi magyarázat.

PERFORMANCE

Maximum Horsepower
Maximum Torque
Minimum Turning Radius

DIMENSIONS

Overall Length
Overall Width
Overall Height
Wheelbase
Road Clearance
Curb Mass

ENGINE

Type
Displacement

TELJESÍTMÉNY

Legnagyobb teljesítmény lóerőben
Legnagyobb nyomaték
Legkisebb fordulókör

MÉRETEK

Teljes hossz
Teljes szélesség
Teljes magasság
Tengelytáv
Szabad magasság
Menetkész tömeg

BLOKK

Típus
Lökettérfogat

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 31

Bore × Stroke
Compression Ratio
Starting System
Cylinder Numbering Method
Firing Order
Fuel System
Ignition System
Ignition Timin
(Electronically advanced)
Spark Plugs

Type
Gap

Lubrication System
Engine Oil:

Type
Viscosity
Capacity:

Coolant Capacity

Furat × Löket
Kompresszió arány
Indítórendszer
Hengerek számozása
Gyújtási sorrend
Üzemanyag rendszer
Gyújtási rendszer
Gyújtásvezérlés
(Elektronikusan vezérelve)
Gyertyák

Típus
Hézag

Kenési rendszer
Motorolaj:

Típus
Viszkozitás
Mennyiség

Hűtőfolyadék mennyisége

TRANSMISSION

Transmission Type
Clutch Type
Driving System

VÁLTÓMŰ

Váltómű típusa
Kuplung típusa
Hajtási rendszer

32 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio

Gear Ratio:

1st

2nd

3rd

4th

5th

6th

Primer áttételi arány

Végkihajtás áttételi arány

Teljes áttételi arány

Fogaskerék áttételek

1.

2.

3.

4.

5.

6.

FRAME

Caster

Trail

Tire Size:

Front

Rear

Rim Size:

Front

Rear

Fuel Tank Capacity

Brake Fluid

VÁZ

Villaszög

Utánfutás

Gumiméret:

Első

Hátsó

Felni mérete:

Első

Hátsó

Üzemanyag tank úrtartalma

Fékfolyadék

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery
Headlight
High Beam
Low Beam
City Light
Brake/Tail Light
Turn Signal Light
License Plate Light

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Akkumulátor
Fényszóró
Távolsági fényszóró
Tompított fényszóró
Helyzetjelző
Hátsó / Fék lámpa
Irányjelző
Rendszám tábla világítás

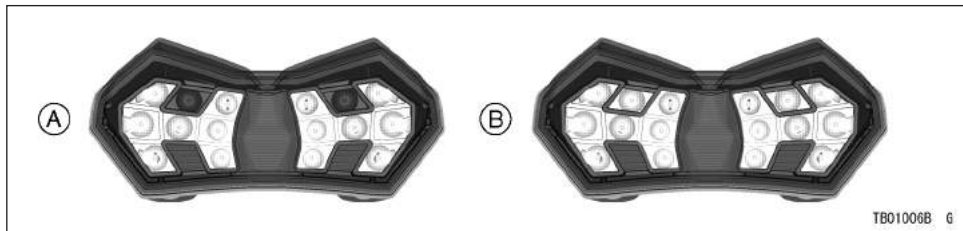
Amennyiben akár 1 db LED dióda nem világít, keresse fel hivatalos Kawasaki kereskedőjét.

34 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Féklámpa/Hátsó lámpa

Bizonyos modellek fék-/hátsó lámpájának világítása egy karaktert mutat. A részletekért lásd Szervizkönyv vagy keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.

A féklámpa/hátsó lámpa az alábbi módon világít.



A. A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

B. Amikor a fékeket működteti.

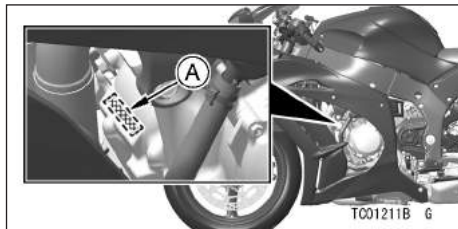
Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a normális működés részeként bizonyos LED-ek nem világítanak.

A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül is módosíthatók, és előfordulhat, hogy nem minden országban elfogadottak.

Váz- és motorszám helye

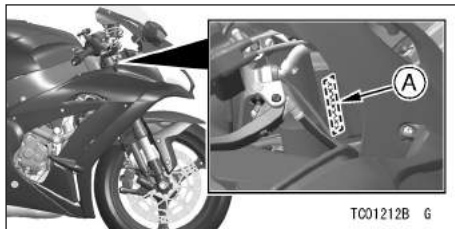
A váz és motorszám szolgálnak a jármű azonosítására. Ez az egyetlen lehetőség megkülönböztetni az azonos típusú modelleket egymástól. Alkatrész rendeléskor szükség lehet ezekre a számokra. Lopás esetén a nyomozóhatóság kérni fogja ezeket a számokat, ill. a jármű bármilyen egyéb jellegzetességét, ami segíthet azonosítani.

Motorszám



A. Motorszám

Vázsám



A. Vázsám

A címkék elhelyezkedése

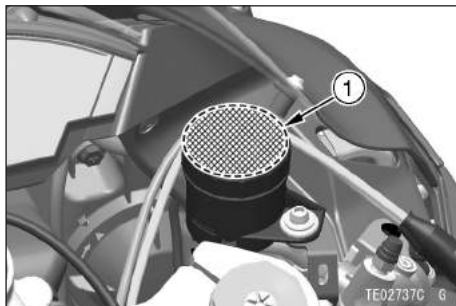
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található címkék elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a címkék elhelyezkedéséről. Kérje meg dealerét, magyarázza el a címkék tartalmát.

Az összes címkét bemutatjuk, ami az Ön járművén előfordulhat. Olvassa el a járművén található címkéket és értelmezze őket. Olyan információkat tartalmaznak, melyek fontosak az Ön (és mindenki aki vezeti ezt a járművet) biztonsága érdekében. Éppen ezért fontos, hogy az összes figyelmeztető címke megtalálható legyen az Ön járművén, a megfelelő helyen. Ha bármelyik címke hiányzik, megsérült vagy kopott, szerezzen másikat Kawasaki dealerétől, és helyezze vissza az eredeti helyére.

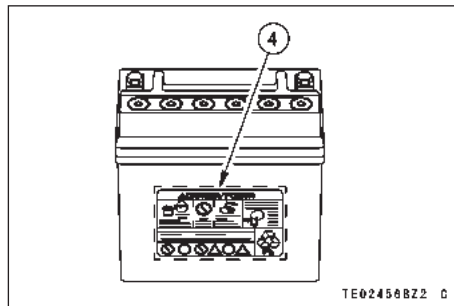
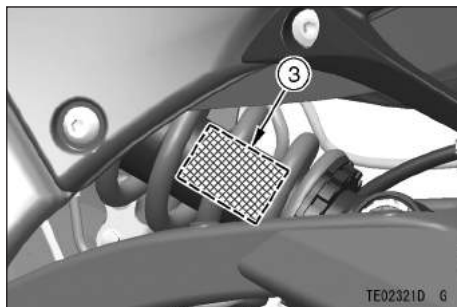
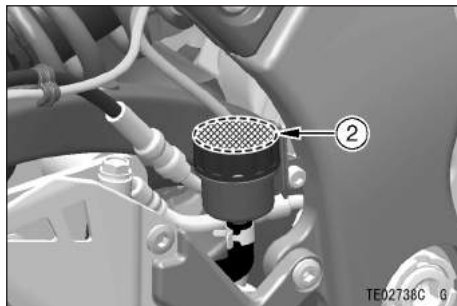
MEGJEGYZÉS

- *A figyelmeztető címkék cikkszámai segítenek beszerezni a kereskedőtől.*
- *Lásd a járművön található aktuális címkéket, melyek beszürkítettünk az illusztrációkban.*

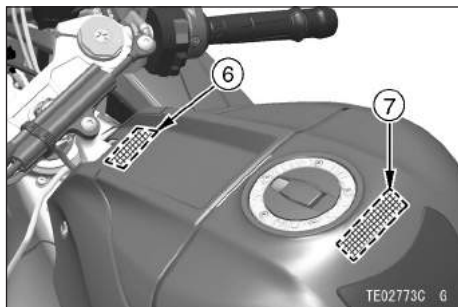
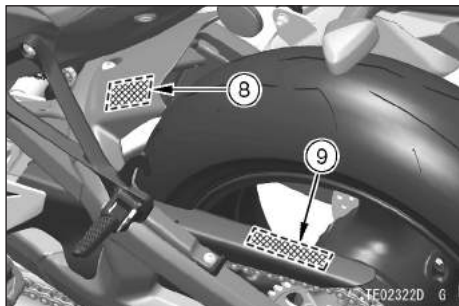
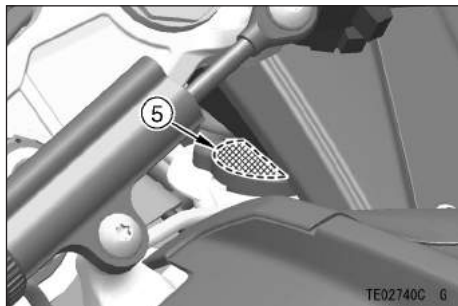


1. Fék folyadék tartály (első)

38 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

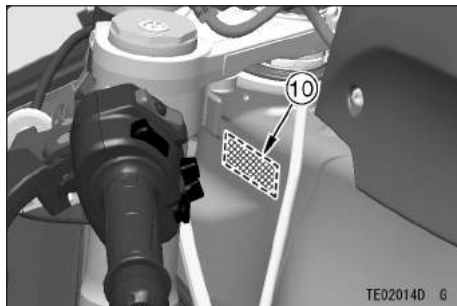


2. Fék folyadék tartály (Hátsó)
3. Hátsó lengéscsillapító figyelmeztetés
4. Akkumulátor mérleg / veszély



- 5. Hűtősapka figyelmeztetés
- 6. Üzemanyag beazonosítása
- 7. Üzemanyag figyelmeztetés
- 8. Gumi és terhelés adat
- 9. Fontos információk a hajtáslánchról

40 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



10. Zajsint Teszt információ

1)



TE03678E S

2)



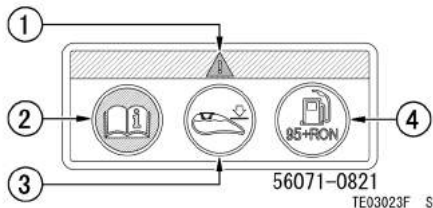
TE03879DM9 C

3)

| |
|--|
| <p>▲ WARNING</p> <p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Do not incinerate, puncture or open. |
| <p>▲ AVERTISSEMENT</p> <p>Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. |
| <p>▲ 警告</p> <p>高压窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。 |

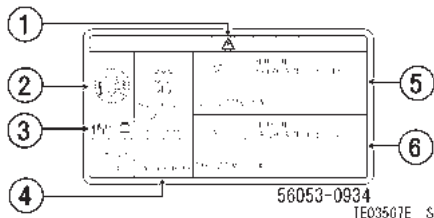
TE03460DN7 C

7)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a használati útmutatót
3. Üzemanyag szint
4. Az üzemanyag oktánszáma

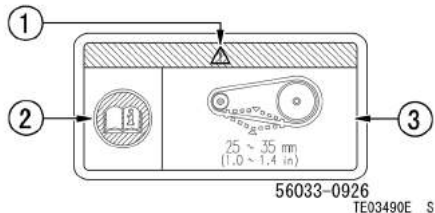
8)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a használati útmutatót
3. Maximális terhelhetőség
4. Guminyomás
5. Első gumi mérete és gyártója
6. Hátsó gumi mérete és gyártója

44 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

9)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a Használati Utasítást
3. Hajtólánc holtjátéka

10)



TE03204E S

Az alkatrészek elhelyezkedése

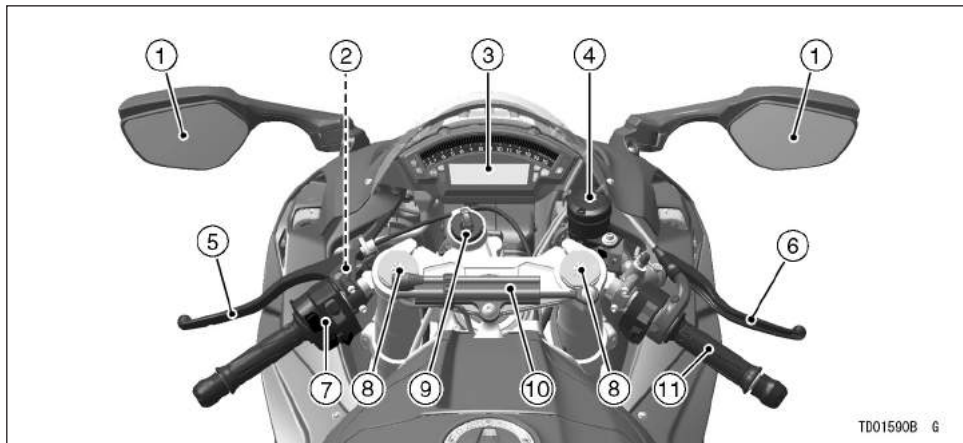
Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az egyes alkatrészek elhelyezkedése modellenként változhat.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Hivatkozzon arra a képre, ami a leginkább hasonlít az Ön modelljére.

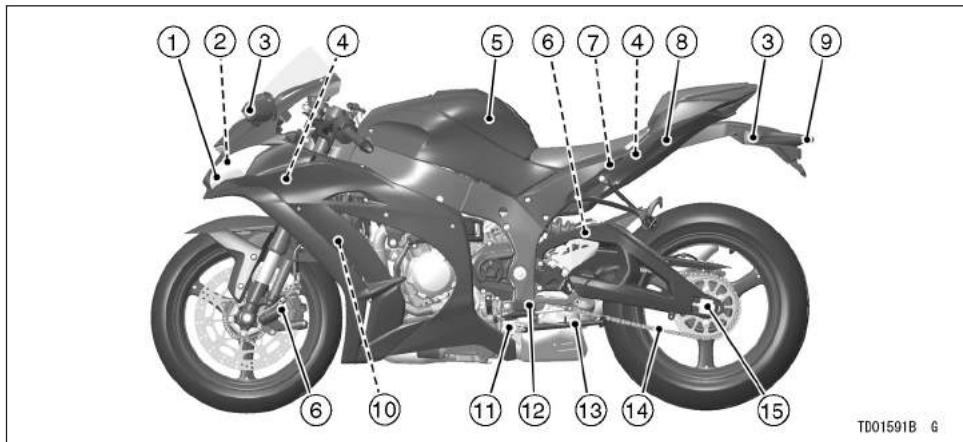
Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

46 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01590B G

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Visszapillantó tükör | 8. Rugóelőfeszítés állító |
| 2. Önindító biztonsági kapcsoló | 9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár |
| 3. Műszerek | 10. Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) |
| 4. Fék folyadék tartály (első) | 11. Gázmarkolat |
| 5. Kuplung kar | |
| 6. Első fék kar | |
| 7. Bal kormány kapcsolók | |

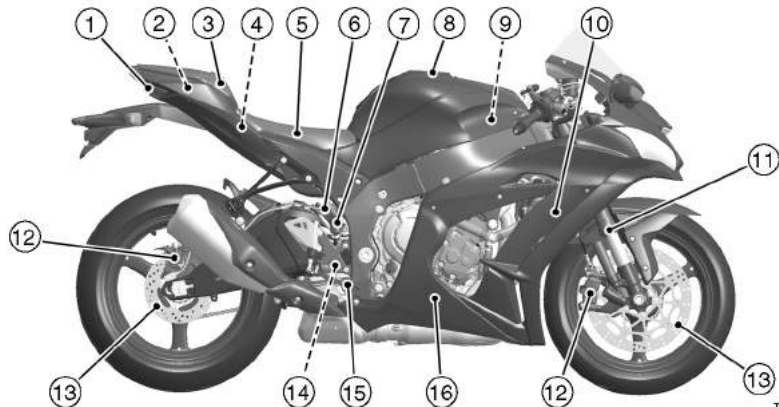


TD01591B G

- 1. Fényszóró
- 2. Levegő beömlő
- 3. Irányjelzők
- 4. Biztosíték doboz
- 5. Üzemanyag tank
- 6. A csillapítási erő beállítói
- 7. Akkumulátor
- 8. Ülés zár

- 9. Rendszám tábla világítás
- 10. Hűtő
- 11. Oldaltámasz kapcsoló
- 12. Váltó pedál
- 13. Oldaltámasz
- 14. Hajtólánc
- 15. Láncfeszesség állító

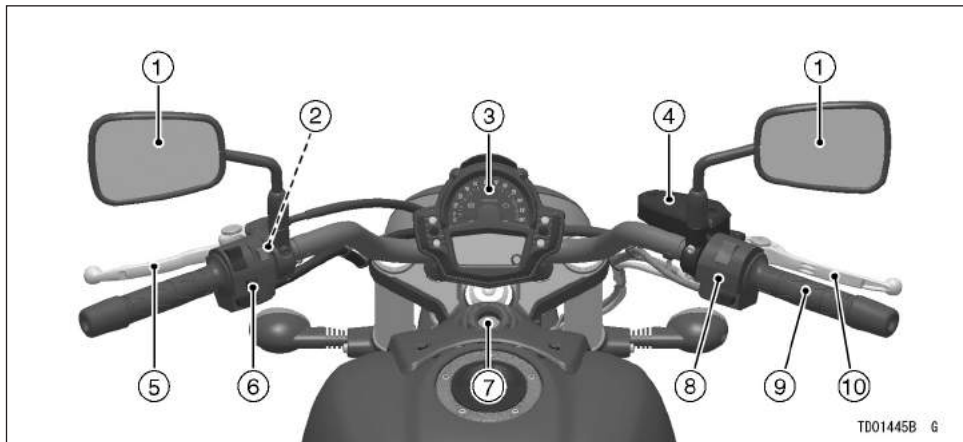
48 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01592B G

1. Féklámpa/Hátsó lámpa
2. Szerszám készlet
3. Utasülés
4. Fő biztosíték
5. Vezetőülés
6. Hátsó rugóstag
7. Fék folyadék tartály (Hátsó)
8. Tanksapka

9. Légszűrő
10. Hűtővíz tágulótartály
11. Első villa
12. Féknyereg
13. Féktárcsa
14. Hátsó féklámpa kapcsoló
15. Fék pedál
16. Olajsztint ellenőrző ablak

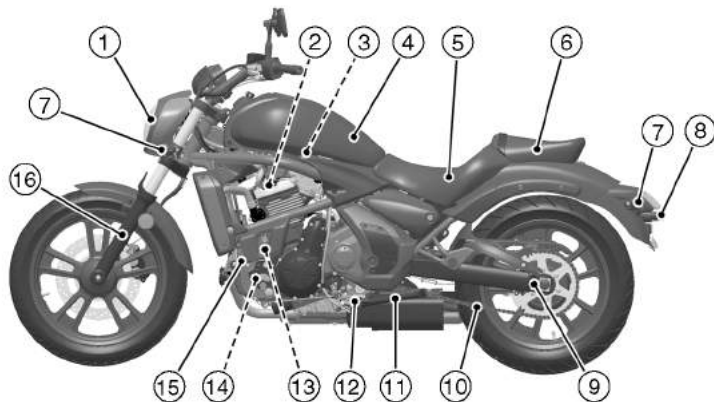


TD01445B G

- 1. Visszapillantó tükör
- 2. Önindító biztonsági kapcsoló
- 3. Műszerek
- 4. Fék folyadék tartály (első)
- 5. Kuplung kar

- 6. Bal kormány kapcsolók
- 7. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- 8. Jobb oldali kormány kapcsolók
- 9. Gázmarkolat
- 10. Első fék kar

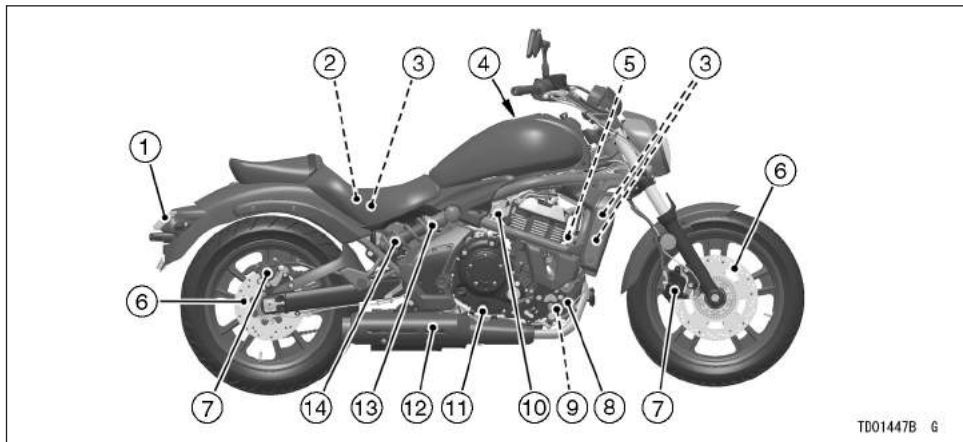
50 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01446B G

1. Fényszóró
2. Gyertyák
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Vezetőülés
6. Utasülés
7. Irányjelzők
8. Rendszámtábla világítás

9. Láncfeszesség állító
10. Hajtólánc
11. Oldaltámasz
12. Oldaltámasz kapcsoló
13. Hűtővíz tágulótartály
14. Olajszűrő
15. Váltó pedál
16. Első villa

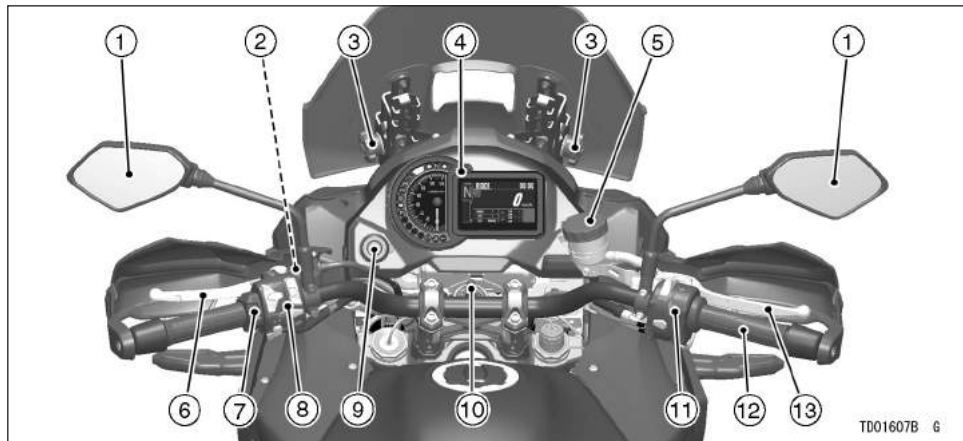


TD01447B G

- 1. Hátsó / Fék lámpa
- 2. Akkumulátor
- 3. Biztosíték doboz
- 4. Tanksapka
- 5. Fék folyadék tartály (Hátsó)
- 6. Féktárca
- 7. Féknyereg

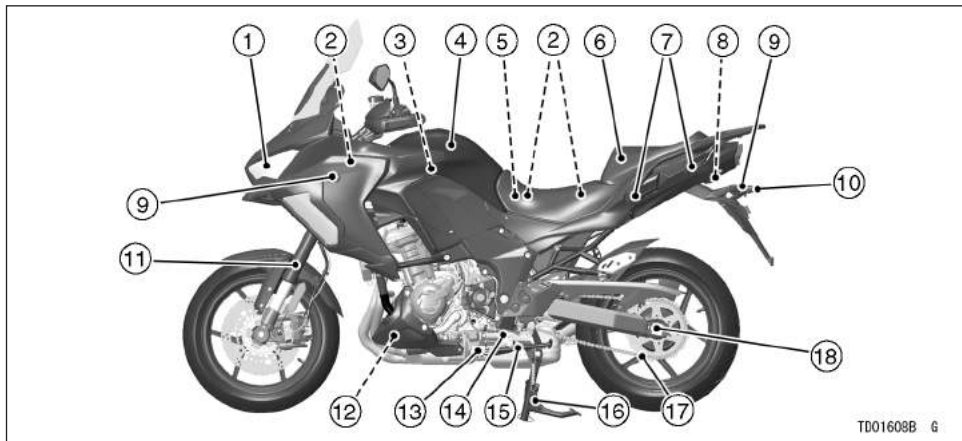
- 8. Hátsó fék pedál
- 9. Hátsó féklámpa kapcsoló
- 10. Alapjárat beállító csavar
- 11. Olajsztint ellenőrző ablak
- 12. Kipufogó dob
- 13. Rugóelőfeszítés állító
- 14. Hátsó rugóstag

52 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Szélvédő beállító anyák
4. Műszerek
5. Fék folyadék tartály (első)
6. Kuplung kar
7. Markolatfűtés kapcsoló

8. Bal kormány kapcsolók
9. Szivargyújtó
10. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
11. Jobb oldali kormány kapcsolók
12. Gázmarkolat
13. Első fék kar

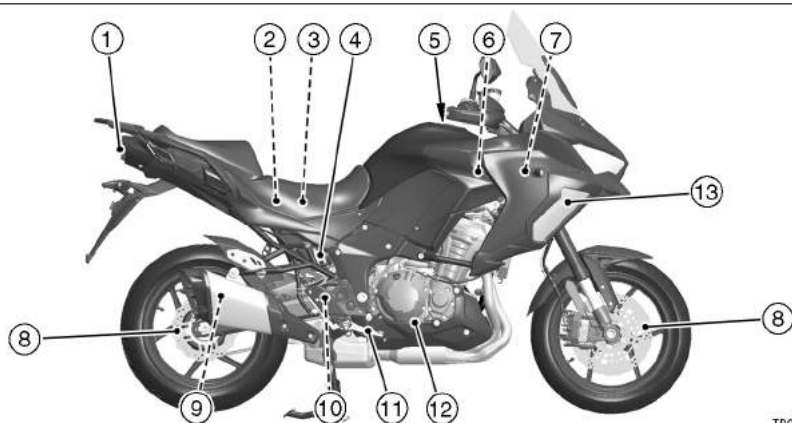


TD01608B G

- 1. Fényszóró
- 2. Biztosíték doboz
- 3. Légszűrő
- 4. Üzemanyag tank
- 5. Fő biztosíték
- 6. Ülés
- 7. Csomagrögzítő kampók
- 8. Ülés zár
- 9. Irányjelzők

- 10. Rendszám tábla világítás
- 11. Első villa
- 12. Olajszűrő
- 13. Oldaltámasz kapcsoló
- 14. Váltó pedál
- 15. Oldaltámasz
- 16. Központi állvány
- 17. Hajtólánc
- 18. Láncfeszesség állító

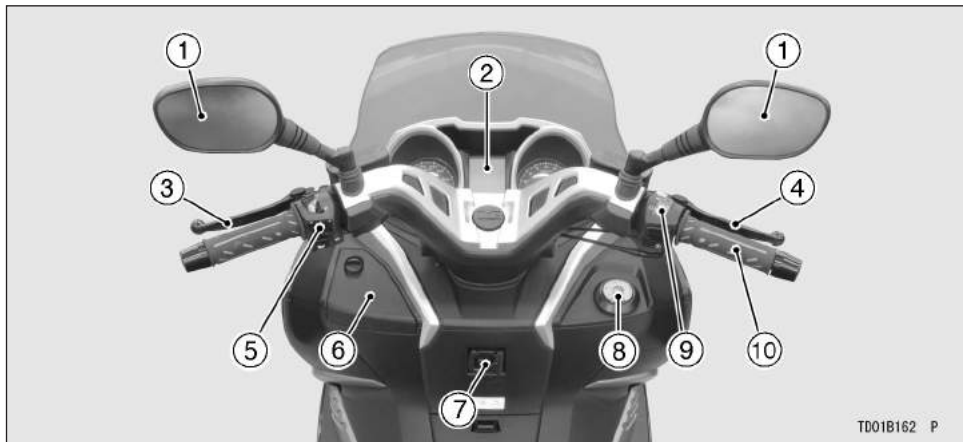
54 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01609B G

1. Féklámpa/Hátsó lámpa
2. Fék folyadék tartály (Hátsó)
3. Akkumulátor
4. Hátsó rugóstag
5. Tanksapka
6. Hűtővíz tágulótartály
7. Biztosíték doboz

8. Féktárcsa
9. Féknyereg
10. Hátsó féklámpa kapcsoló
11. Hátsó fék pedál
12. Olajszint ellenőrző ablak
13. Kanyarfényszórók



TD01B162 P

- 1. Visszapillantó tükör
- 2. Műszerek
- 3. Hátsó fék kar
- 4. Első fék kar
- 5. Bal kormány kapcsolók
- 6. Kesztyűtartó

(Kiegészítő csatlakozó, 12 V)

- 7. Csomagrögzítő kampó
- 8. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár / Biztonsági retesz / Ülészár
- 9. Jobb oldali kormány kapcsolók
- 10. Gázmarkolat

56 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01B163 P

1. Irányjelzők
2. Fényszóró
3. Ülés
4. Akkumulátor / Biztosíték doboz
5. Hátsó / Fék lámpa
6. Rendszám-tábla világítás

7. Hűtővíz tágulótartály
8. Oldaltámasz
9. Gyertya
10. Központi állvány
11. Légszűrőház



TD01B164 P

- 1. Szerszám készlet
- 2. Tanksapka
- 3. Első villa
- 4. Hátsó rugóstag
- 5. Rugóelőfeszítés állító

- 6. Féknyereg
- 7. Féktárcsa
- 8. Kipufogó dob
- 9. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca

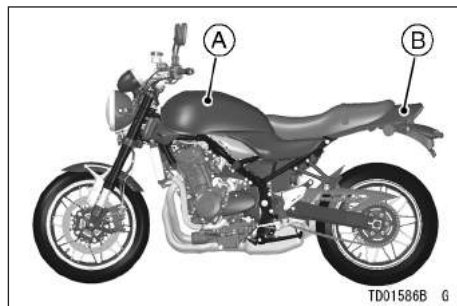
Tartós festék (csak bizonyos színeknél)

Bizonyos modellek tartós festékekkel vannak festve.

A tartós festéknek van egy speciális rétege, amely lágy és kemény alkotóelemekből áll és képes megelőzni a mindennapos karcolásokat.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a tartós festékekkel kapcsolatos tudnivalókat, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Érintett része



A. Üzemanyag tank

B. Üléstakaró

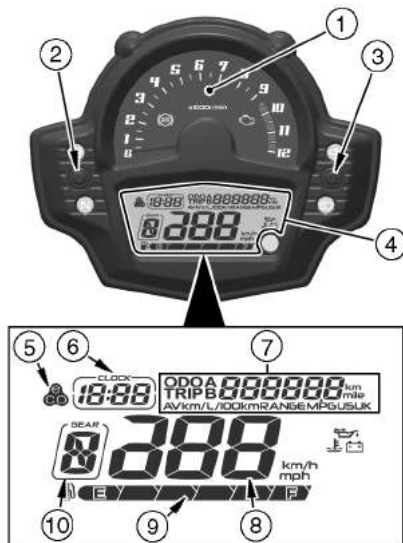
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos esetekben kb. egy hétig tart a festék regenerálódása.*
- *A festék nem állítja helyre az olyan karcolásokat, melyeket éles tárgyak okoznak, pl. érme, kulcs vagy zippzár.*

Műszerek (EN650D/E)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Óra
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
8. Sebességmérő
9. Üzemanyag szintjelző
10. Sebességfokozat kijelző

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



60 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
7.  Akkumulátor figyelmeztető
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






62 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 2 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | ADF rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alsznak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszerintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszerint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 6 |  | | |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 8 7 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119°C (246°F). körüli értékre nő. |
| 10 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




64 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 11 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

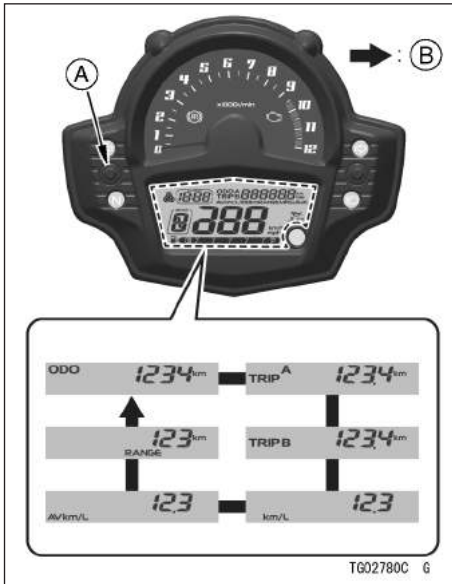
MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 67

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



68 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –.–"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–"-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

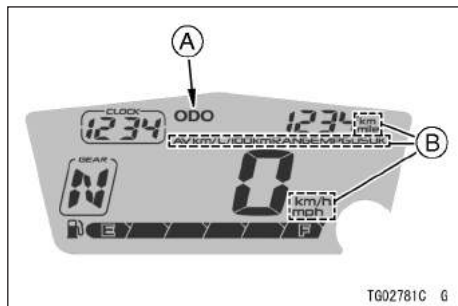


MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit,*

70 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

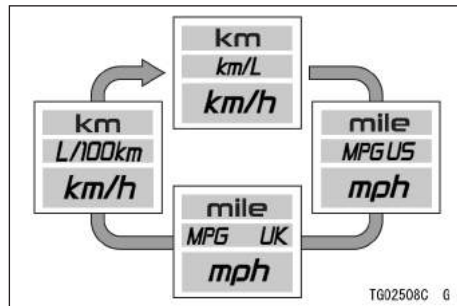
Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság

B. Mértékegységek

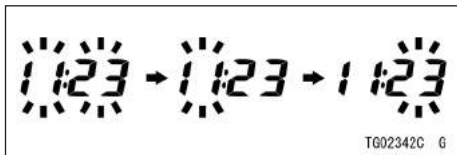
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

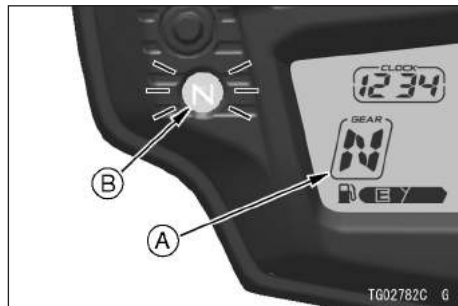
Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

72 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



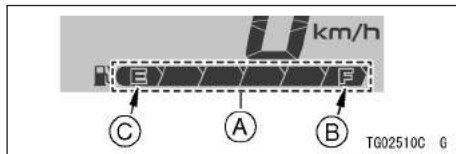
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

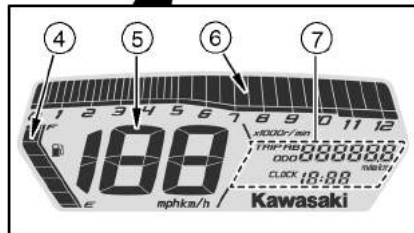
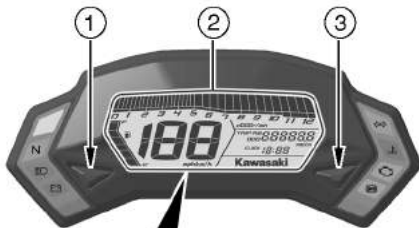
74 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (BR125K, BX125A)








1. Bal gomb
2. Multifunkciós kijelző
3. Jobb gomb
4. Üzemanyag szintjelző
5. Sebességmérő
6. Fordulatszámérő
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Óra

A gyújtáskapcsoló ON állásba fordítása-
kor minden LCD funkció kivillan pár másod-
percre, aztán a multifunkciós kijelző normál
működésbe kezd.



76 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

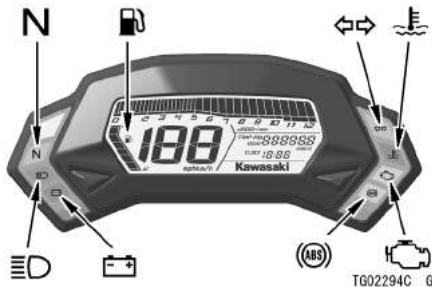
Kijelzők

1. **N** Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
5.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
7.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
8.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 77


A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.


ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.










: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*:  amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

| ON |  |  | Kijelzők |
|--------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N   |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |      |



78 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Státusz | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|---|
| 2 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,8 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Státusz | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 4 |  | ON | Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik járó motornál, a kijelző kigyullad. Ha ez a kijelző kigyullad, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ezután ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel. |
| 5 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V vagy magasabb, mint 16,0 V. Ha kisebb, mint 11,0 V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




80 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

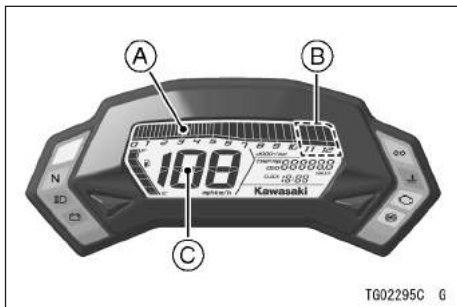
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Státusz |
|--------|---|---|
| 1 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 8 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő (LCD)
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

Az LCD kijelzőnek van fordulatszámérő funkciója. A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő (LCD) szegmensei ellenőrzésként végigmennek a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

82 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

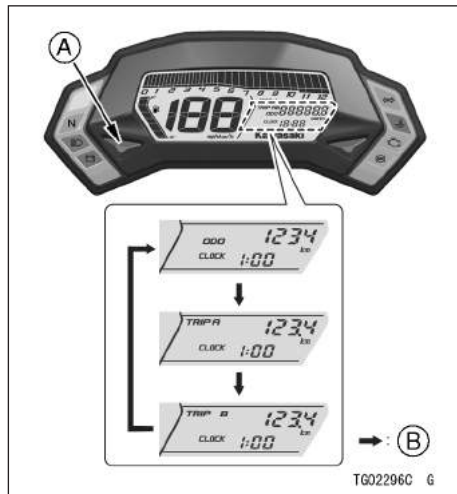
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van beállítva.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.



- A. Bal gomb
- B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 83

Összes megtett távolság

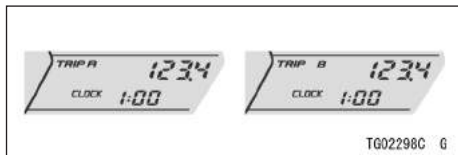
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

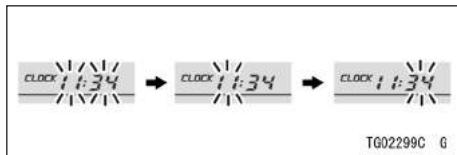
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

84 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



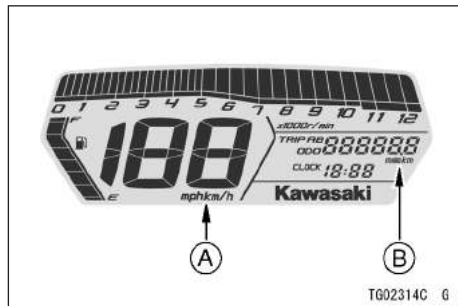
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



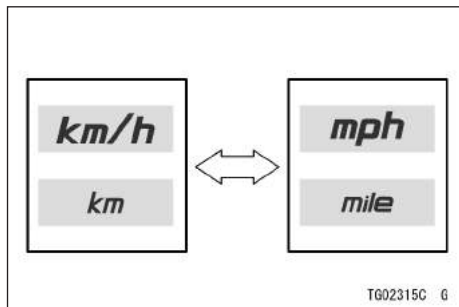
- A. mph vagy km/h kijelzés
- B. mile vagy km kijelzés

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

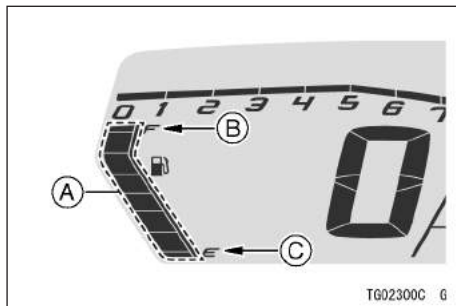
- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb gombot, miközben a bal gombot nyomva tartja.



Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szeg-

86 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

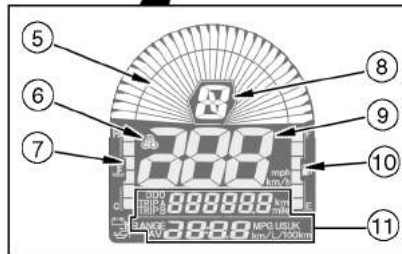
mensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az E (üres) villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*





Műszerek (ER400D)

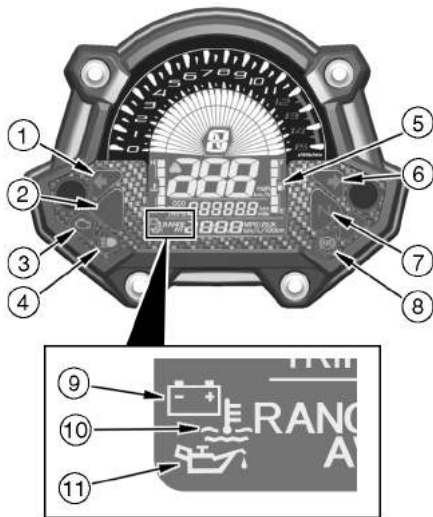
1. Fordulatszámmérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

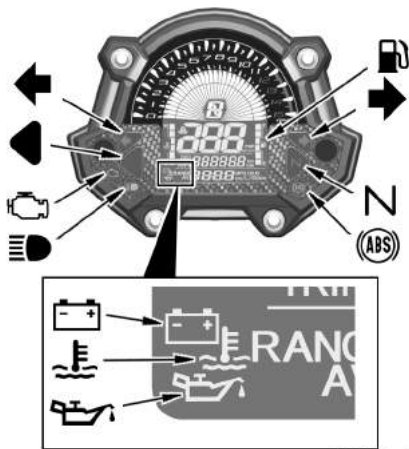


Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa



A kijelzők kezdeti működése



TG02623D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben

bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.



90 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.


Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Státusz | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 2 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

| *Szám. | Kijelzők | Státusz | Teendők |
|---------|---|-----------------------------|--|
| 2 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsztintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsztint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,8 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

92 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK




| *Szám. | Kijelzők | Státusz | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 8 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Státusz |
|-------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

94 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő mutatója
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy

mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

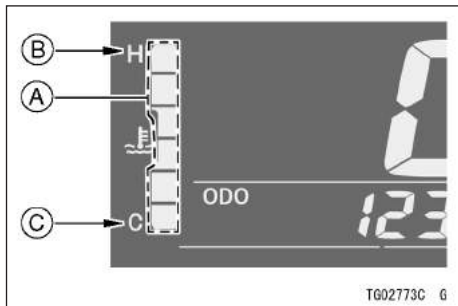
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

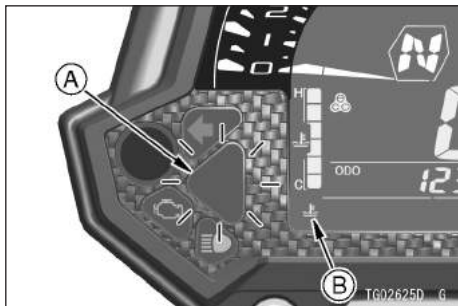
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek**
- B. H (Forró)**
- C. C (Hideg)**

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

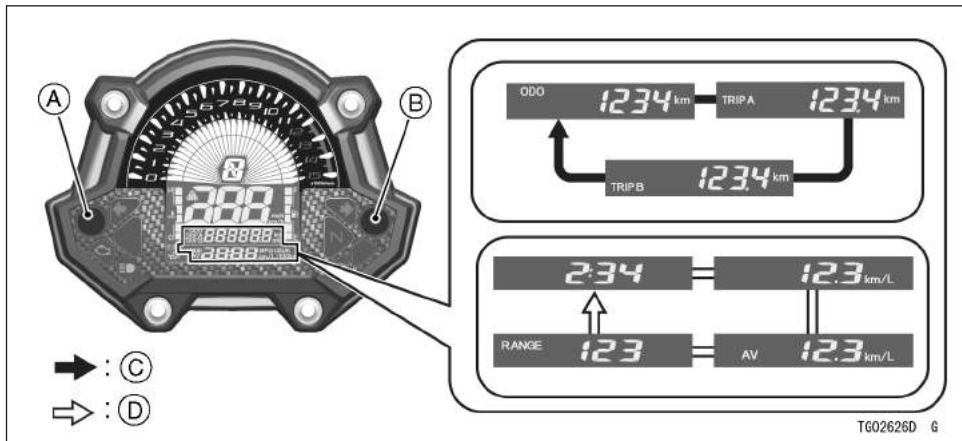
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban van beállítva.*



A. Bal oldali műszerfal gomb

B. Jobb oldali műszerfal gomb

C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

98 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

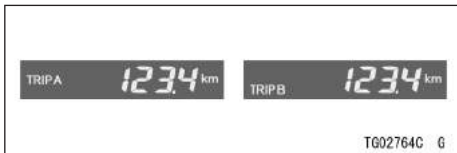
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző “--.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “--.-” lesz.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg lega-*

lább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogá-*

100 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

sa abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Óra

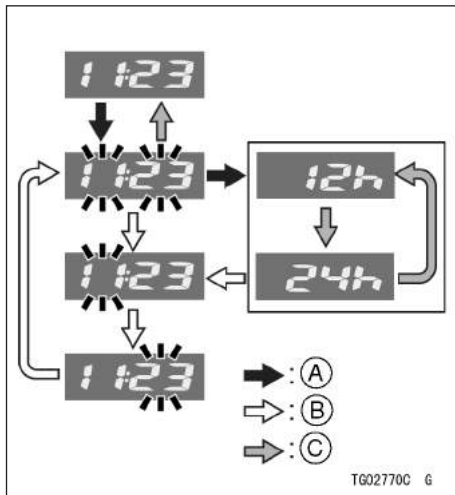
Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
 - Nyomja meg a bal gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
 - Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
 - Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

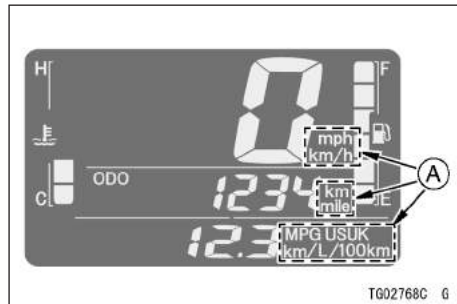
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás



- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

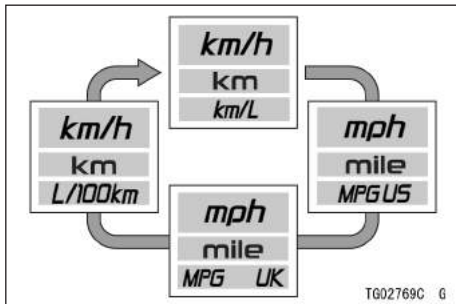


A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

102 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



A fordulatszámérő kijelző beállítása

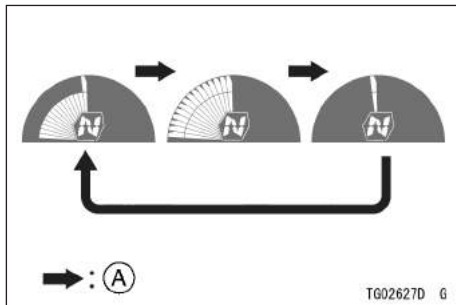
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



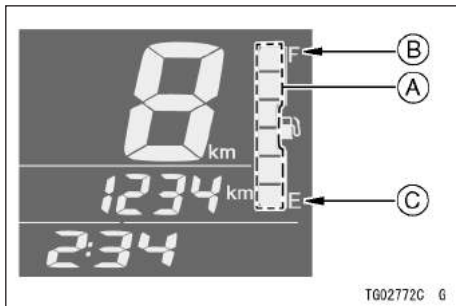
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

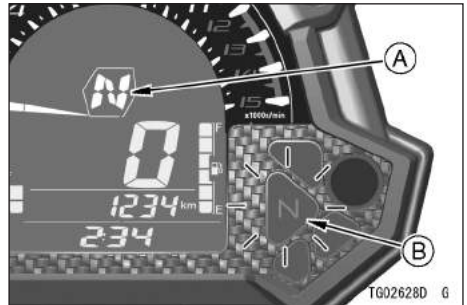
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



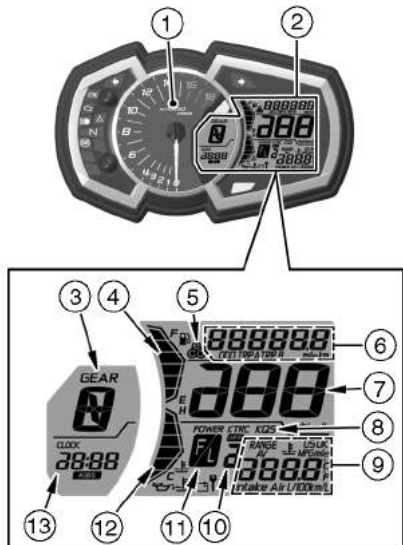
- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZX636G)

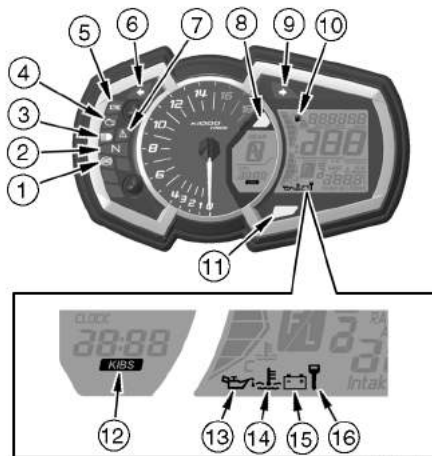
1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Sebességfokozat kijelző
4. Üzemanyag szintjelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Multifunkciós kijelző (felső)
7. - Összes megtett távolság
8. - Napi számláló A/B
9. Sebességmérő
10. KQS mód kijelző
11. Multifunkciós kijelző (alsó)
12. - Pillanatnyi fogyasztás
13. - Átlagos fogyasztás
14. - Hatótávolság
15. - Hűtővíz hőmérséklet
16. - Beszívott levegő hőmérséklet
17. KTRC mód kijelző
18. Power Mode kijelző
19. Hűtővíz hőmérséklet jelző
20. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

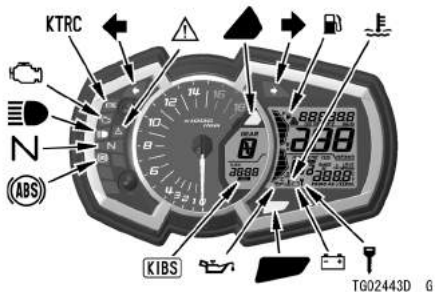
Kijelzők

1.  : ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  : Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  : Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  : Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5. KTRC: KTRC visszajelző (Sárga)
6.  : Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  : Figyelmeztető lámpa (Sárga)
8.  : Felvátás jelző lámpa (Sárga)
9.  : Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
10.  : Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  : Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
12.  : KIBS kijelző
13.  : Olajnyomás figyelmeztető lámpa
14.  : Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  : Akkumulátor figyelmeztető
16.  : Immobilizer figyelmeztető



108 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak







Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|---|---------|--|
| 13 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 14 11 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |




110 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|--|
| 15 11 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 16 11 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | ADFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 1 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 111

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|-----------------------------------|---|
| 10 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

112 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|--------------|---|
| 7 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző* ² villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző* ² villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző* ² villognak a multifunkciós műszerben, a KQS rendszer meghibásodott. A KQS rendszer nem fog működni és a KQS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KQS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 12 |   | ON Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

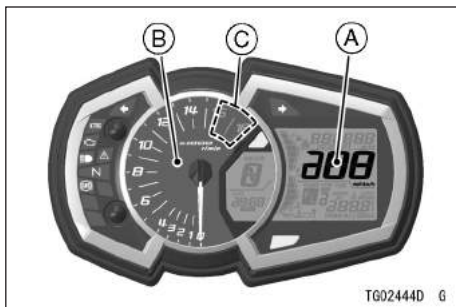
114 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|----------|---|
| 2 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 | | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 | KTRC | A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva. |
| 6 | | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 8 | | Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A sebességmérő/Fordulatszámérő részben, illetve a Felváltás jelző beállítása c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 9 | | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 11 | | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*3, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

- *3: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
 - Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemege a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

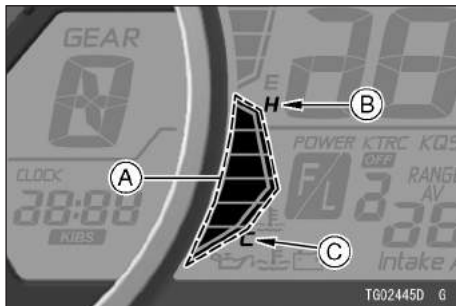
A felváltás jelző úgy jelzi a váltás szükségét, hogy megváltozik a fordulatszámérő mutatójának a színe és villogni kezd a felváltás jelző, mikor elérte a beállított fordulatszámot. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (forró) jelek között).



A. Szegmensek

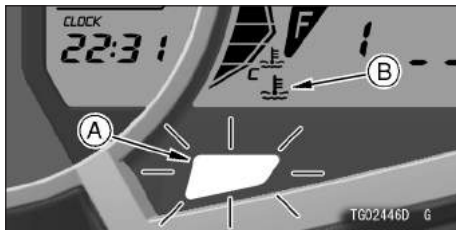
B. H (Forró)

C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

118 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

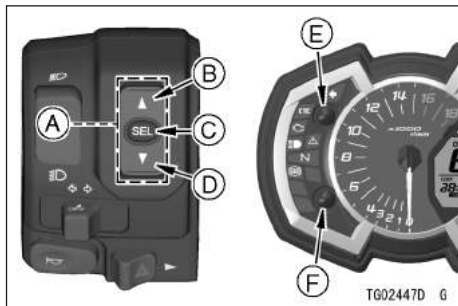
A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.

! VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Felső műszerfal gomb
- F. Alsó műszerfal gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Multifunkciós gombok | Műszerfal gombok |
|----------------------------|----------------------|------------------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | • |
| KTRC mód | • | – |
| Power mód | • | – |
| KQS mód | • | – |
| Óra beállítása | – | • |
| Felváltás jelző beállítása | – | • |
| Mértékegység beállítás | – | • |

Multifunkciós kijelző (felső)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

120 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

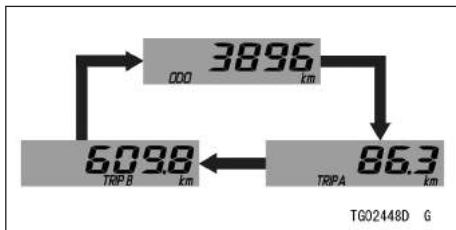
Összes megtett távolság

Napi számláló A

Napi számláló B

MEGJEGYZÉS

- A kívánt kijelzési módot a felső gombbal is kiválaszthatja.



➔ : A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a Felső gombot/Felső műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Multifunkciós kijelző (alsó)

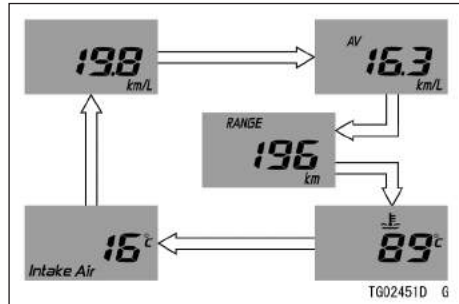
Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

| |
|--------------------------------------|
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Hűtővíz hőmérséklet |
| Beszívott levegő hőmérséklet kijelző |

MEGJEGYZÉS

- A kívánt kijelzési módot az alsó gombbal is kiválaszthatja.



⇒ : Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

122 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.-” lesz.

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot / alsó műszerfal gombot, amíg az átlagos fogyasztás kijelző “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “-- --” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó jelzést ad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó “HI” jelzést ad.



Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

124 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban. Ezen érték 2 másodpercenként frissül.

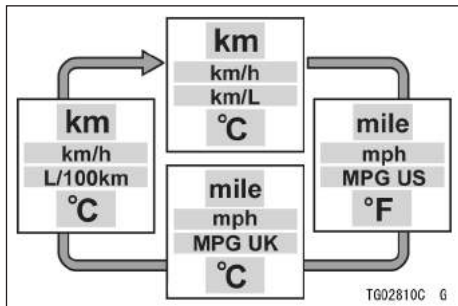


Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység beállítása:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



➡ : Nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.

Óra beállítása

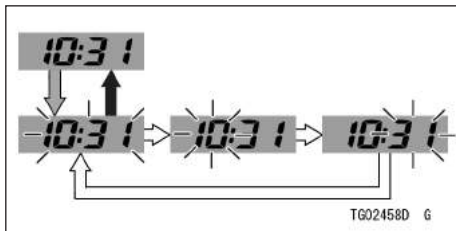
Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Az óra beállítása:

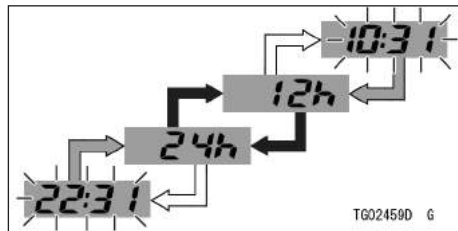
- Jelezze ki a napi számláló A vagy B értékét.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelze az órabeállítás módot. Az óra és a perc elkezdenek villogni.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- ⇨ : Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- ➔ : A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra és perc értékek villogásakor nyomja meg az alsó műszerfal gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot a megfelelő mód kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot és térjen vissza az óra beállításához.



- ⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- ➔ : A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző beállítása

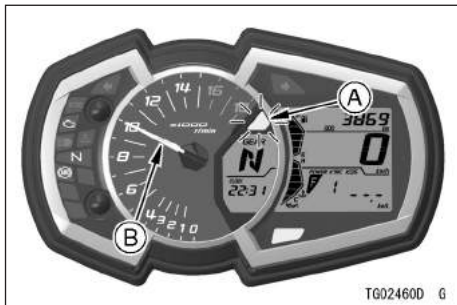
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni. A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 16 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

- Jelezze ki a napi számláló A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kije-

lezze az órabeállítás módot. Az óra és a perc elkezdenek villogni.

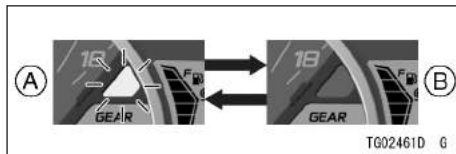
- Nyomja le és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás kijelző beállítás módot. A felváltás jelző és a fordulatszám mérő mutatója kijelzi az aktuális beállítást.



A. Felváltás jelző

B. Fordulatszám mérő mutatója

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző ON (villog)

B. Felváltás jelző OFF (kikapcsolás)

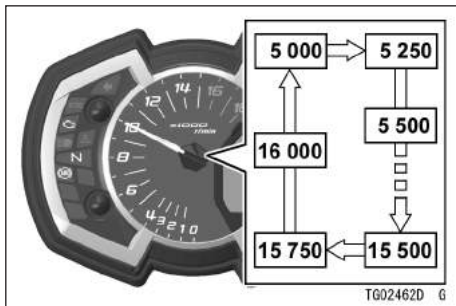
➔ : A felső műszerfal gomb megnyomása-kor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel nő, egészen a 16000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 16000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

128 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



⇒ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső műszerfal gombokat.

MEGJEGYZÉS

- *Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, és a kijelző az óra beállítás módba lép.*

! VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok***Takarékos üzemeltetés kijelző***

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

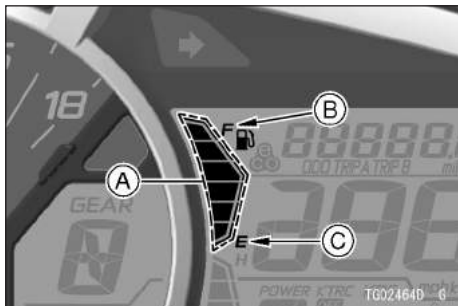
⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

130 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



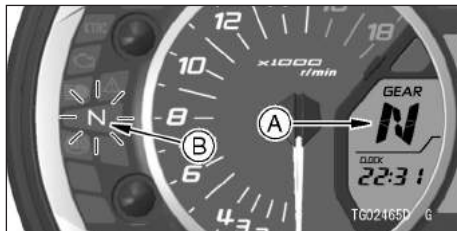
- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 131

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Menetdinamikai szabályozó (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

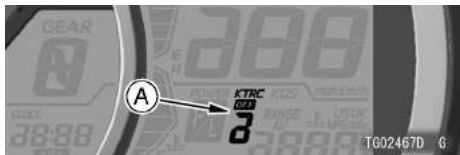


A. Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

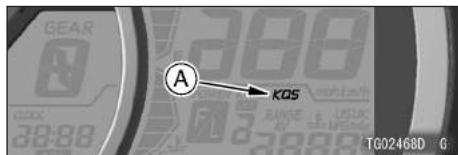
Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.



A. KTRC mód kijelző

KQS mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KQS mód aktuális állását.

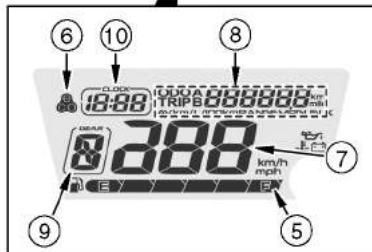


A. KQS mód kijelző

A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (KLE650F)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Üzemanyag szintjelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Sebességmérő
8. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
9. Sebességfokozat kijelző
10. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS visszajelző (Sárga) (ABS modell)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Akkumulátor figyelmeztető
7.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



TG02971C G

134 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.





*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak







Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijel-zők | Álla-pot | Teendők |
|--------|---|----------|--|
| 2 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 |  | | |

136 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK




| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|--|-----------------------------|---|
| 8 7 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119 °C (246 °F) körüli értékre nő. Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 10 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 5,6 liter (1,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |   | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

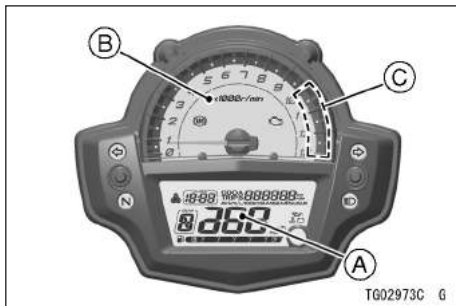
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 11 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámmerő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámmerő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmerő

A fordulatszámmerő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmerő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmerő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



VIGYÁZAT

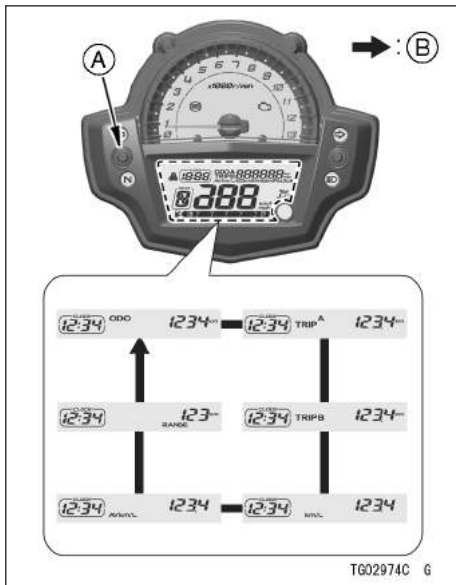
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

140 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

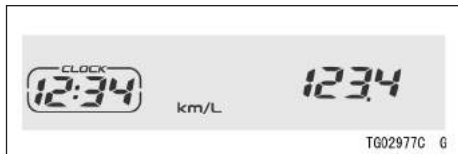
- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

- *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba kapcsolja, a pillanatnyi fogyasztás az alábbi értékre áll: “0.0.”*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 4 ~ 6 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az átlagfogyasztás kijelző “-.-.-”-ra áll.

142 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

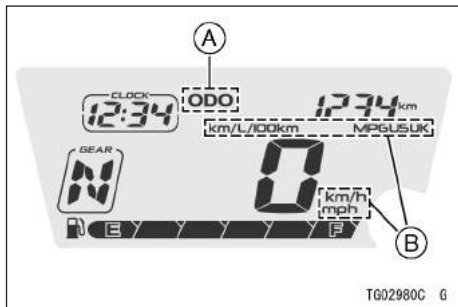
A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

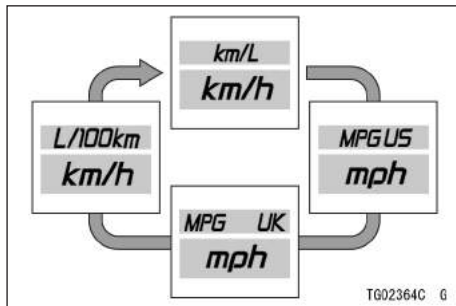
- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Mértékegység beállítás



- A. Összes megtett távolság**
B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

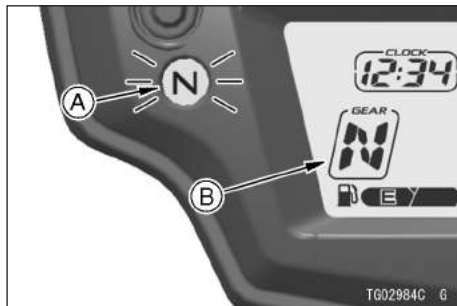
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



- A.** Üresfokozat kijelző lámpa
B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

146 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



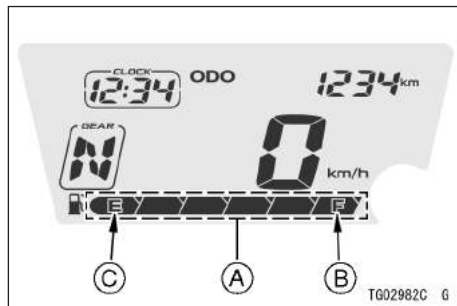
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

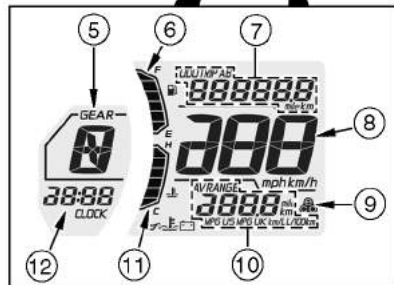
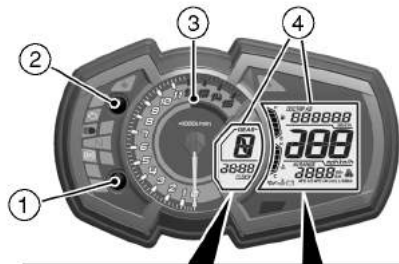
MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (KLE300C)

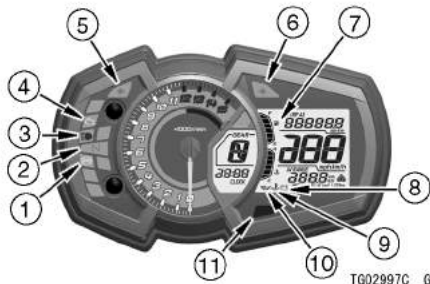
1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

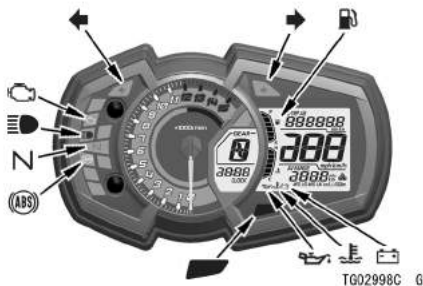
Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Akkumulátor figyelmeztető
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



150 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 1 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | ADFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 8 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

152 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|---|-----------------------------|--|
| 11 10 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alaplámpa feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 11 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 7 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,0 liter (0,79 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

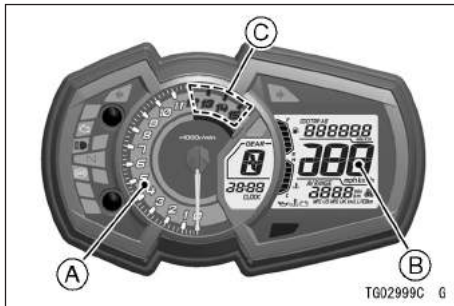
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

154 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 2 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

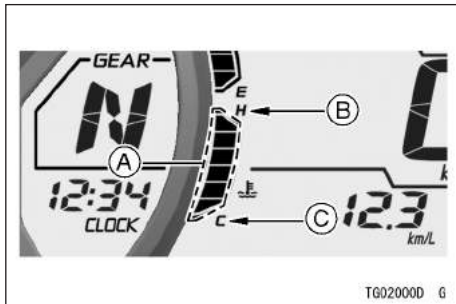
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

156 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens ki-gyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtő-víz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolya-dék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

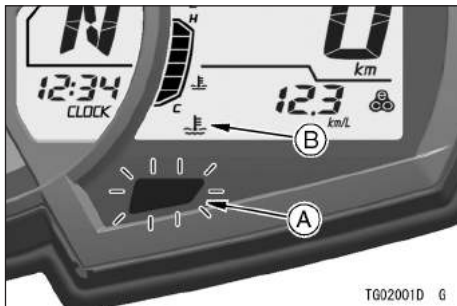
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



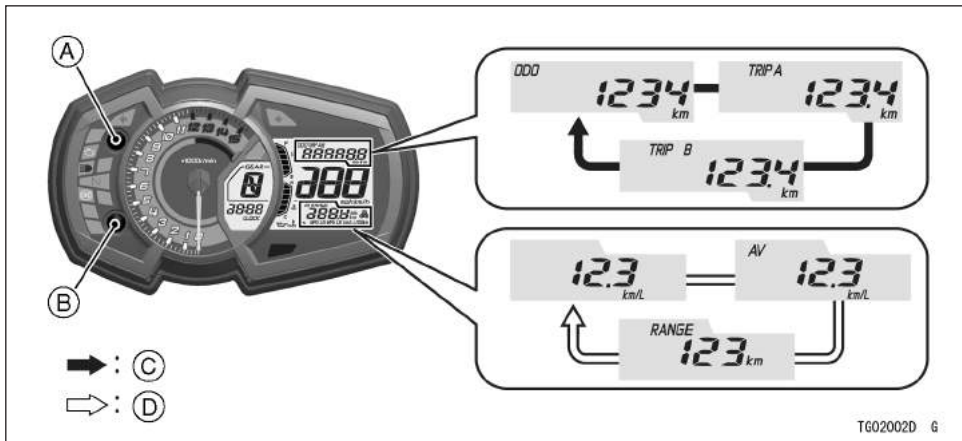
A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

158 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02002D G

- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 159

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



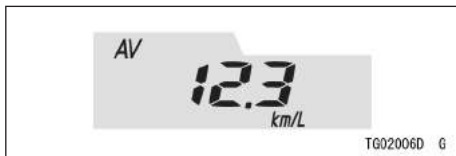
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–. –."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

160 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “– – .–”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– – .–”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

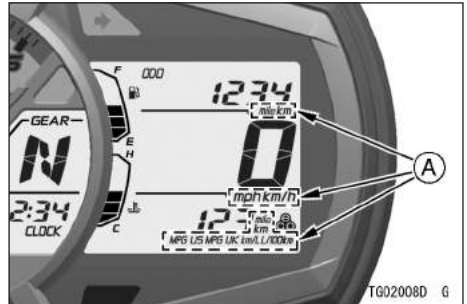


MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos

addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

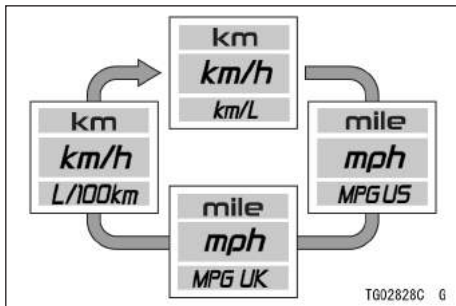
Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

162 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

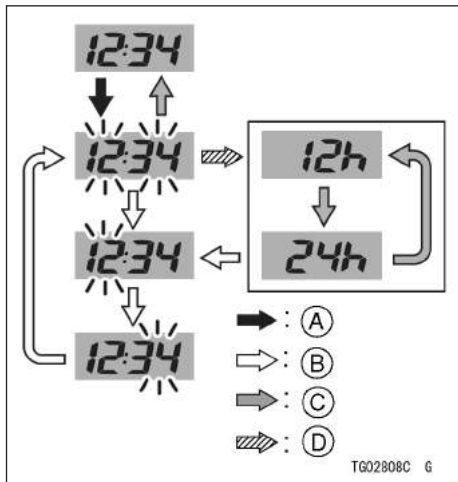
Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



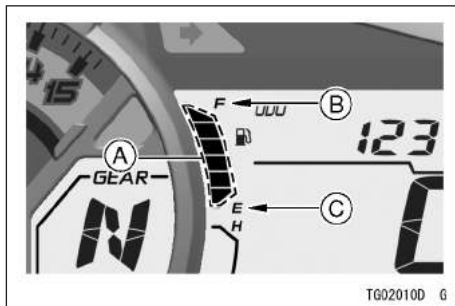
- Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

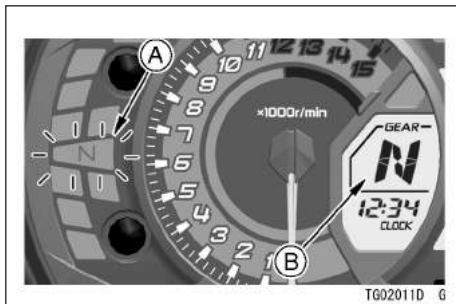
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható. |

166 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

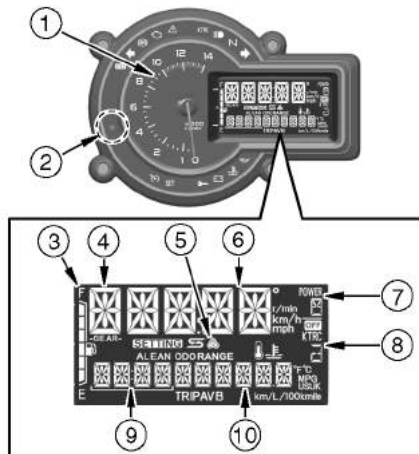
B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Műszerek (KLZ1000C)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Üzemanyag szintjelző
4. Sebességfokozat kijelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Sebességmérő
7. Power Mode kijelző
8. KTRC mód kijelző
9. Óra/Dőlésszög
10. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Külső hőmérséklet

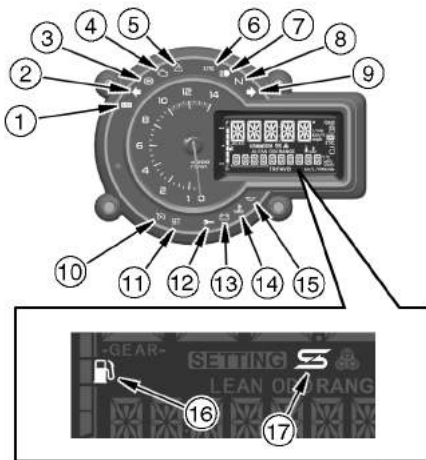


TG02480D 6

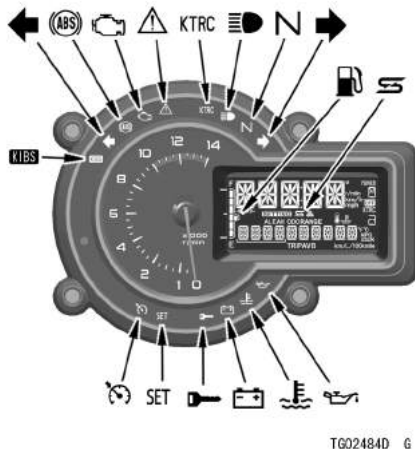
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd

Kijelzők

1.  **KIBS Kijelző (Fehér)**
2.  **Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
3.  **ABS kijelző lámpa (Sárga)**
4.  **Motorblokk figyelmeztető (Sárga)**
5.  **Figyelmeztető lámpa (Sárga)**
6. **KTRC KTRC visszajelző (Sárga)**
7.  **Távolsági fény visszajelzője (Kék)**
8.  **Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**
9.  **Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
10.  **Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)**
11. **SET** **Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája (Zöld)**
12.  **Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)**
13.  **Akkumulátor figyelmeztető (Piros)**
14.  **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)**
15.  **Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)**
16.  **Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző**
17.  **IMU Kijelző**



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|-----|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | N | S |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | SET | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.



170 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.







*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 15 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapszárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 14 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 171

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|--------------------------------|--|
| 13 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 12 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 16 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | Kb. 4,0 l (1,1 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

172 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 3 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző *2 villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 1 |  | ON | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |
| 5 17 |  | ON | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:








- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

174 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

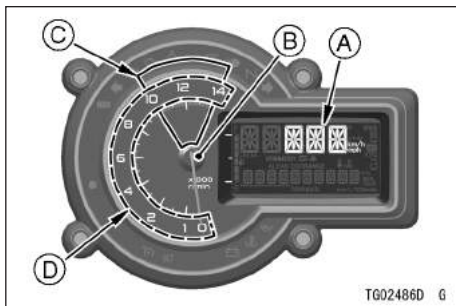
Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|---|---|
| 2 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog. |
| 7 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 8 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 9 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 10 |  | Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 11 | SET | Az automatikus sebességtartó beállításakor ez a kijelző világít. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 12 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni* ³ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 17 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |

*3: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány
- D. Felváltás jelző (számozott rész)

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő számozott része felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

MEGJEGYZÉS

- *A felváltást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

Felváltás jelző beállítása

- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

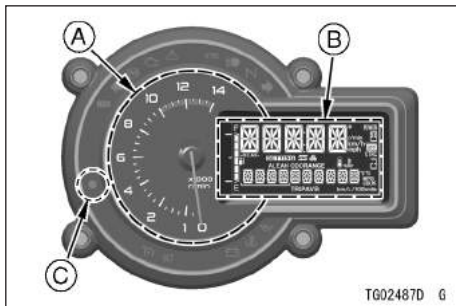
A felváltás jelző fordulatszáma

- A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltás jelző fordulatszámának beállítása (SHIFT REV) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

178 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Fordulatszámérő
- B. LCD
- C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

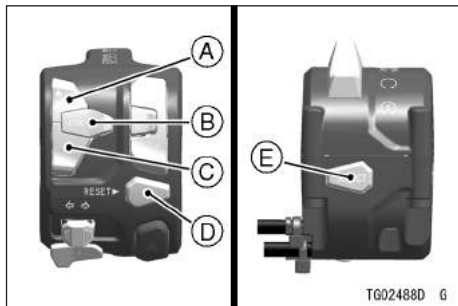
- A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt (BRIGHTNESS) a Beállítási mód fejezetnél.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található SELECT gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 179

A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.



- A. Felső gomb
- B. Középső gomb
- C. Alsó gomb
- D. Reset gomb
- E. SELECT gomb

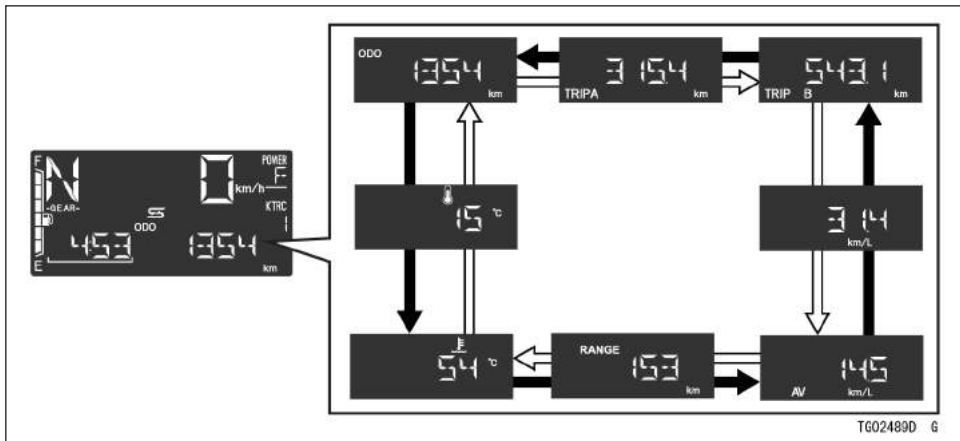
| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Hűtővíz hőmérséklet |
| Külső hőmérséklet |

Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak.

180 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

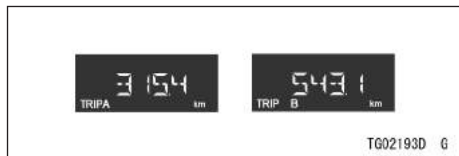


MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

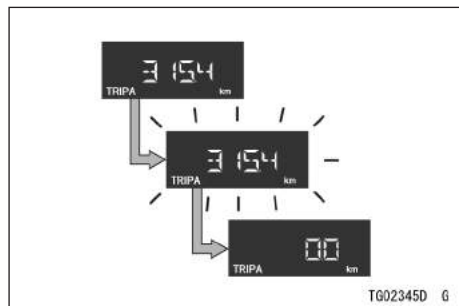
Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

182 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálót és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

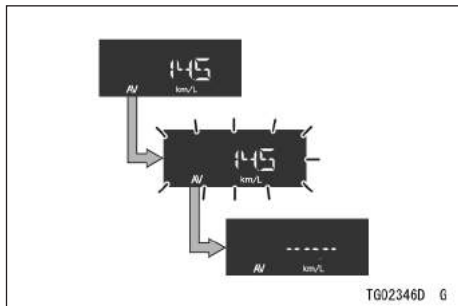


MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.-”-ra áll.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

184 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.

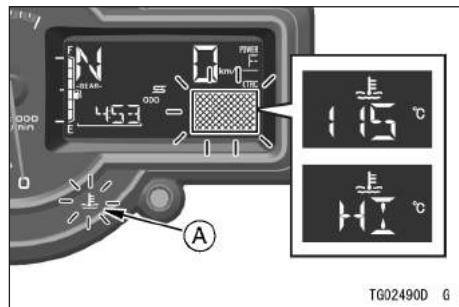


Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.



MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



TG02348D G

MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.*
- *A multifunkciós kijelző csak egyszer mutatja az „ICE” feliratot. Miután más kijel-*

zésre vált, a multifunkciós kijelző szármértékben mutatja a külső hőmérsékletet az „ICE” felirat helyett.

Minden érték törlése

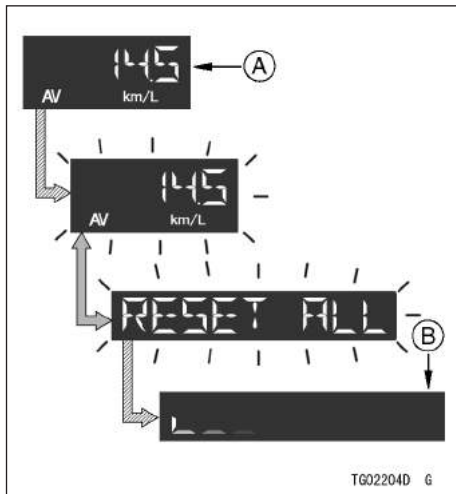
A napi számlálók és az átlagfogyasztás értéke egyszerre is törölhető.

Ezen funkció eléréséhez:

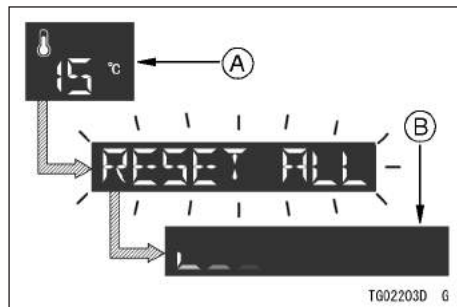
- Váltson a napi számlálóra vagy az átlagfogyasztásra.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg a RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.

MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.
- Ezt a funkciót az alábbi módon is véghez viheti.



- A.** Napi számláló vagy átlagfogyasztás
B. Kezdődik a törlés
 ➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
 ➡ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

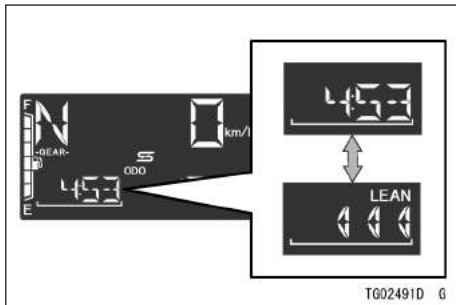


- A.** Sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki
B. Kezdődik a törlés
 ➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Óra/Dőlésszög

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot.



➔ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Dőlésszög

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.



MEGJEGYZÉS

- Ez a műszer megjegyzi a legnagyobb dőlésszöget. Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

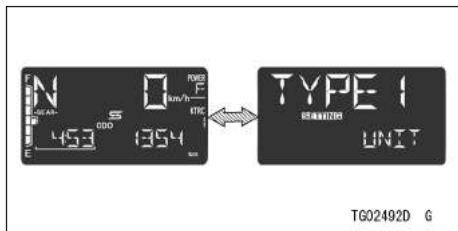
MEGJEGYZÉS

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelzethet bizonyos információkat.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelzeze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.

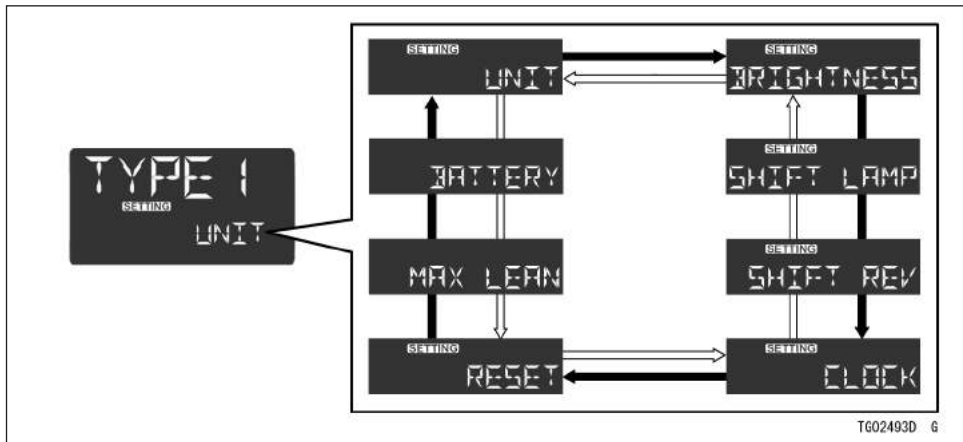


⇒ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

190 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| |
|---------------------------------|
| Mértékegység beállítás |
| Műszerfal fényerő beállítás |
| Felváltás jelző beállítása |
| A felváltás jelző fordulatszáma |
| Óra beállítása |
| Beállítás törlése |
| Maximális dőlésszög (Jobb/Bal) |
| Az akkumulátor feszültsége |



- ➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

192 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Mértékegység beállítás (UNIT)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

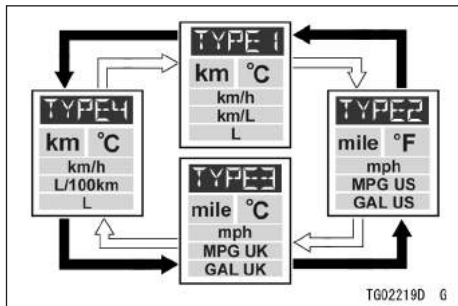
- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

Az LCD és a fordulatszámérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

| Mód | Fényerősség |
|---------|-------------|
| „MODE1” | Fényes |
| „MODE2” | Közepes |
| „MODE3” | Halvány |

A beállítás rögzítése:

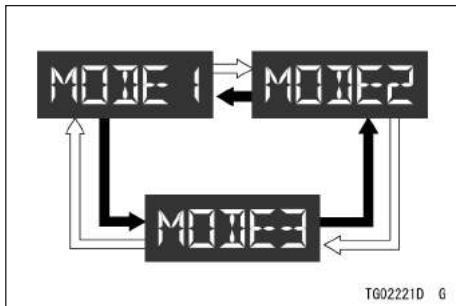
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezdi villogni.

194 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

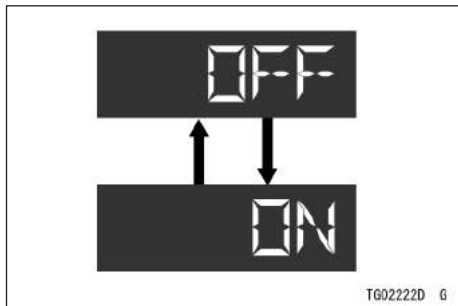
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „SHIFT LAMP” módot.



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezdi villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „SHIFT REV” módot.



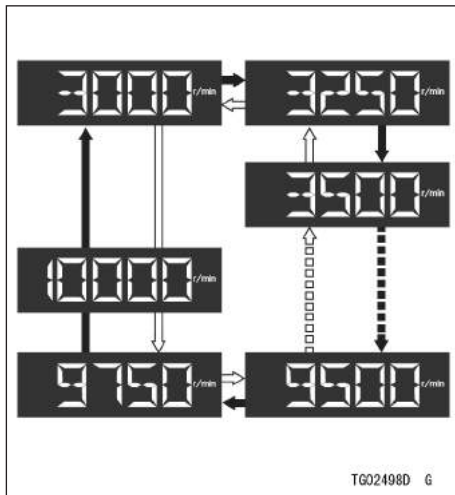
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel növekszik.
- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel csökken.
- Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.

196 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Az óra beállítása:

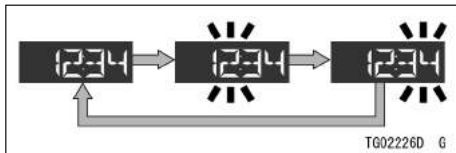
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.

198 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze az órát (CLOCK).



- Nyomja meg a SELECT gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

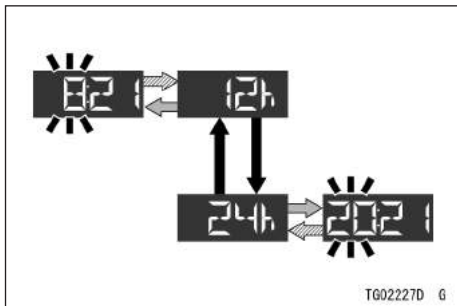


➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a SELECT gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a SELECT gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot és térjen vissza az óra beállításához.



- ⇒ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Műszerfal fényerősség | MODE 1 (Fényes) |
| Felváltás jelző | ON |
| | 8 000 r/min (rpm) |
| KTRC | 1 |
| Power mód | F (Full) maximális jelölés |

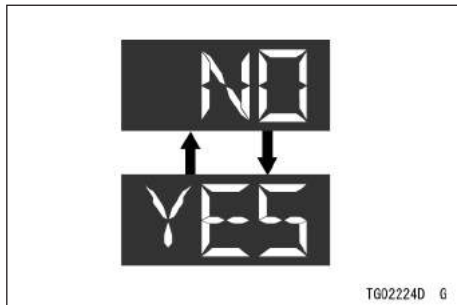
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.



200 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a SELECT gombot. A „NO” felirat elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „NO” vagy a „YES” kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

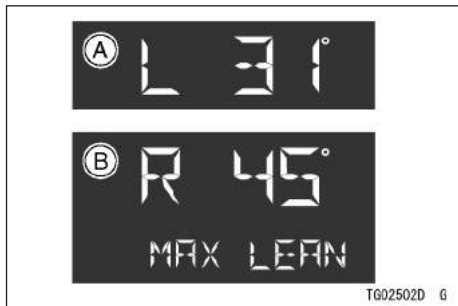
MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.

Maximális dőlésszög (MAX LEAN)

A kijelzőn a nullázás óta mért legnagyobb dőlésszög látható. A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

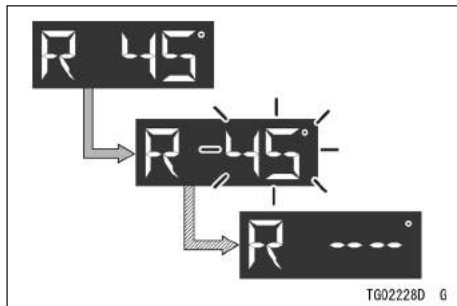
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg a felső gombot a maximális dőlésszög kijelzéséhez (MAX LEAN).



- A. Maximális dőlésszög (Bal)**
B. Maximális dőlésszög (Jobb)

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

- Nyomja meg a SELECT gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) kijelzése közben. A kijelzés villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a SELECT gombot, amíg a törlés megtörténik.



- ➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
 ➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



Az akkumulátor feszültség kijelzéséhez:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „BATTERY” módot.

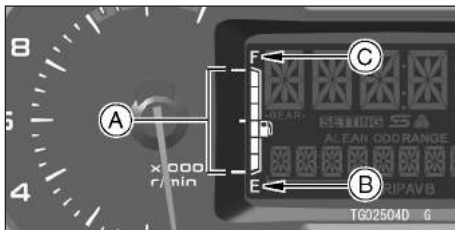
MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.
- A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



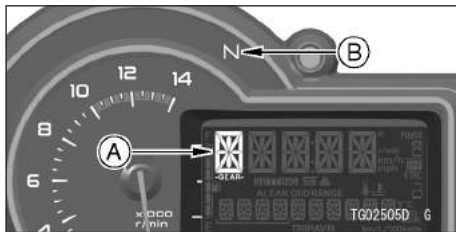
- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző

Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



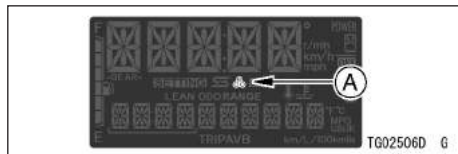
A. Sebességfokozat kijelző

B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

204 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



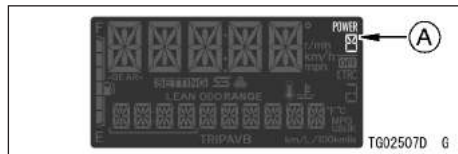
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

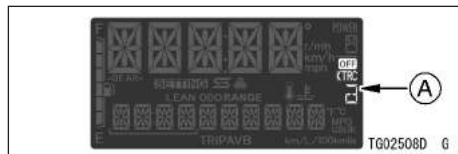
A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.



A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

A KTRC aktuális beállítása jelenik meg.



A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (KLZ1000D)

TG02532D 6

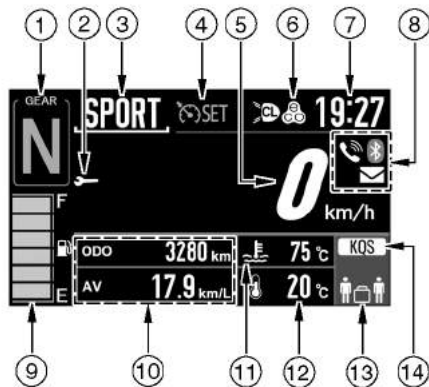
1. Fordulatszám mérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését két változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.

206 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelző elrendezése (1-es változat)

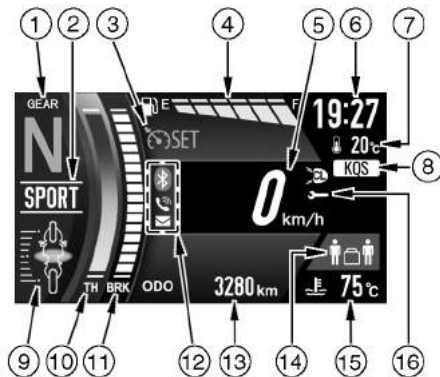
1. Sebességfokozat kijelző
2. Szervíz kijelző
3. Integrált Vezetési Mód Kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Sebességmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Óra-
8. Bluetooth® kapcsolat kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
 - Átlagos sebesség
 - Összes idő
 - Akkumulátor feszültség
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Külső hőmérséklet kijelző
13. KECS előfeszítés mód kijelző
14. KQS mód kijelző



TG02535D 6

Kijelző elrendezése (2-es változat)

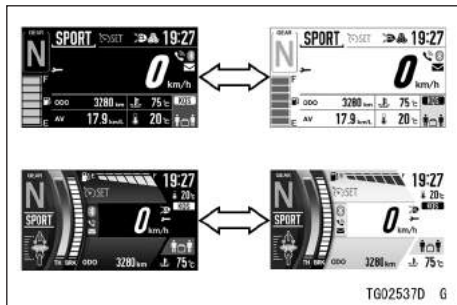
1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
4. Üzemanyag szintjelző
5. Sebességmérő
6. Óra
7. Külső hőmérséklet kijelző
8. KQS mód kijelző
9. Gyorsítás/Lassítás kijelző
10. Gázkar kijelző
11. Elsőfék nyomás kijelző
12. Bluetooth® kapcsolat kijelző
13. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
14. KECS előfeszítés mód kijelző
15. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
16. Szerviz kijelző



208 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Háttérszín váltás

- Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.



⇒ : A reset gomb megnyomásakor így változik

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.















MEGJEGYZÉS

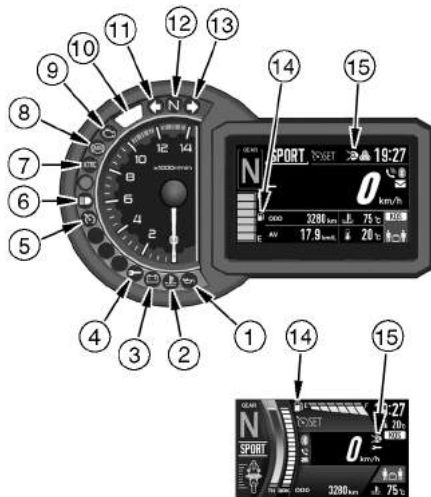
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  KTRC visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
15.  Kanyarfényszóró visszajelző



210 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02541D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|---|--|------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | N | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | KTRC |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.


Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 1 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

212 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|--------------------------------|--|
| 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 14 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | Kb. 4,0 l (1,1 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 8 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

214 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.



⚠ POWER ⚠ KTRC ⚠ KECS ⚠ KIBS









⚠ KQS ⚠ KCMF ⚠ CL



⚠ POWER ⚠ KTRC ⚠ KECS ⚠ KIBS

⚠ KQS ⚠ KCMF ⚠ CL

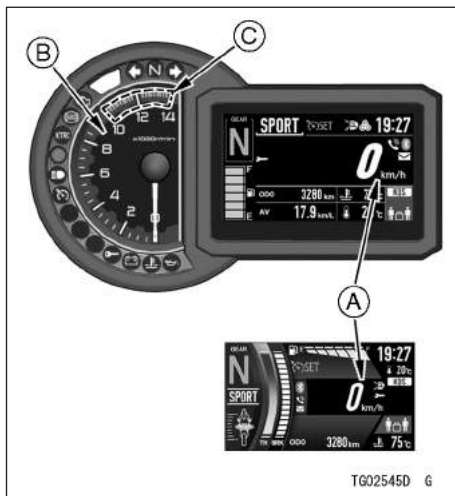
Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|---|---|
| 4 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni* ² , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 5 |  | Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 6 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog. |
| 10 |  | A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Menü mód c. részt a felváltás jelző beállításához. |
| 11 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 12 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 13 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 15 |  | Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít. |

216 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

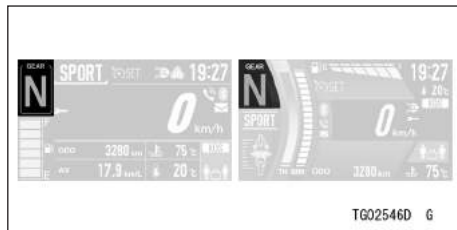
A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordu-

218 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

latszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

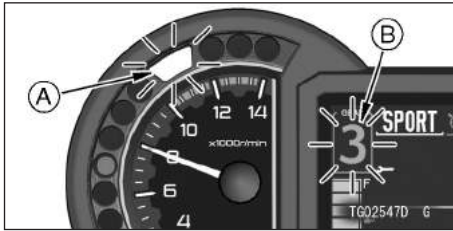
- *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.

Üzemanyag szintjelző



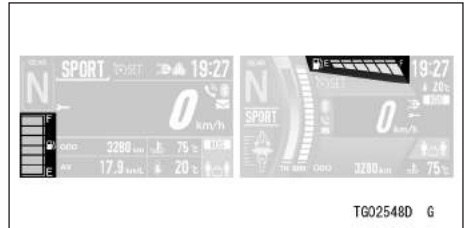
A. Felváltás jelző (villog)

B. Sebességfokozat kijelző (változik a színe)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.



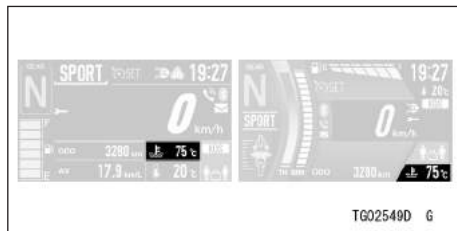
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

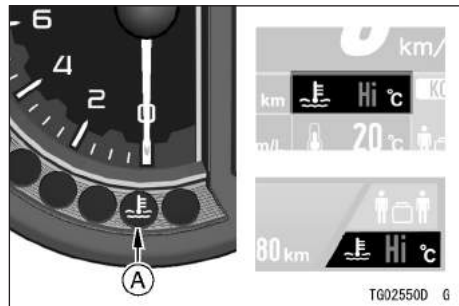
220 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet kijelző



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

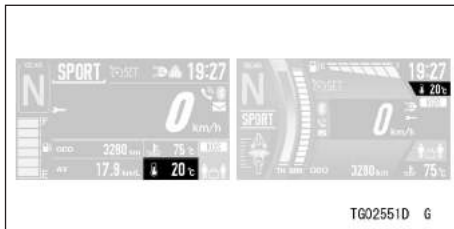
MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) és $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($140\text{ }^{\circ}\text{F}$) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet érték nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

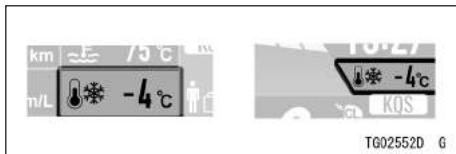
Külső hőmérséklet kijelző



A jármű körüli külső hőmérsékletet mutatja.

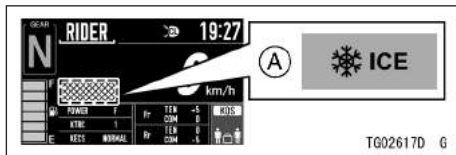
⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét felírra vált narancs hátterén, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

- Ha a külső hőmérséklet nincs kijelezve, az „ICE” felirat megjelenik.



A. ICE figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző
(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Gázkar kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

224 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

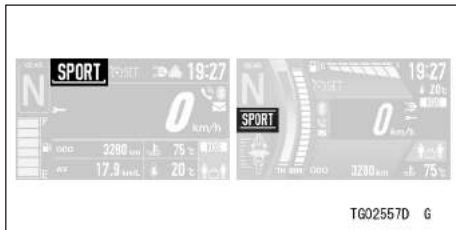
Elsőfék nyomás kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



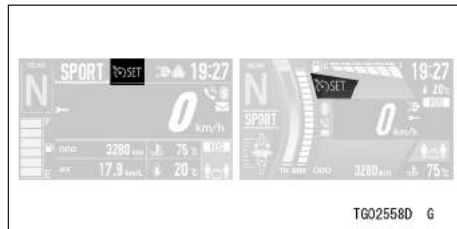
Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

Integrált Vezetési Mód Kijelző

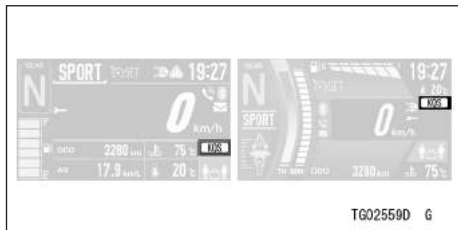


Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



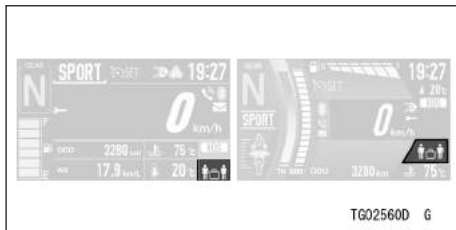
Az automatikus sebességtartó rendszer állapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Járó beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KECS előfeszítés mód kijelző

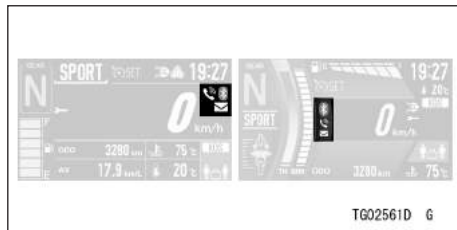
A KECS rugóelőfeszítés aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS Rugóelőfeszítés beállítása

- Lásd a Járó beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

226 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközt csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



- A. Telefon ikon
- B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A "RIDEOLOGY THE APP" applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközt menet közben.

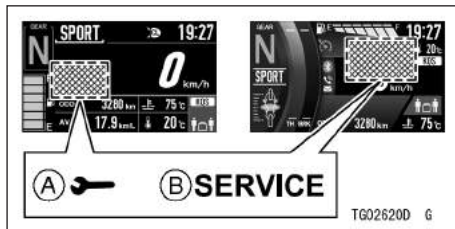
MEGJEGYZÉS

- Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.
- The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenst kapott.



TG02619D G

Szerviz kijelző



TG02620D G

- A. Szerviz kijelző
- B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd

228 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

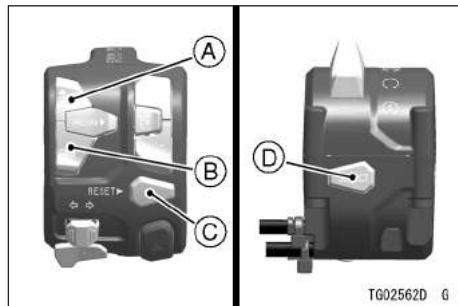
Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.



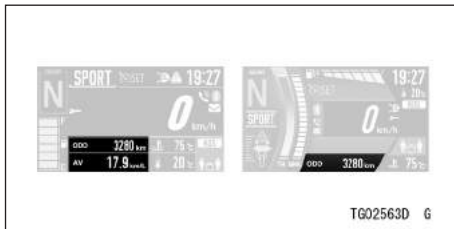
- A. Felső MODE gomb
- B. Alsó MODE gomb
- C. RESET gomb
- D. SELECT gomb

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és RESET gombokkal, illetve a jobb kormányon található SELECT gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

Multifunkciós kijelző

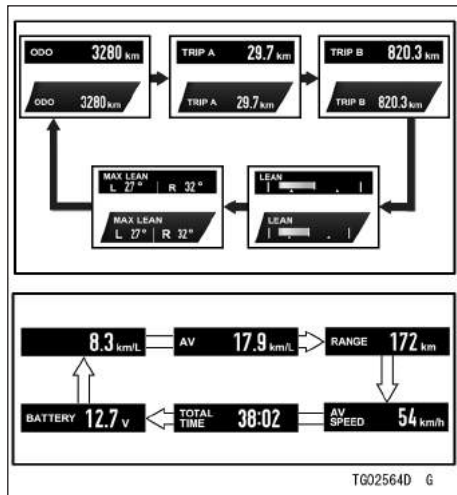


- Nyomja meg az alsó vagy a felső MODE gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Dőlésszög |
| Maximális dőlésszög |

| |
|----------------------------|
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |
| Az akkumulátor feszültsége |

230 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : A felső MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

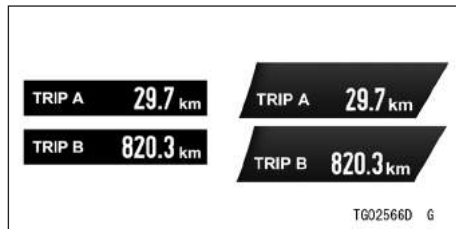


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

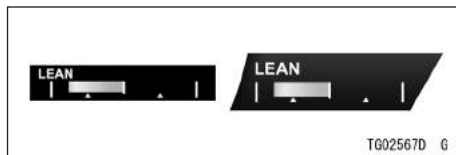
MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

A törlés módja

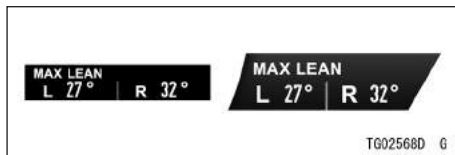
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

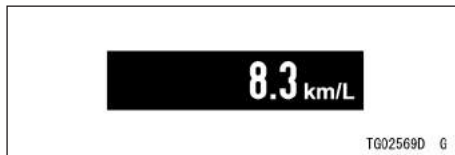


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

232 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

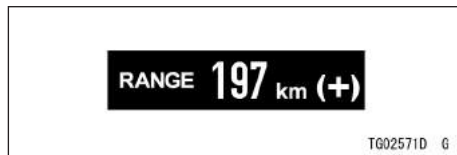


A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő

A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok eléri a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

234 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.
- A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

| |
|---------------------|
| Napi számláló A/B |
| Maximális dőlésszög |
| Átlagos fogyasztás |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |

MEGJEGYZÉS

- Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, PRELOAD, SELECT) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.
- Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

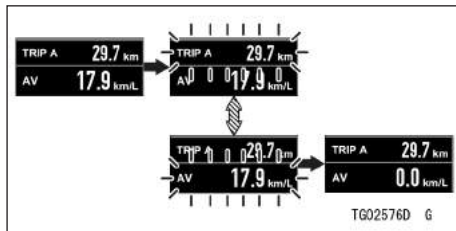
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. A törölendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



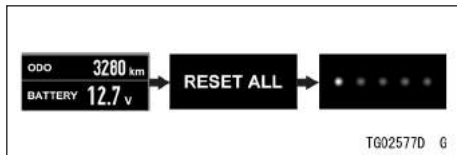
➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

➡ : A reset gomb megnyomásakor így változik

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

236 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

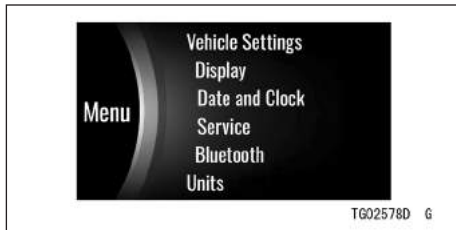


➔ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Menü mód



A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

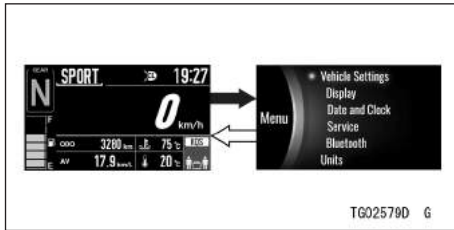
MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) rtéket, a menü módba nem lehet belépni.*

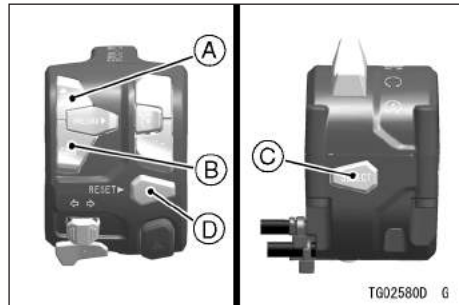
A menü módba való be- és kilépés

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.

Alapvető műveletek a Menü Módban



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

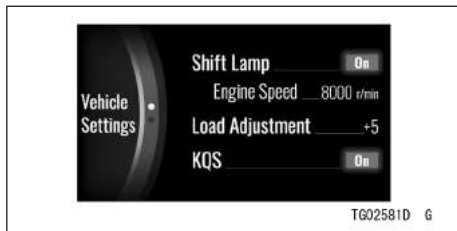


- A. A kijelölt elem mozgatása
- B. A kijelölt elem mozgatása
- C. Váltás a következő képernyőre
- D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

238 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Jármű beállítások

1-es képernyő



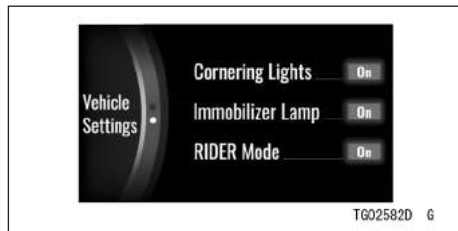
Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása

Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz

Load Adjustment: A KECS rendszer rugóelőfeszítés értékeit tölti be

KQS: A KQS be- és kikapcsolása

2-es képernyő

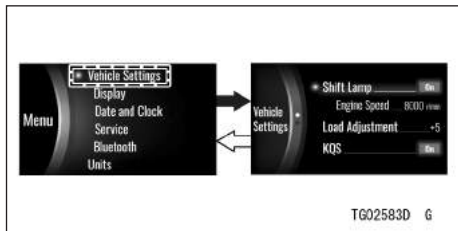


Cornering Lights: A kanyarfényszóró rendszer be- és kikapcsolása

Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása

RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „Vehicle Settings”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

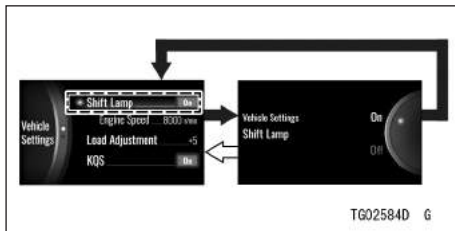


- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a „Shift Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

A motor fordulatszám:

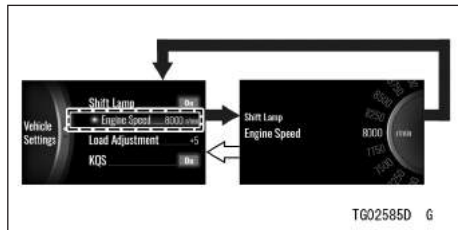
Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

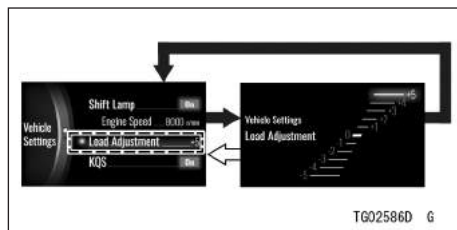
- Ha a „Shift Lamp” ki van kapcsolva, ez az érték szürke.
- Jelölje ki az „Engine Speed”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

240 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Terhelés beállítás:

Itt lehet bekapcsolni a KECS 11 fokozatú előfeszítés módjait.

- Jelölje ki a „Load Adjustment”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

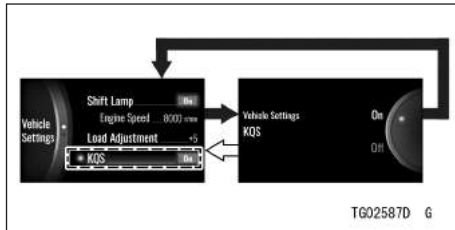
- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

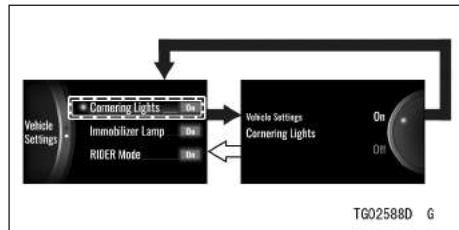
Kanyarfényszórók

Itt lehet a kanyarfényszóró rendszert be- és kikapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- *Ez az elem szürke, ha a motor nem jár.*

- Jelölje ki a „Cornering Lights”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

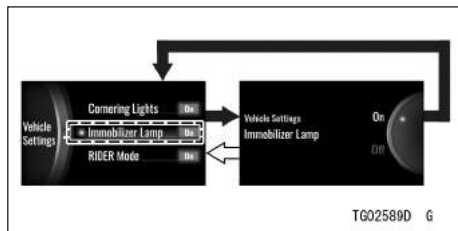
➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Immobilizer lámpa:

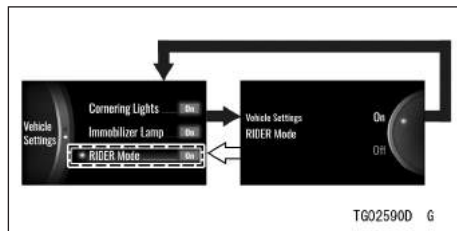
Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

242 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

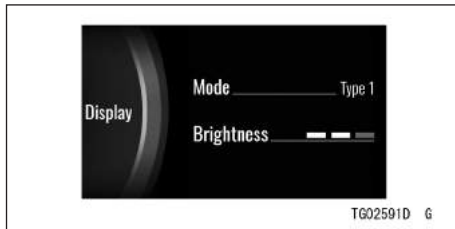
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód:

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

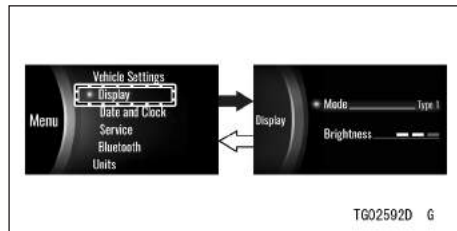
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



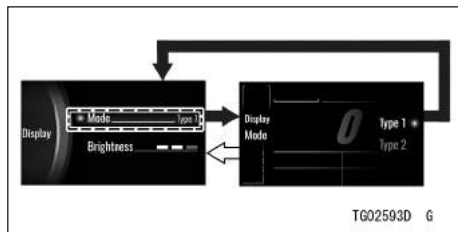
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „Type 1” vagy „Type 2” változatot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

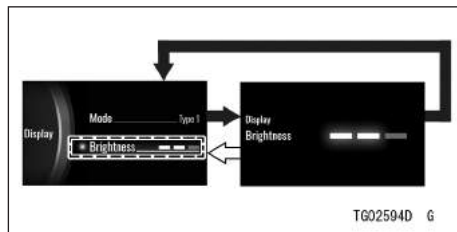


- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Fényerősség

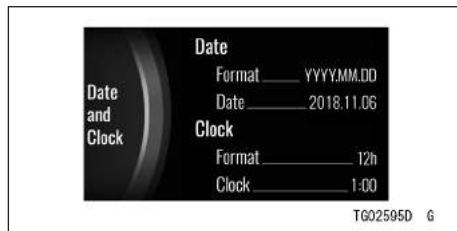
Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

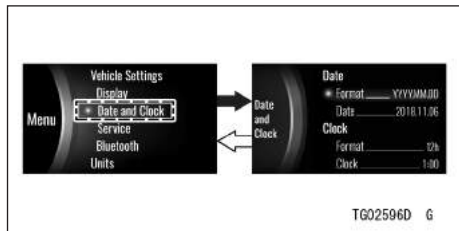
Dátum és Óra



- Date:** Beállítja a dátumot
- Clock:** Beállítja az órát

Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



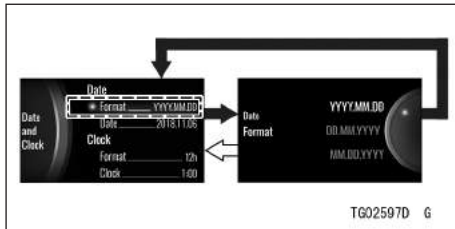
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

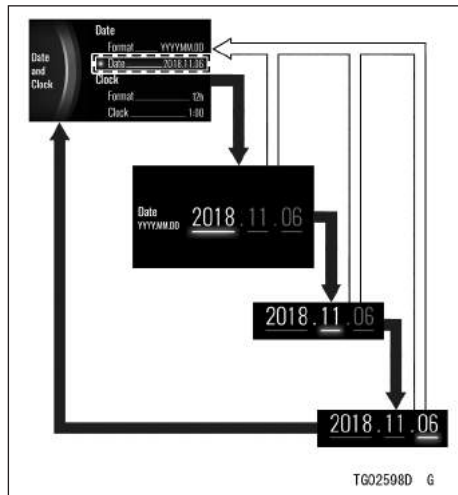
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.

246 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



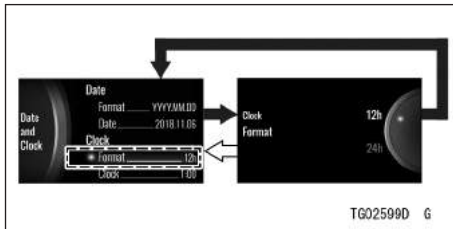
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



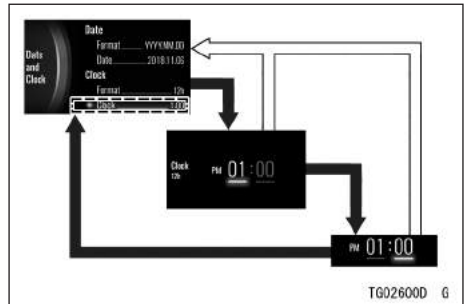
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



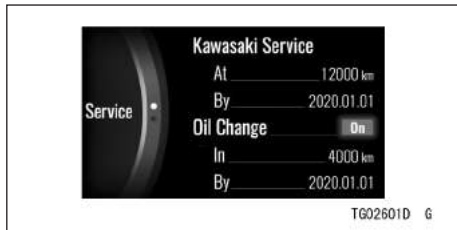
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

248 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szerviz

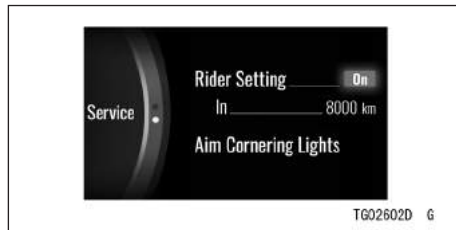
1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)

Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő



Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

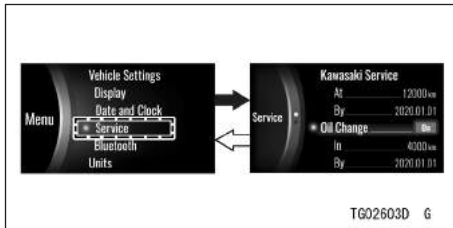
Aim Cornering Lights: Ebben a módban lehet bekapcsolni a kanyarfényszórókat, hogy beállítsák a fényvetés irányát (ezt a funkciót csak egy hivatalos Kawasaki kereskedő használhatja)

MEGJEGYZÉS

- A kikapcsolt funkció szürke lesz.
- A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás

emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.

- A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.
- Lépjön be a menü módba
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



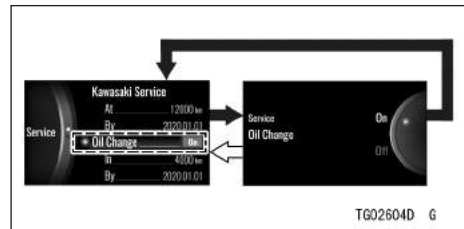
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

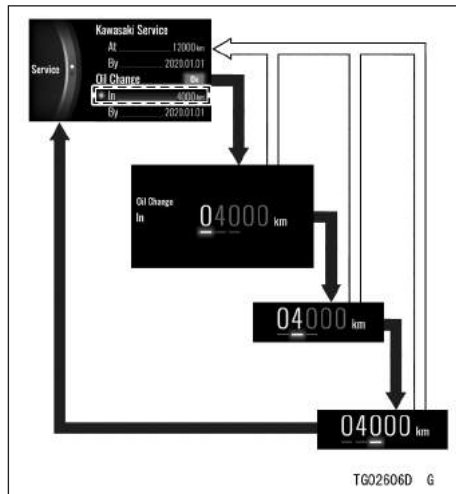


➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

250 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.

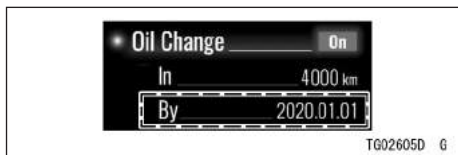


➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

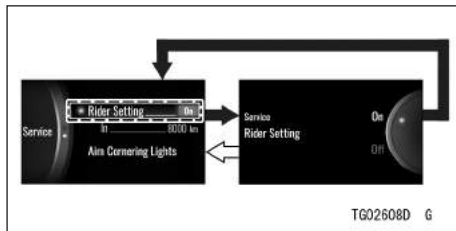
- A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2019.01.01," akkor beállítódik "2020.01.01."-re.



Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

- Jelölje ki a „RIDER SETTING”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

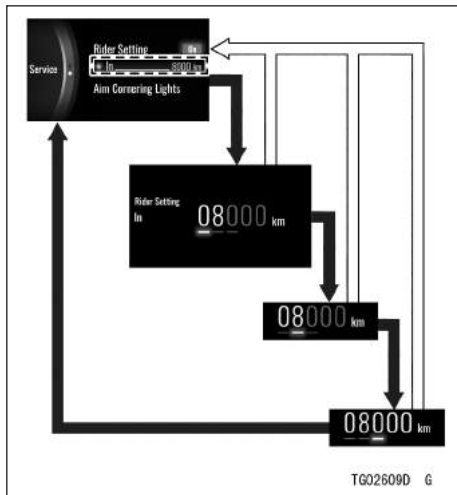


➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki az „IN”-t a „RIDER SETTING” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.

252 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth®

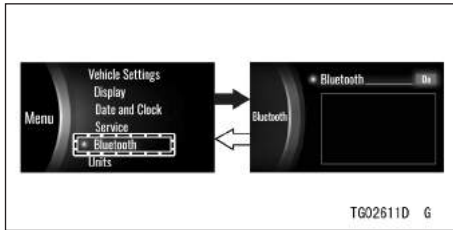


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és ki-kapcsolása

MEGJEGYZÉS

○ A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.

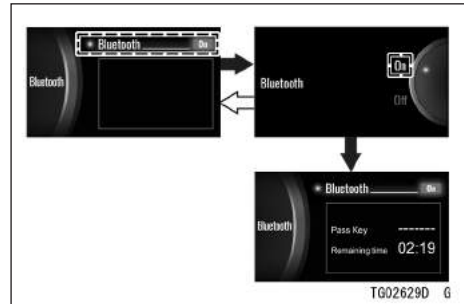
- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „BLUETOOTH”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezd keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.



A. A csatlakoztatott eszköz neve

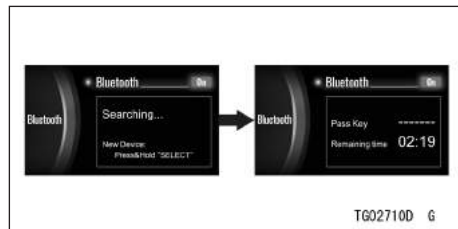
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „VERSYS 1000”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

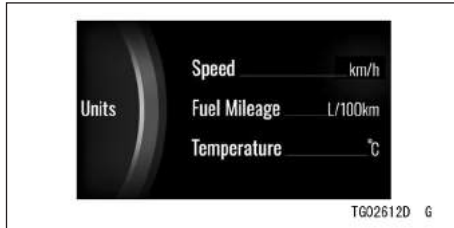
MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.
- Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a **SELECT** gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.



➔ : A **SELECT** gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor

Units

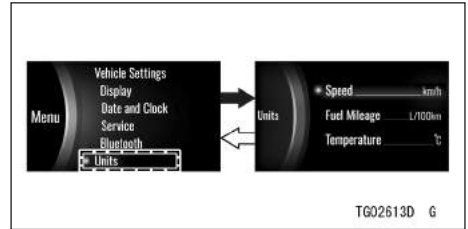


Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)

Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja

Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



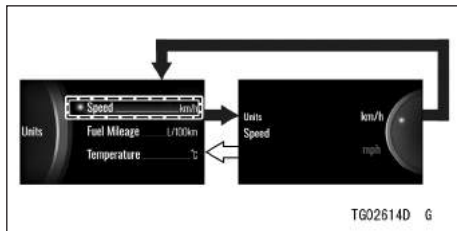
➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

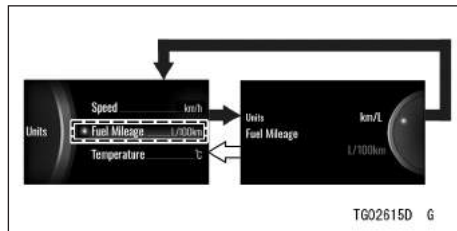


- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

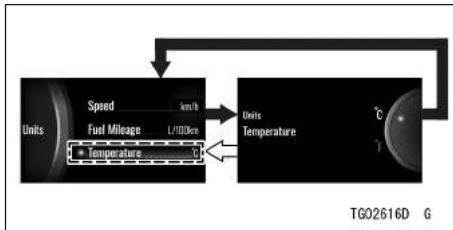
- A módosítás megváltoztatja a sebesség mértékegységét is.

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

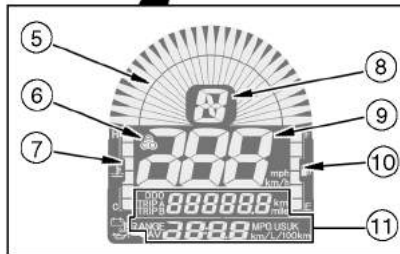
- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerek (ZR900B/D)

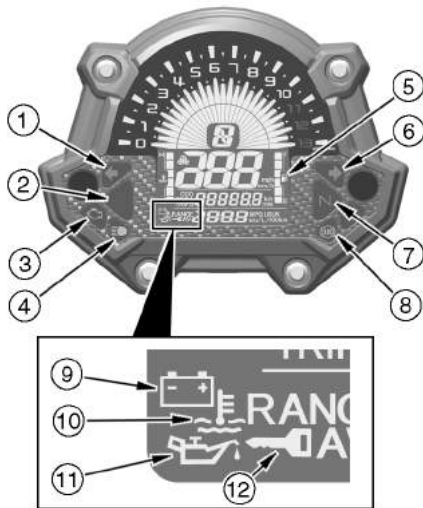
1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

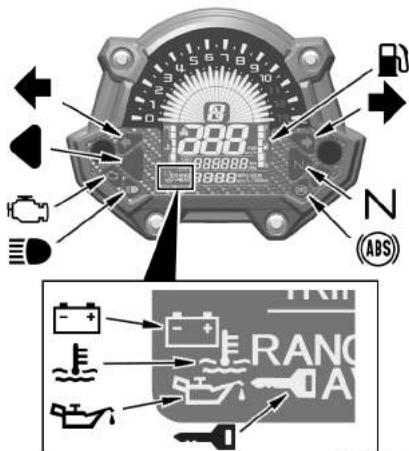
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



260 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02953C 6

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben

bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.




Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 2 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

262 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 2 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 12 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 5 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |






264 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 2 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ¹ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

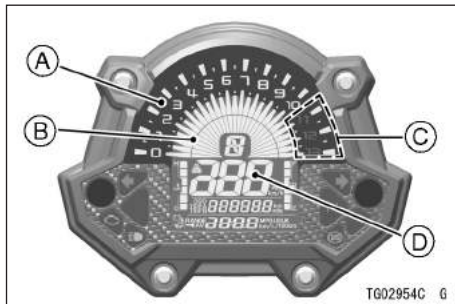
266 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbe-megy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

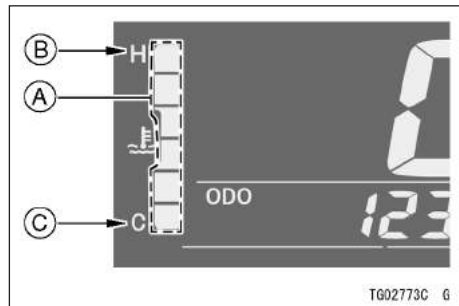
268 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyet feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



A. Szegmensek

B. H (Forró)

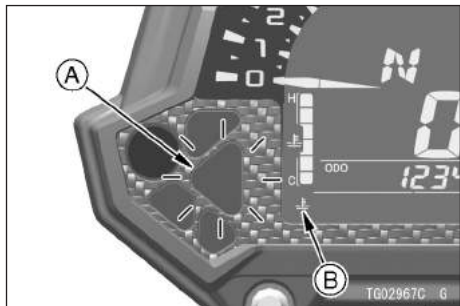
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

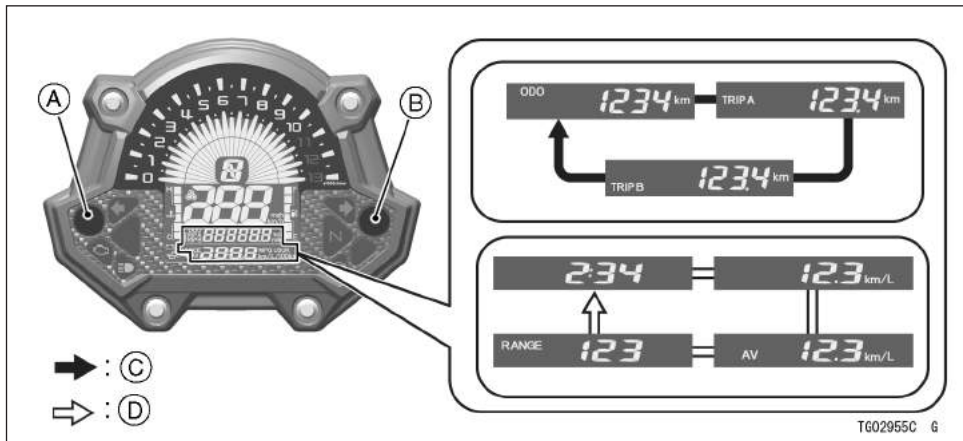
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

270 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

272 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

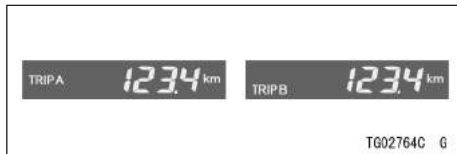
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a kijelző “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag

274 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Óra

Az óra beállítása:

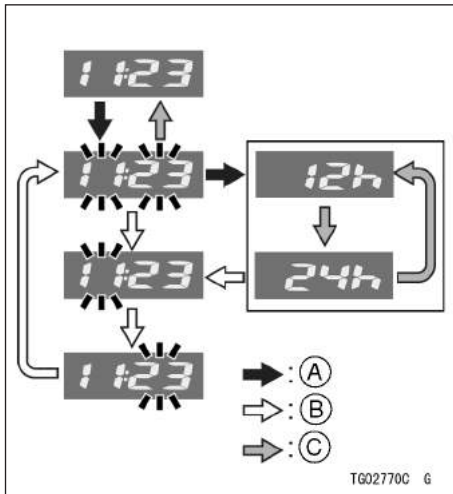
- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

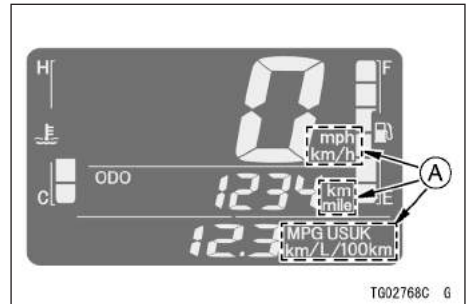
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás



- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

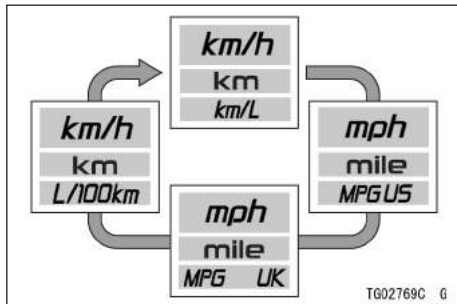


A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

276 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



A fordulatszámérő kijelző beállítása

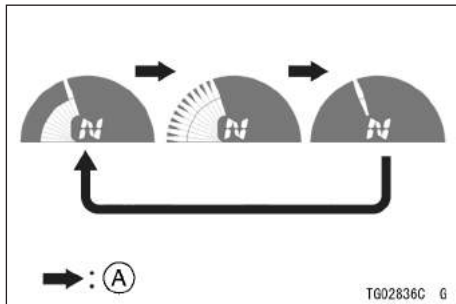
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a fordulatszámérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.



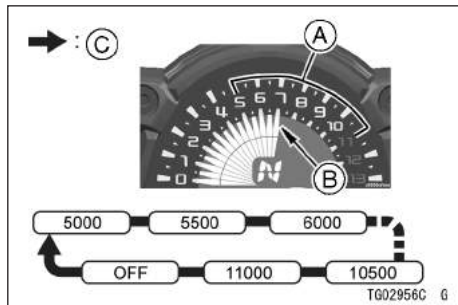
A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- A jobb gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

278 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

! VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

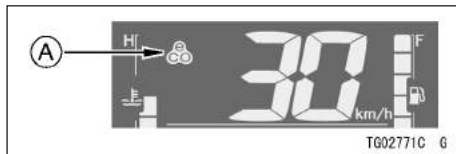
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok**Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

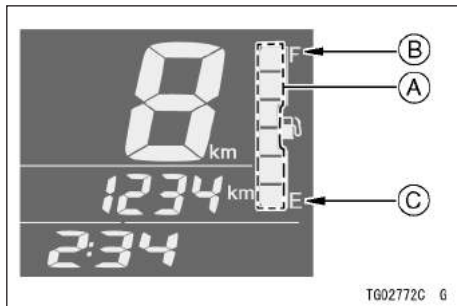
⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

280 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

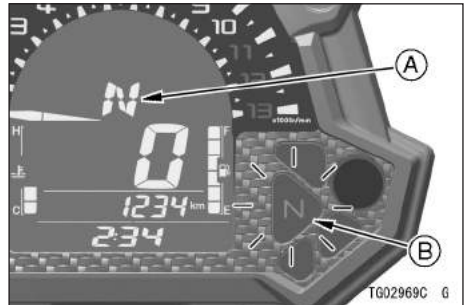
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZR1000H/J)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Külső fényerősség szenzora
6. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  IABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Akkumulátor figyelmeztető
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



TG02735C 6

284 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.







*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működéséről.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,1 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |    | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

286 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet c. részt A Kijelző beállítás fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 10 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha a feszültség alacsonyabb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 11 |  | ON | Ez a kijelző világitani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 287

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 8 12 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





288 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

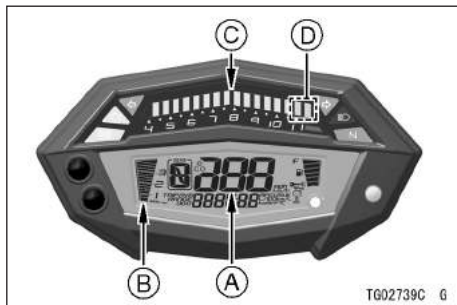
Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 3 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 6 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 8 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő (LCD) és Felváltás jelző
- C. Fordulatszámérő (LED) és Felváltás jelző
- D. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

Az LCD kijelzőnek és a LED kijelzőnek fordulatszámérő funkciója van. A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). Az LCD fordulatszámérő a 4 000 r/min alatti értékeket mutatja. A LED fordulatszámérő a 4 000 r/min feletti értékeket mutatja.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő (LCD és LED) ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítás

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



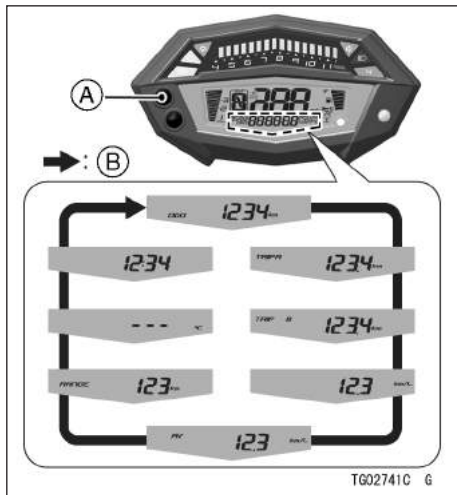
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



A. Felső műszerfal gomb

B. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



MEGJEGYZÉS

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

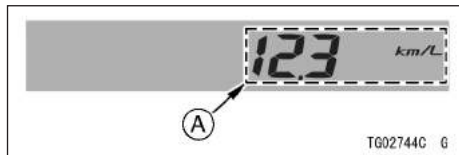
MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



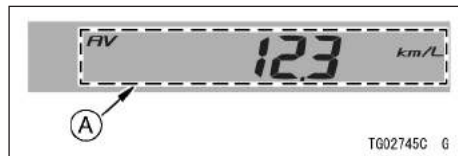
A. Pillanatnyi fogyasztás

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

294 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

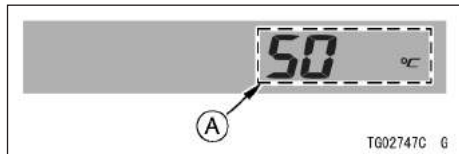
MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Hűtővíz hőmérséklet

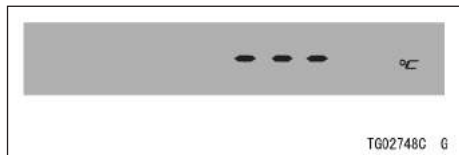
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hűtővíz hőmérséklet jelenjen meg.



A. Hűtővíz hőmérséklet

40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



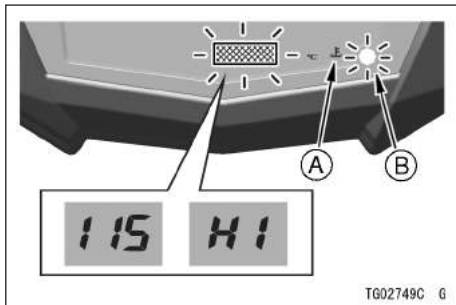
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a ki-

jelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használatát, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
B. Figyelmeztető / Immobilizer lámpa (Piros)

MEGJEGYZÉS

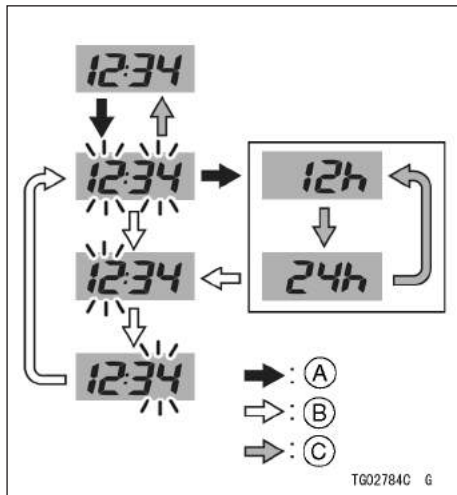
- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

298 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

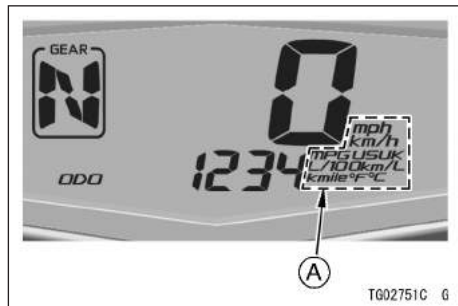
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

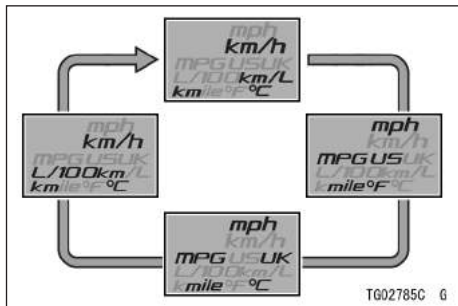
- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat



A. Mértékegységek

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.



A kijelző fényerejének beállítása

A fordulatszámérő (LED) kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

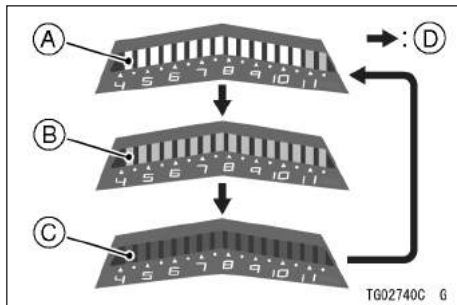
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fordulatszámérő (LED) fényerősségét három fokozatban lehet állítani, mikor a jármű áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.

300 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Legerősebb beállítás (sztenderd)
- B. Közepes beállítás
- C. Leggyengébb beállítás
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

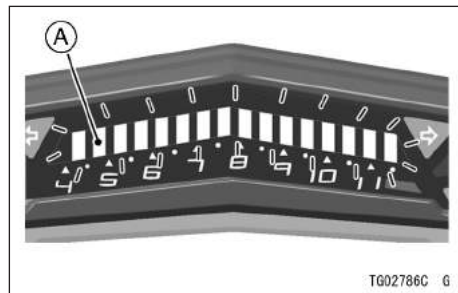
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.

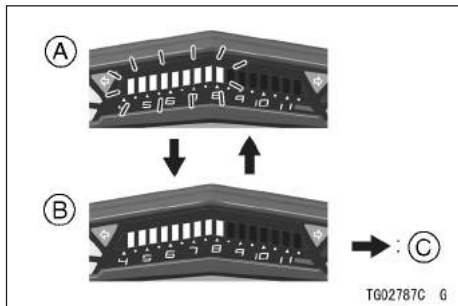


A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő: LED)

- Nyomja meg a felső gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 301

- Ha a beállítás közben eléri a 11 500 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

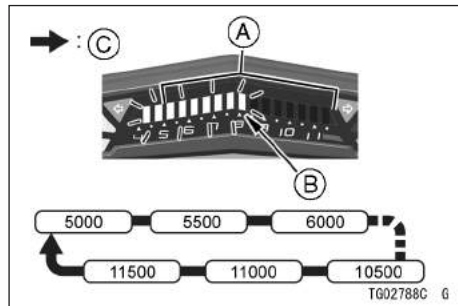


- A. Felváltás jelző ON (villog)
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 500 r/min (rpm) értékig.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

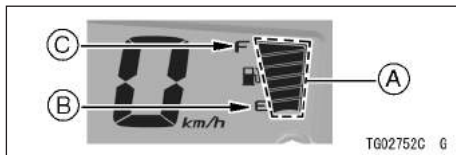
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

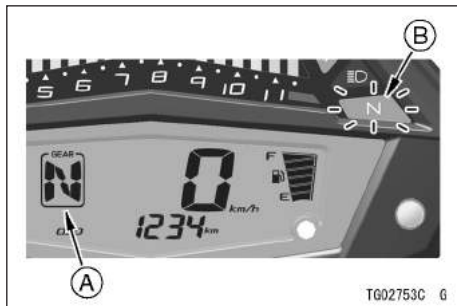
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



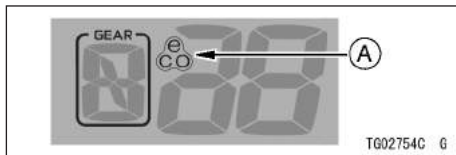
- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

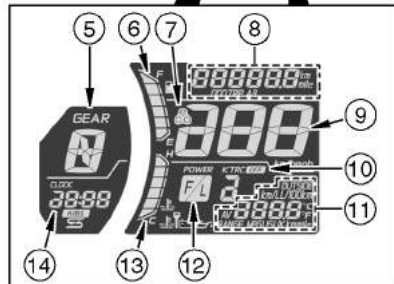


VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Műszerek (ZX1000W)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Takarékos üzemeltetés kijelző
8. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
9. Sebességmérő
10. KTRC mód kijelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Külső hőmérséklet
12. Power Mode kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet jelző
14. Óra

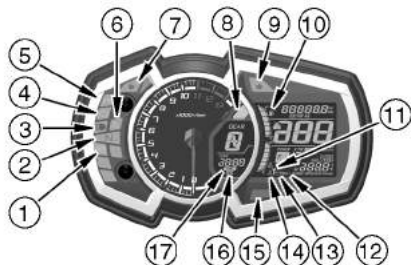


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KTRC visszajelző (Sárga)
6.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
7.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Immobilizer figyelmeztető
12.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
13.  Akkumulátor figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
16.  IMU*¹ Kijelző
17.  KIBS kijelző

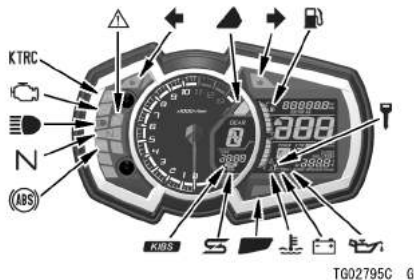
*1: Tehetetlenség MÉRŐ Egység



TG02794C 6

308 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | KIBS |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.







*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





310 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|--------------|--|
| 6 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző ² villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző ² villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 16 |   | ON Villog | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 17 |   | ON Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 311

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|-----------------------------|--|
| 10 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,7 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 11 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 12 |   | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alaplárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |

312 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|---|
| 15 13 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 14 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:








- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

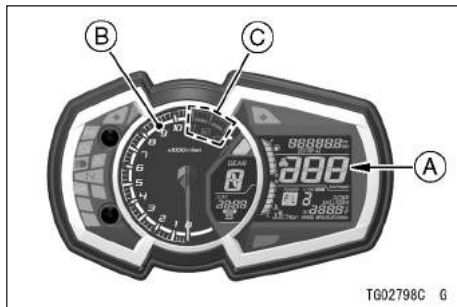
314 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 2 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 | KTRC | A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva. |
| 7 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 8 |  | Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 9 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 15 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ¹ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 16 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |

- *1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
 - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

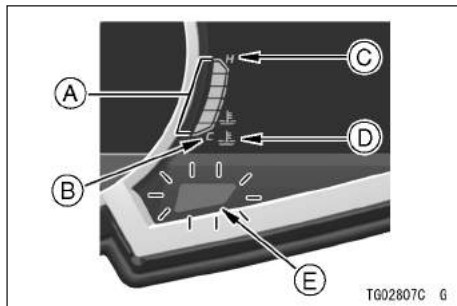
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (forró) jelek között).



- A. Szegmensek**
- B. C (Hideg)**
- C. H (Forró)**
- D. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**
- E. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)**

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a legfelső szegmens kigyulad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és

318 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a legfelső szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világitani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a hűtővíz hideg, a legalsó szegmens gyullad csak ki. Ahogy melegszik a hűtővíz, a szegmensek C (hideg) és H (forró) között kigyulladnak.*

- *Ha az összes szegmens villog, a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*

A kijelző beállítása

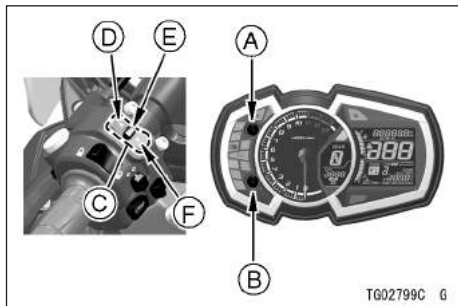
Műszerfal gombok és Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található műszer gombokkal és multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.



- A. Felső műszerfal gomb**
B. Alsó műszerfal gomb
C. Multifunkciós gombok
D. Felső gomb
E. „SEL“ gomb
F. Alsó gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Műszerfal gombok | Multifunkciós gombok |
|----------------------------|------------------|----------------------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | • |
| Mértékegység beállítás | • | — |
| Óra beállítása | • | — |
| Felváltás jelző beállítása | • | — |
| KTRC mód | — | • |
| Power mód | — | • |

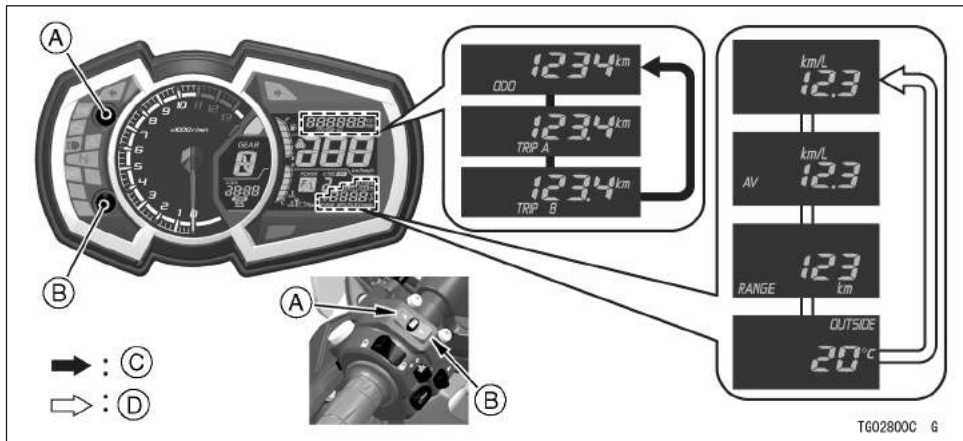
Multifunkciós kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

320 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*
- *A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.*



TG02800C G

- A. Felső gomb/Felső műszerfal gomb
- B. Alsó gomb/Alsó műszerfal gomb
- C. A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

322 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, hogy kiválassza az összes megtett távolságot.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a trip A/B távolság kijelzéséhez.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

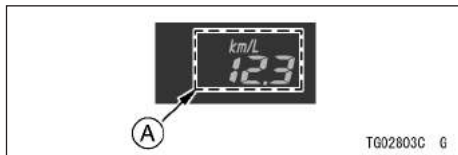
MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



A. Pillanatnyi fogyasztás

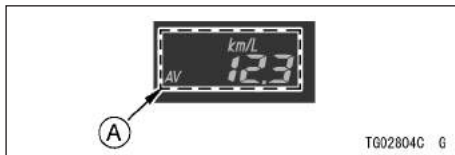
MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- *Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot az átlagos fogyasztás kijelzéséhez.*



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- *Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó műszerfal gombot vagy az alsó gombot, amíg a kijelző “- -.-”-ra áll.*

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

324 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a hatótávolság kijelzéséhez.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

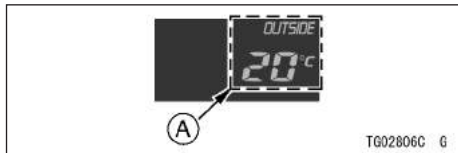
Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a külső hőmérséklet kijelzéséhez.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat



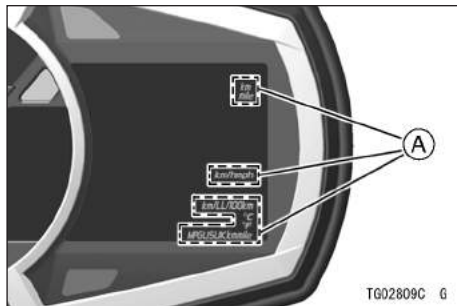
A. Külső hőmérséklet

MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy közvetlenül a motor beindítása után.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

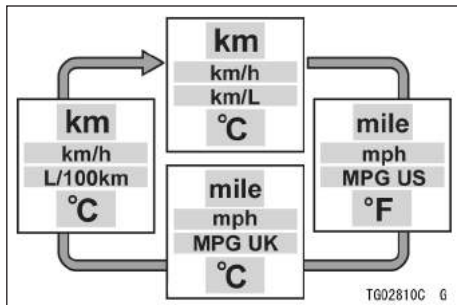


A. Mértékegységek

326 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.



Óra beállítása

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor az óra és a perc villognak a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.*

MEGJEGYZÉS

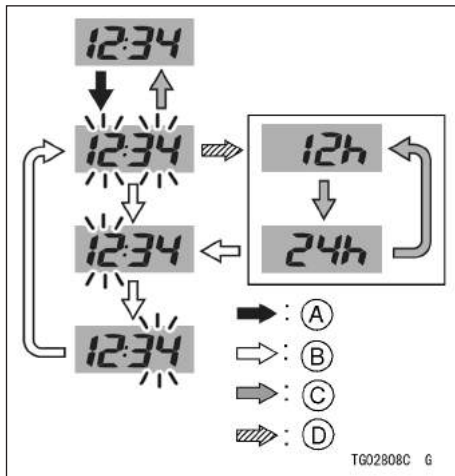
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

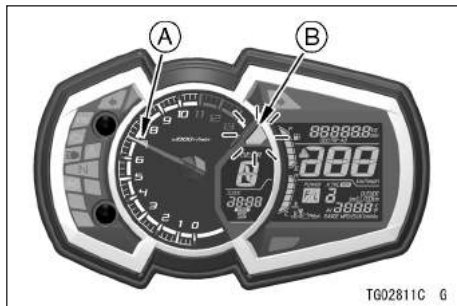
A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás jelző beállítási módját.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

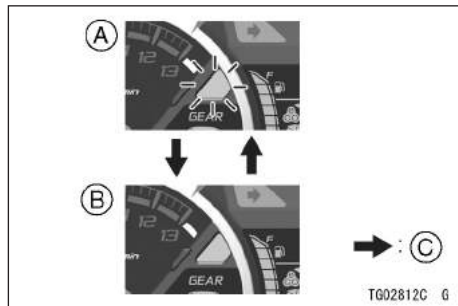
328 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Felváltás jelző (Fordulatszámmerő mutató)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző ON (villog)

B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)

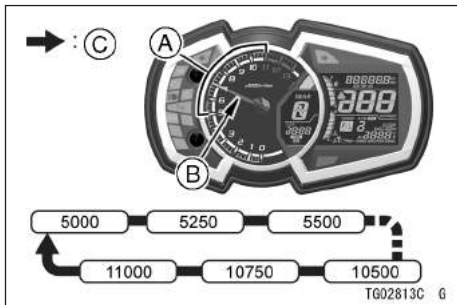
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.

- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

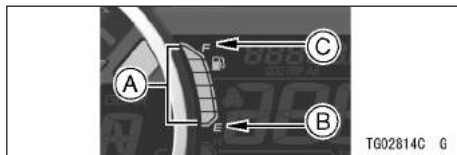
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



A. Szegmensek

B. E (Empty) üres jelölés

C. F (Full) teli jelölés

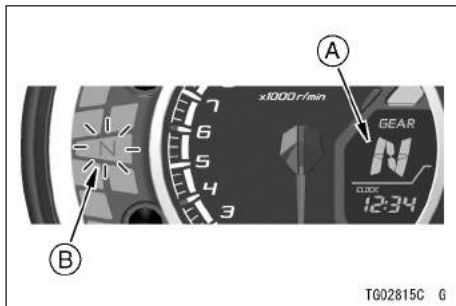
MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



A. Sebességfokozat kijelző

B. Üresfokozat kijelző lámpa

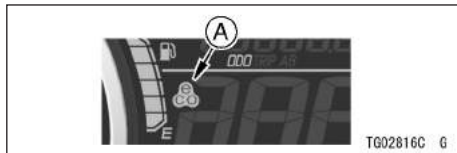
MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

332 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

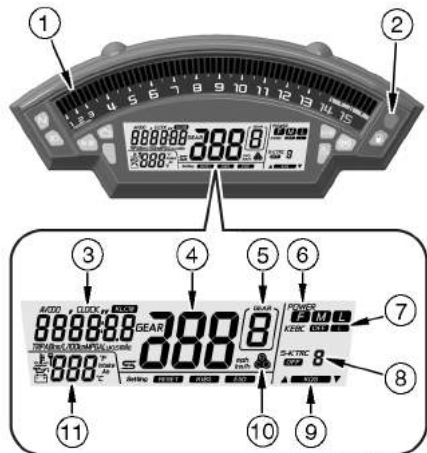
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1002E/G)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Fogyasztás
 - Óra
 - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. S-KTRC mód kijelző
9. KQS mód kijelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző
11. Hőmérséklet kijelző

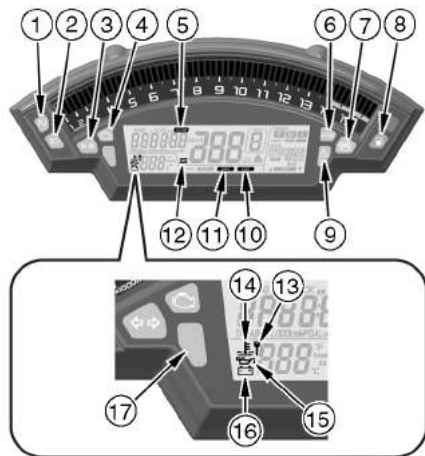


TG02511D G

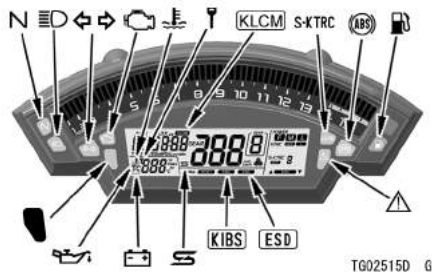
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  ESD kijelző
11.  KIBS kijelző
12.  IMU Kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16.  Akkumulátor figyelmeztető
17.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | S-KTRC KIBS ESD KLCM |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.







*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





336 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak










Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|--|
| 17 15 |   | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 17 14 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 17 13 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|------------------|--|
| 17 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 16 |  | | |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

338 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|--|---|
| 8 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 5 |   | Villog ON | A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 10 |   | ON ^{*3} Villog ^{*3} | Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 11 |   | ON Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 12 |   | ON Villog | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 9 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző *2 villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző *2 villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző *2 villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző *2 villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

340 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:





- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

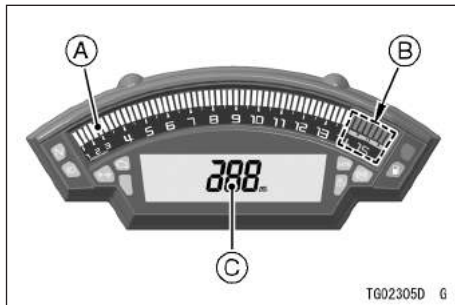
| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 2 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 3 |  | A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 | S-KTRC | Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 12 | S | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |
| 17 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

342 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

344 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpa jelzi mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszám mérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszám mérő

B. LCD

C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.



A. Hőmérséklet jelző

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

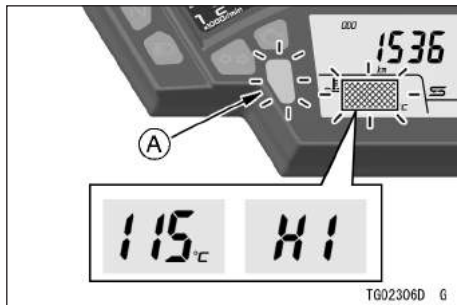
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó“HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

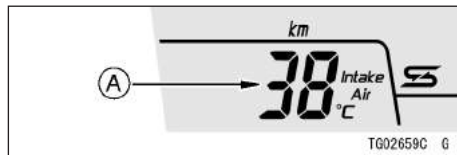
Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban.



A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

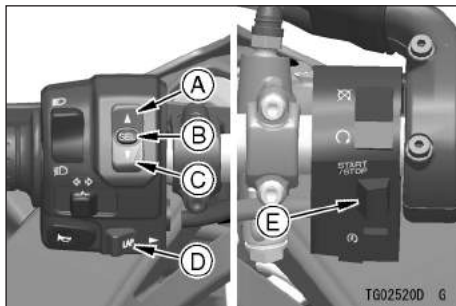
MEGJEGYZÉS

- Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. Körszámláló
- E. Start/Stop gomb

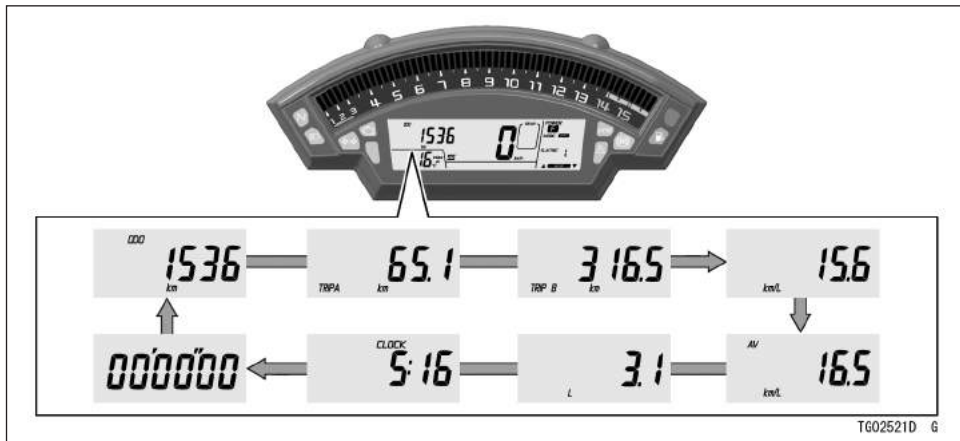
Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

348 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Óra |
| Stopperóra |



⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

350 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a "SEL" gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “– –. –”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Áramkimaradás esetén az érték szintén “– –. –”-ra áll.

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

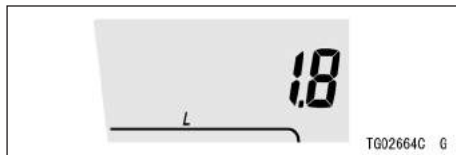
- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “– –. –”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



352 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Stopperóra

A stopper a következőképpen működik:

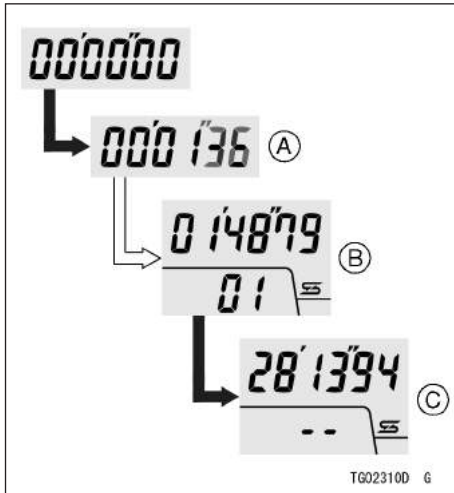
- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd mérni a köridőket.

- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezdi mérni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- *A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.*

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 353



A. A mérés megkezdődik

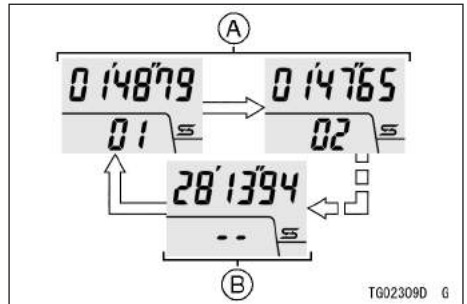
B. Előző kör ideje és a kör száma

C. A mérés leáll

➡ : A start/stop gomb megnyomására így váltakozik

⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



A. Egy mért kör

B. Összes mért kör

⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Az *akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.*

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

Mértékegység beállítás

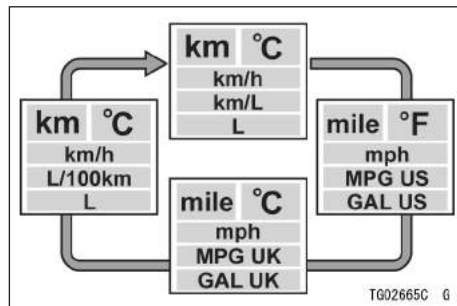
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



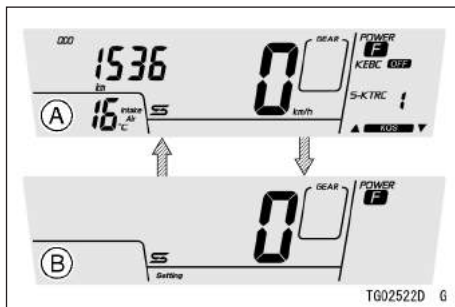
➡ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.

Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelezze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

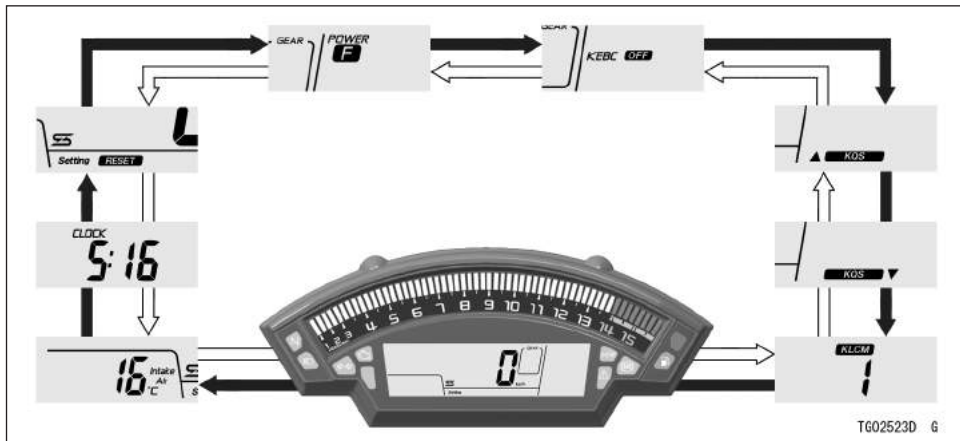
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- A fordulatszámérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.

356 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| |
|----------------------------------|
| Power mód beállítás |
| KEBC beállítás |
| KQS beállítás (Fel) |
| KQS beállítás (Le) |
| KLCM mód beállítása |
| Felváltás jelző beállítása |
| A hőmérséklet kijelző beállítása |
| Óra beállítása |
| Beállítás törlése |



- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

358 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

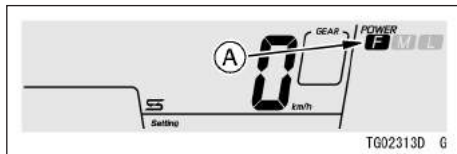
Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

| Mód | A motor teljesítménye |
|-----|---------------------------------|
| F | Maximális teljesítmény |
| M | Közepes teljesítmény (kb. 80%) |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 70%) |

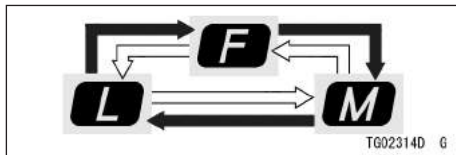
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

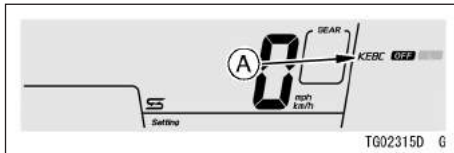
KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|----------------|---------------|
| OFF | Normális |
| L (könnyített) | Legkisebb erő |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS beállítás (Fel/Le)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

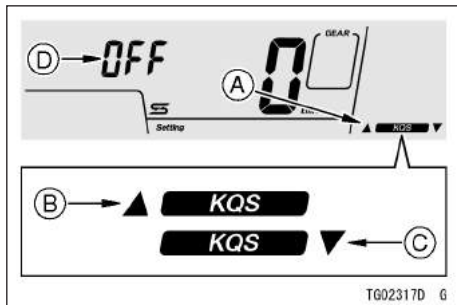
MEGJEGYZÉS

- *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

A beállítás rögzítése:

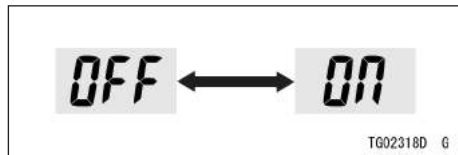
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.

360 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. KQS mód kijelző
- B. Felváltás
- C. Visszaváltás
- D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KLCM mód beállítása

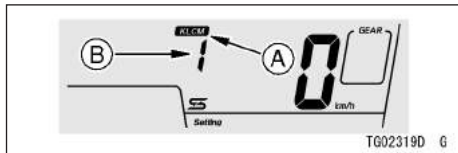
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

| Mód | Gyorsítás szint |
|-----|-----------------|
| 1 | Magas |
| 2 | Közepes |
| 3 | Alacsony |

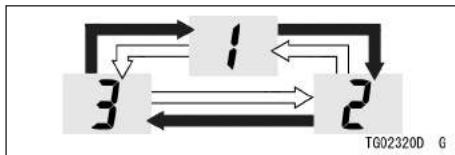
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. KLCM kijelző**
B. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezdi villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt ver-senypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltás jelző villogása három módban állítható.

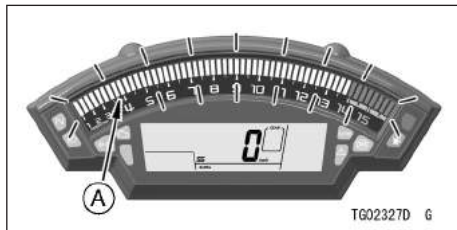
| Villogás módja |
|----------------|
| Gyors villogás |
| Lassú villogás |
| Nem villog |

362 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

A beállítás rögzítése:

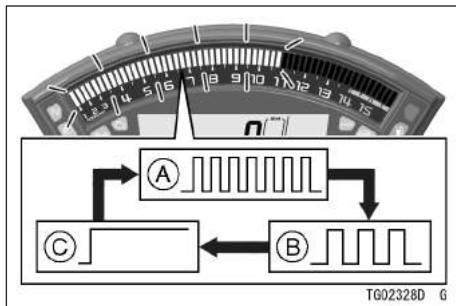
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuálisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.

- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.



A. Gyors villogás

B. Lassú villogás

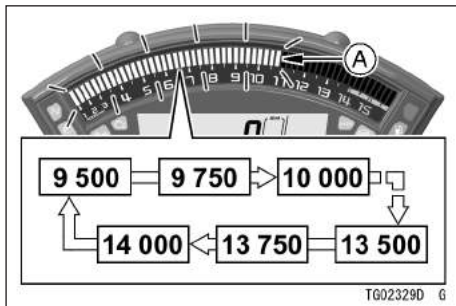
C. Nem villog

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás

⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik


VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

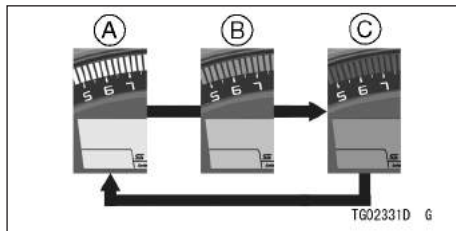
Műszerfal fényerő beállítás

Az LCD és a fordulatszám-mérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

| Fényerősség |
|-------------|
| Fényes |
| Közepes |
| Halvány |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszám mérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Fényes

B. Közepes

C. Gyenge

➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

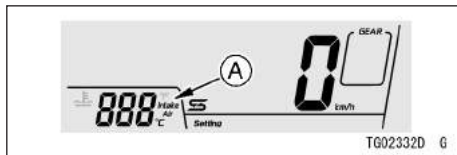
A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

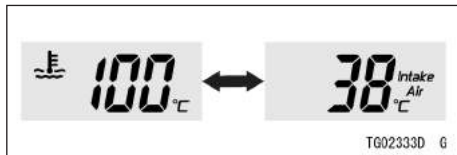
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a hőmérséklet módot.

366 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.

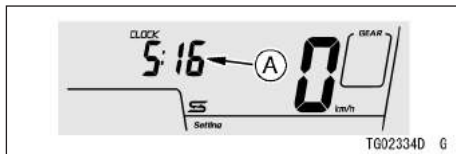


➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így változik

Óra beállítása

Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



A. Aktuális idő

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

Beállítás törlése

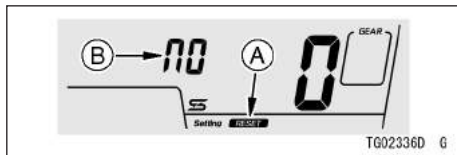
Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| S-KTRC | 1 |
| Power mód | F (Full) maximális jelölés |
| KEBC | OFF |
| KQS (Fel/Le) | OFF/OFF |
| KLCM | 1 |
| Felváltás jelző | Gyors villogás |
| | 11 000 r/min (rpm) |
| Műszerfal fényerősség | Fényes |

A beállítás alapállapotba hozása:

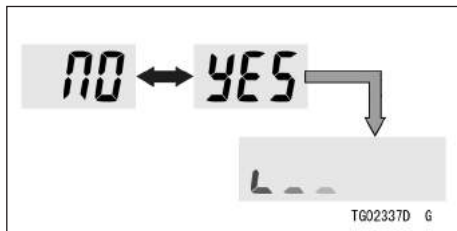
- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a reset szegmenst.
- Nyomja le a „SEL” gombot. A „NO” megjelenik.



A. "RESET" szegmens

B. "NO"

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így változik

➞ : A "SEL" gomb megnyomásakor így változik.

MEGJEGYZÉS

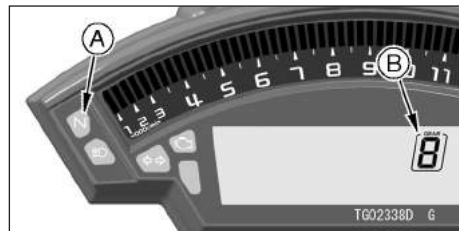
- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

Az aktuális sebességfokozatot mutatja.

Üresfokozat esetén a kijelzőn semmi sem látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

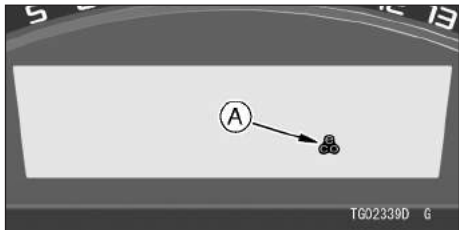


A. Üresfokozat kijelző lámpa

B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

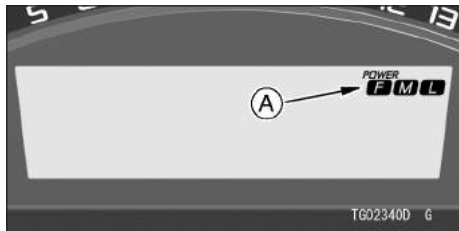

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.

370 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Power Mode kijelző

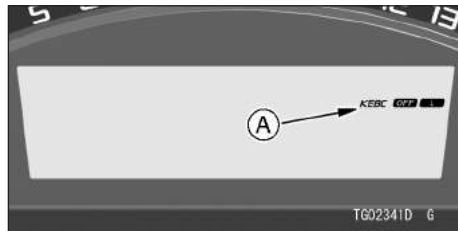
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC mód kijelző

A KEBC aktuális beállítása jelenik meg.



A. KEBC mód kijelző

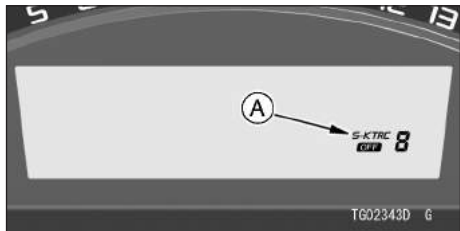
A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

S-KTRC mód kijelző

Az S-KTRC aktuális beállítása jelenik meg.

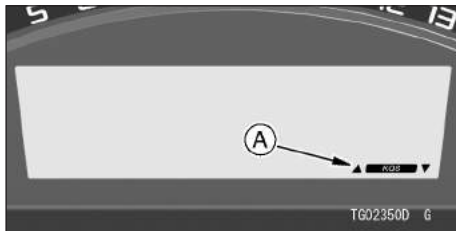


A. S-KTRC Mód kijelző

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód kijelző

A KQS aktuális beállítása jelenik meg.



A. KQS mód kijelző

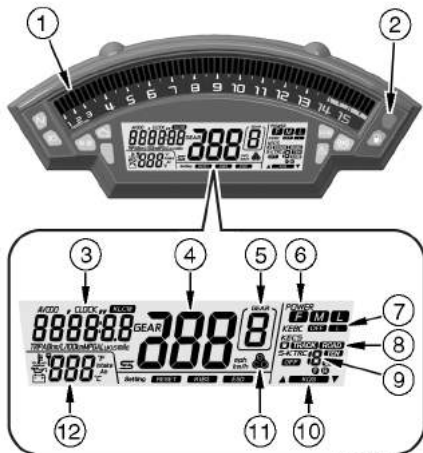
A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Műszerek (ZX1002H)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Fogyasztás
 - Óra
 - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. KECS mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. KQS mód kijelző
11. Takarékos üzemetetés kijelző
12. Hőmérséklet kijelző

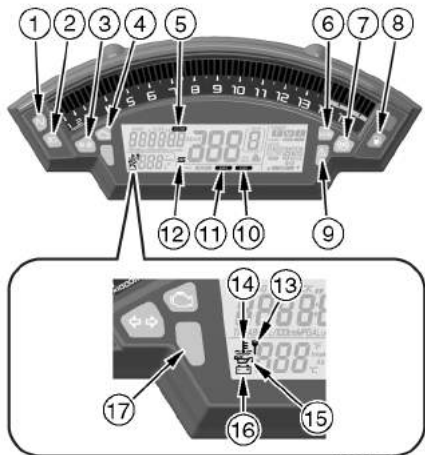


TG022990 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd.

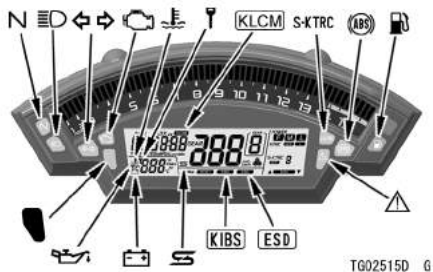
Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  ESD kijelző
11.  KIBS kijelző
12.  IMU Kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16.  Akkumulátor figyelmeztető
17.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



374 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N S |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | S-KTRC KIBS ESD KLCM |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.







: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak










Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak


| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|--|
| 17 15 |   | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 17 14 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 17 13 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

376 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|------------------|--|
| 17 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 16 |  | | |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|--|---|
| 8 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 5 |   | Villog ON | A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 10 |   | ON ^{*3} Villog ^{*3} | Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 11 |   | ON Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 12 |   | ON Villog | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

378 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 9 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző * ² villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző * ² villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KECS mód kijelző * ² villognak, a KECS rendszer meghibásodott. Az KECS rendszer vagy az KECS rendszer valamely része nem fog működni, és a KECS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző * ² villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző * ² villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.






Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

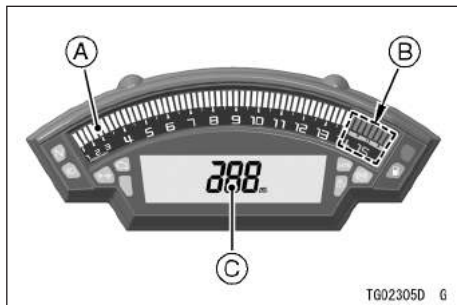
*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

380 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 2 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 3 |  | A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 | S-KTRC | Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 12 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |
| 17 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

- *4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
 - Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő

- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemege a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpa jelzi mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő

B. LCD

C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

384 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.



A. Hőmérséklet jelző

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

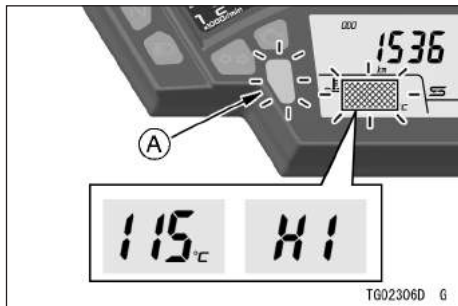
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó “HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

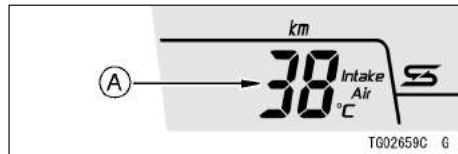
Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban.



A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

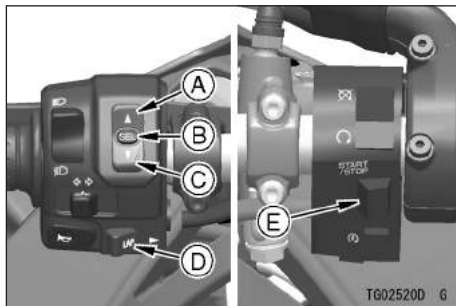
MEGJEGYZÉS

- Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. SEL gomb
- C. Alsó gomb
- D. Körszámláló
- E. Start/Stop gomb

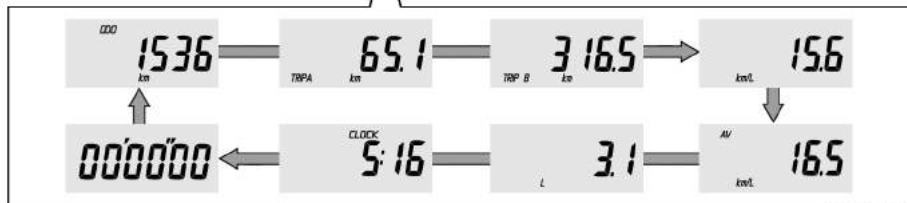
Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Óra |
| Stopperóra |

388 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02308D G

➡ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



390 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.-”-ra áll.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

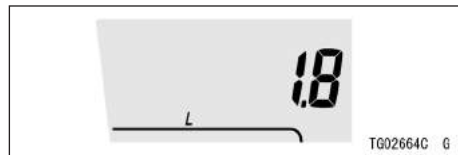
- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Stopperóra

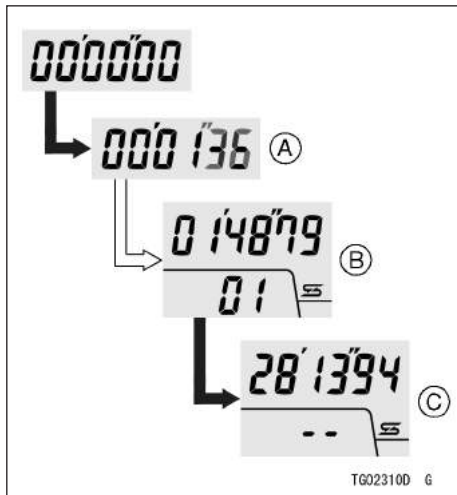
A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd mérni a köridőket.

- Minden kör megtétele után nyomja a kör-számláló gombot jobbra. A stopper elkezdi mérni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.



A. A mérés megkezdődik

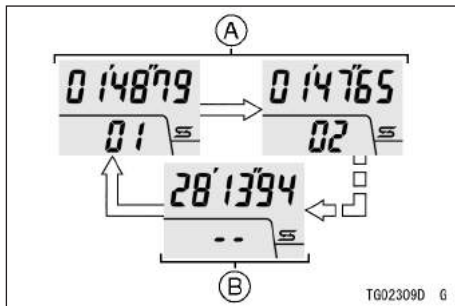
B. Előző kör ideje és a kör száma

C. A mérés leáll

➔ : A start/stop gomb megnyomására így változik

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így változik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



A. Egy mért kör

B. Összes mért kör

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így változik

MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

Mértékegység beállítás

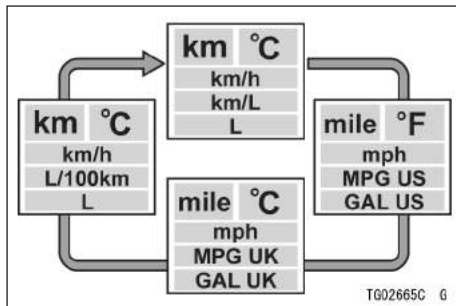
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat.

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



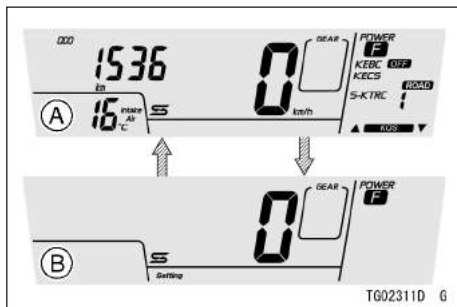
➔ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.

Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelje a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

➔ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

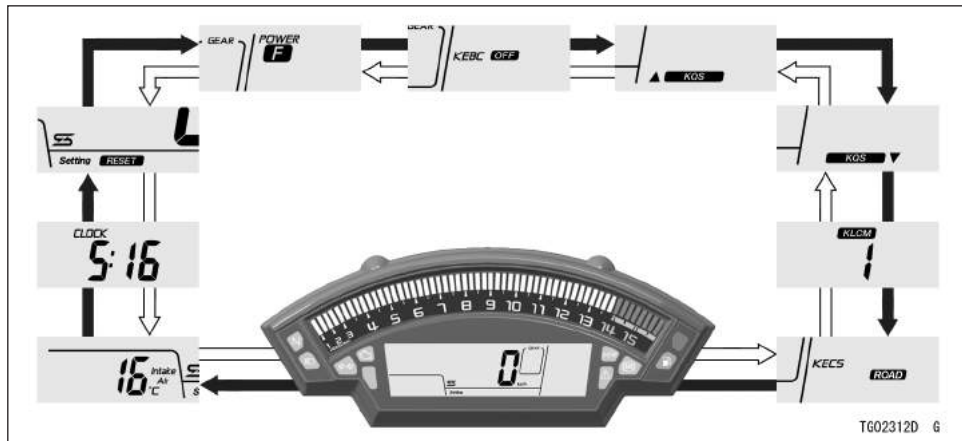
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- A fordulatszámérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.

| |
|----------------------------------|
| Power mód beállítás |
| KEBC beállítás |
| KQS beállítás (Fel) |
| KQS beállítás (Le) |
| KLCM mód beállítása |
| KECS mód beállítás |
| Felváltás jelző beállítása |
| A hőmérséklet kijelző beállítása |
| Óra beállítása |
| Beállítás törlése |

396 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

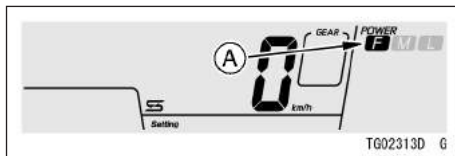
Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

| | |
|-----|---------------------------------|
| Mód | A motor teljesítménye |
| F | Maximális teljesítmény |
| M | Közepes teljesítmény (kb. 80%) |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 70%) |

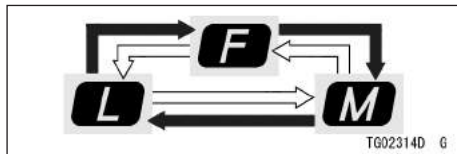
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KEBC beállítás

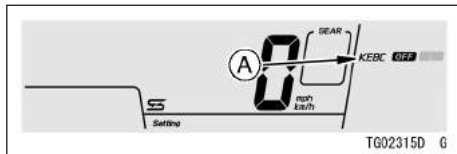
A motorféknek két beállítása van.

| | |
|----------------|---------------|
| Mód | Motorfék erő |
| OFF | Normális |
| L (könnyített) | Legkisebb erő |

398 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

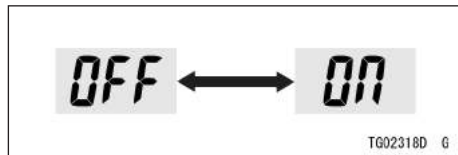
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS beállítás (Fel/Le)

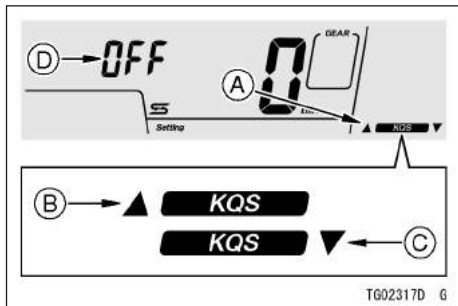
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

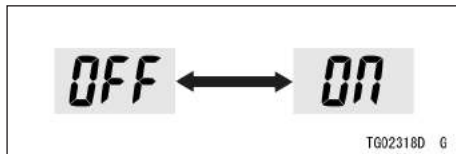
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A.** KQS mód kijelző
B. Felváltás
C. Visszaváltás
D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KLCM mód beállítása

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

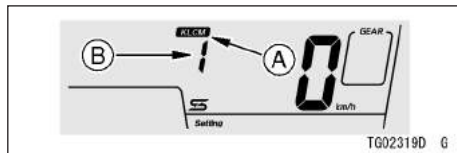
Az KLCM módnak három beállítása van.

| Mód | Gyorsítás szint |
|-----|-----------------|
| 1 | Magas |
| 2 | Közepes |
| 3 | Alacsony |

400 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

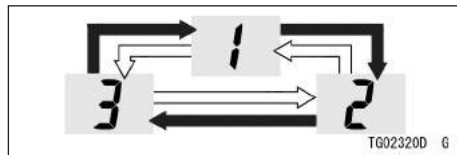
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. KLCM kijelző

B. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KECS mód beállítás

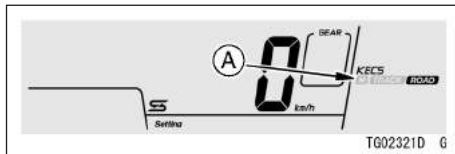
Az első és hátsó futómű csillapítási módját három módba állíthatja.

| Mód | A csillapítási erő beállítása |
|------------------|---------------------------------------|
| ROAD (Közút) | Lágy beállítás közútra |
| TRACK (Pálya) | Kemény beállítás sportos motorozáshoz |
| M | Ön által beállítható |

A KECS rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) c. részt A motor-kerékpár vezetése c. fejezetben.

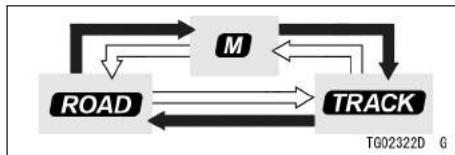
A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KECS mód kiválasztásához.



A. KECS mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KECS mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Az „M” módban minden csillapítási erőt az alábbiak szerint lehet változtatni.

Első villa beállítás

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Húzófokozati | | |
| Lágy | 1 ↔ 15 | Kemény |
| Nyomófokozati | | |
| Lágy | 1 ↔ 15 | Kemény |

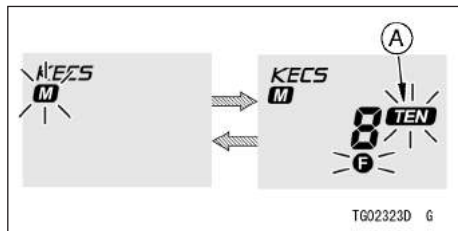
Hátsó lengéscsillapító beállítás

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Húzófokozati | | |
| Lágy | 1 ↔ 15 | Kemény |
| Nyomófokozati | | |
| Lágy | 1 ↔ 15 | Kemény |

402 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A csillapítási erő beállítása:

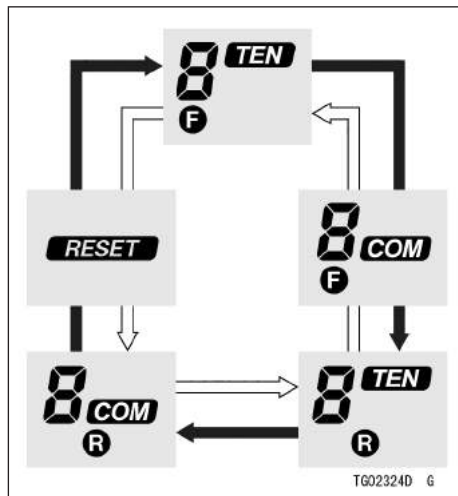
- Válassza ki az „M” módot.
- Miközben az „M” villog, nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot addig, amíg a csillapítási erő kijelző villog.



➡ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

A. Csillapítási erő kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 403

Az összes csillapítási erő beállítási értéke törölhető az alábbi módon.

Alapbeállítás

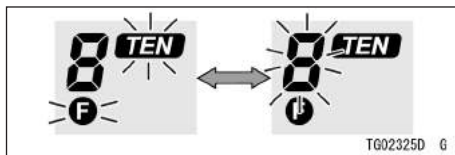
| | |
|----------------|----|
| Első villa | |
| Húzófokozati | 10 |
| Nyomófokozati | 10 |
| Hátsó rugóstag | |
| Húzófokozati | 6 |
| Nyomófokozati | 6 |

| | | |
|-------|-----|--|
| F | TEN | Első villa, húzófokozati csillapítás |
| F | COM | Első villa, nyomófokozati csillapítás |
| R | TEN | Hátsó rugóstag, húzófokozati csillapítás |
| R | COM | Hátsó rugóstag, nyomófokozati csillapítás |
| RESET | | Az összes csillapítási erő beállításának törlése |

- Nyomja le a „SEL” gombot. A számkijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja le a „SEL” gombot.

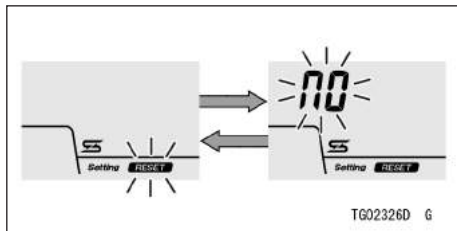
Az összes csillapítási erő beállításának törlése:

- Válassza ki a „RESET” módot.
- A „RESET” villogásakor nyomja meg a „SEL” gombot. A „NO” felirat megjelenik és elkezd villogni.



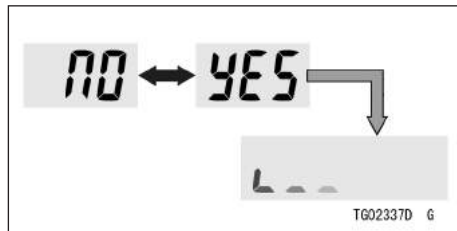
⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

404 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

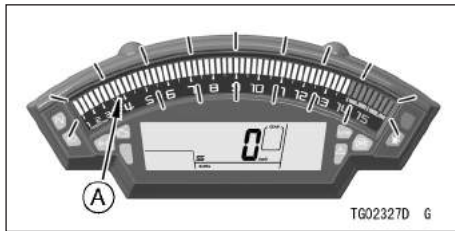
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

| Villogás módja |
|----------------|
| Gyors villogás |
| Lassú villogás |
| Nem villog |

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

A beállítás rögzítése:

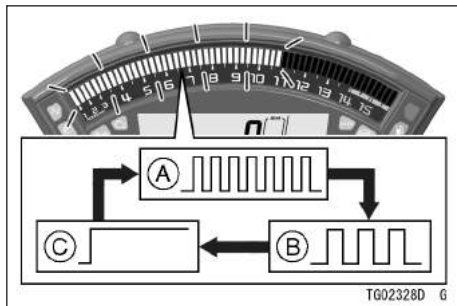
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuáisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.
- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.

406 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Gyors villogás

B. Lassú villogás

C. Nem villog

➔ : A felső gomb megnyomásakor így változik

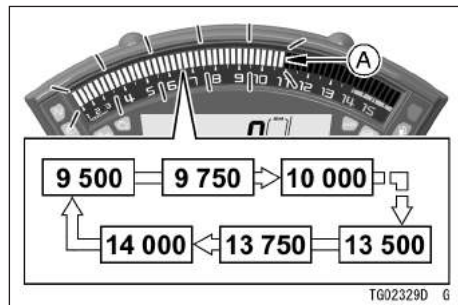
- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.

- Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.

- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerő beállítás

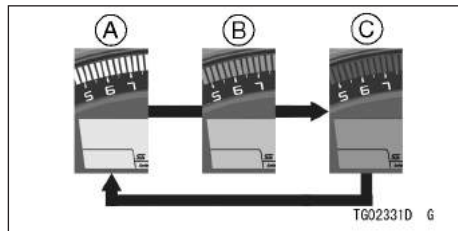
Az LCD és a fordulatszám-mérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

| Fényerősség |
|-------------|
| Fényes |
| Közepes |
| Halvány |

408 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a "SEL" gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszám mérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot.



A. Fényes

B. Közepes

C. Gyenge

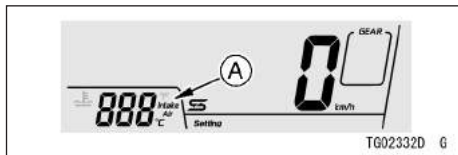
➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

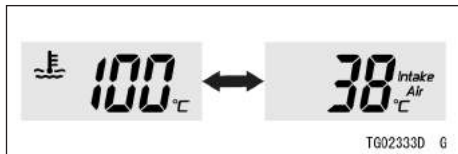
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a hőmérséklet módot.



A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.

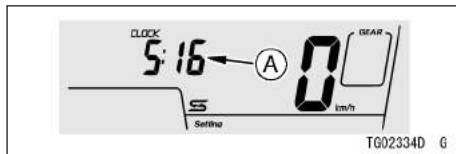


➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra beállítása

Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



A. Aktuális idő

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.

410 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

Beállítás törlése

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| S-KTRC | 1 |
| Power mód | F (Full) maximális jelölés |
| KEBC | OFF |
| KQS (Fel/Le) | OFF/OFF |
| KLCM | 1 |
| KECS | TRACK (Pálya) |
| KECS M Mód | |
| Első (TEN/COM) | 10/10 |
| Hátsó (TEN/COM) | 6/6 |
| Felváltás jelző | Gyors villogás 11 000 r/min (rpm) |
| Műszerfal fényerősség | Fényes |

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a reset szegmenst.

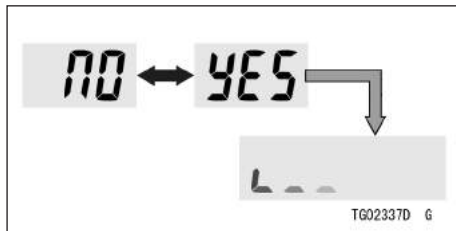
- Nyomja le a “SEL” gombot. A „NO” megjelenik.



A. “RESET” szegmens

B. “NO”

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.

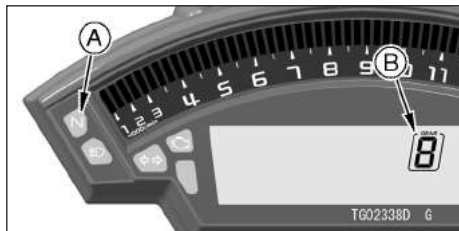
Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

Az aktuális sebességfokozatot mutatja.

412 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

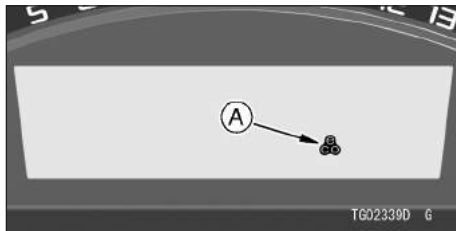
Üresfokozat esetén a kijelzőn semmi sem látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Üresfokozat kijelző lámpa
- B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



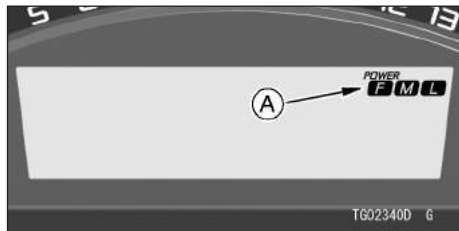
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.



A. Power Mode kijelző

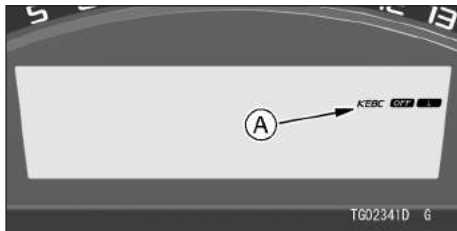
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC kijelző

A KEBC aktuális beállítása jelenik meg.



A. KEBC mód kijelző

A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

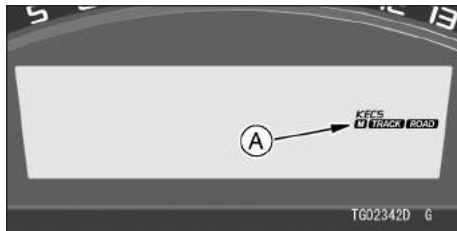
KEBC beállítás

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KECS mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KECS mód aktuális állását.

414 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. KECS mód kijelző

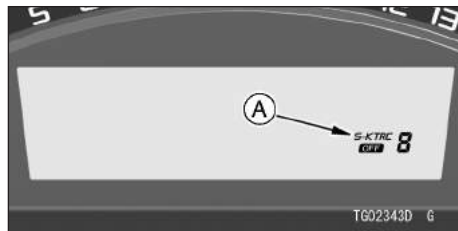
A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS mód beállítás

- Lásd KECS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

S-KTRC mód kijelző

Az S-KTRC aktuális beállítása jelenik meg.

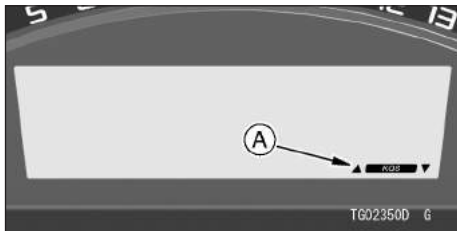


A. S-KTRC Mód kijelző

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód kijelző

A KQS aktuális beállítása jelenik meg.



A. KQS mód kijelző

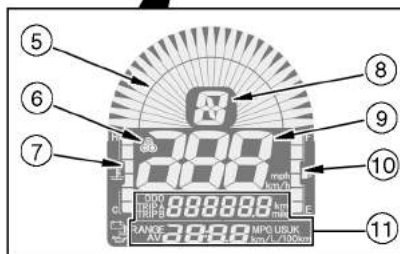
A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorke-rekpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.





Műszerek (ER650H)

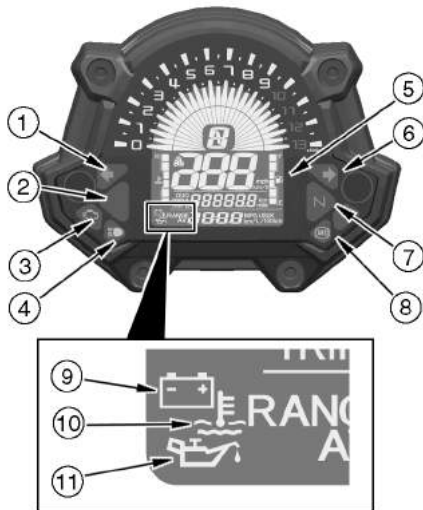
1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

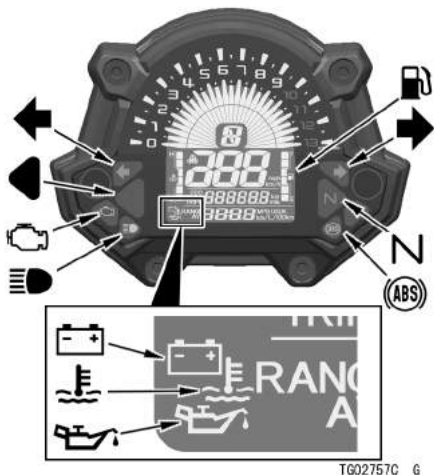
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa



418 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 8 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

420 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK




| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---|---|
| 2 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F) körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 5 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szeg- mens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

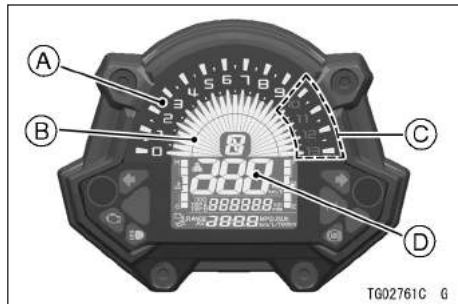
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemeleg a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

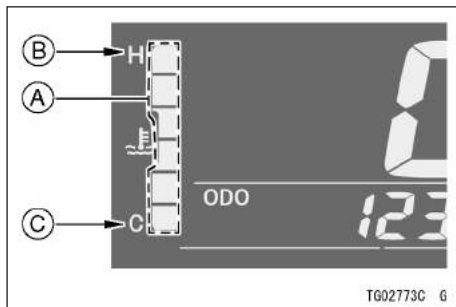
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyet feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

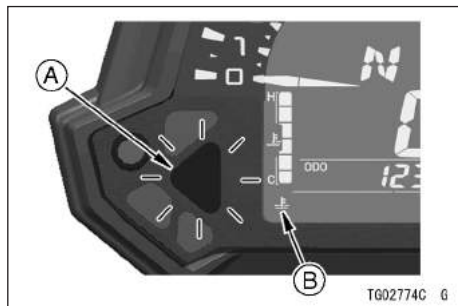
B. H (Forró)

C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

424 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

! VIGYÁZAT

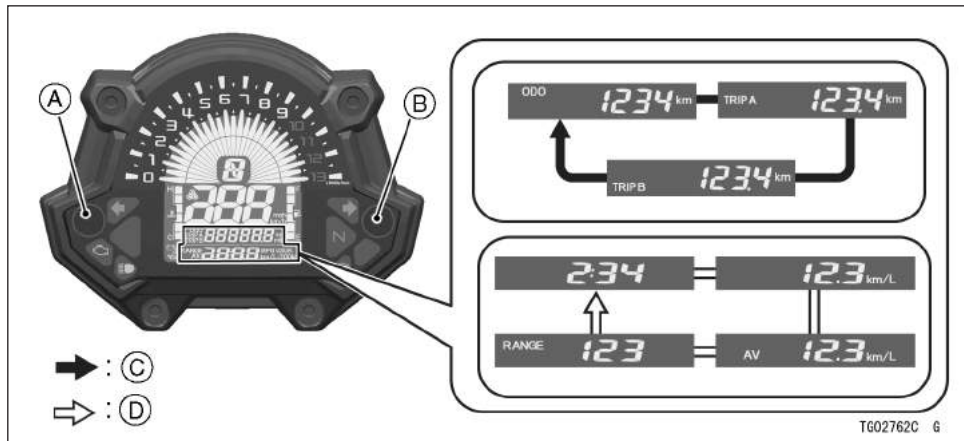
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

426 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 427

Összes megtett távolság

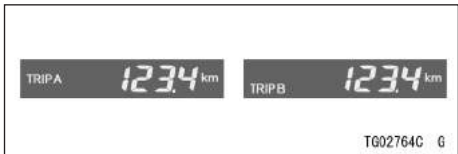
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– —.—"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

428 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "–. –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "–. –. –."-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

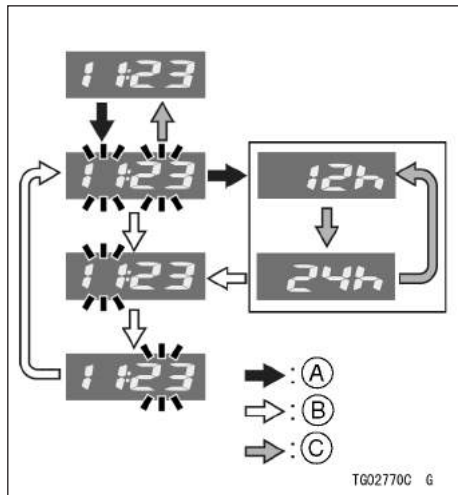
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

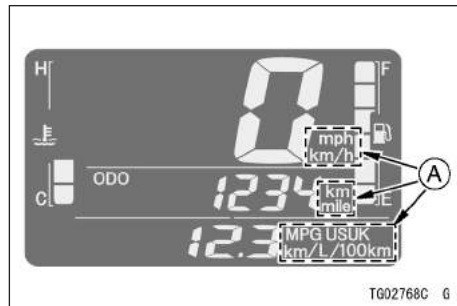


- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás

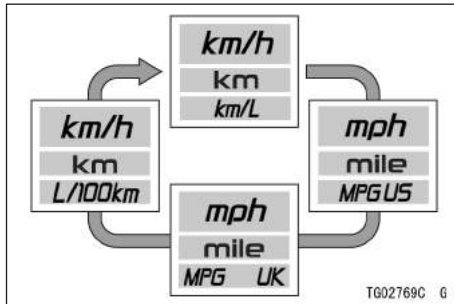


A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 431

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók.



A fordulatszámérő kijelző beállítása

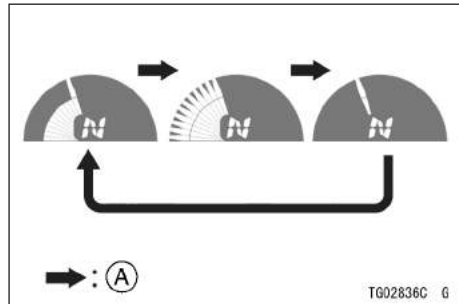
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

432 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

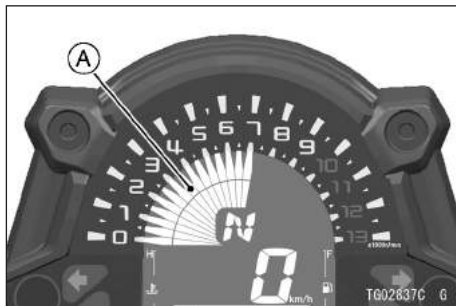
- Amikor a fordulatszámérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.

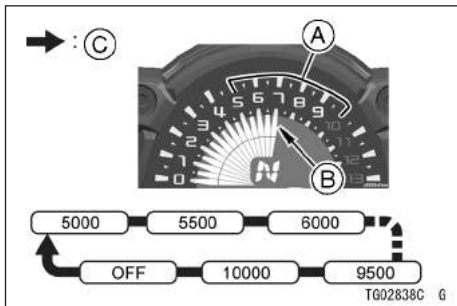


A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- A jobb műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, a felváltás jelző kikapcsol, és aztán visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

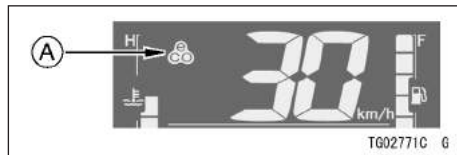
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

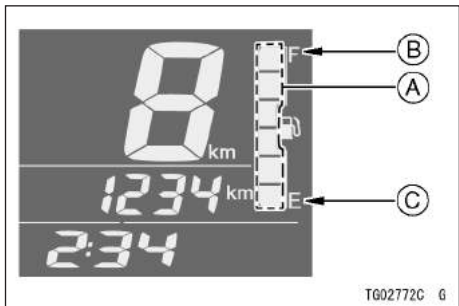
Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



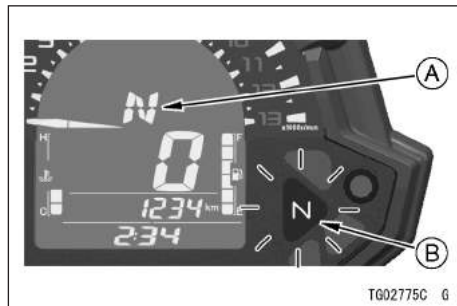
- A. Szegmensek**
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

436 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



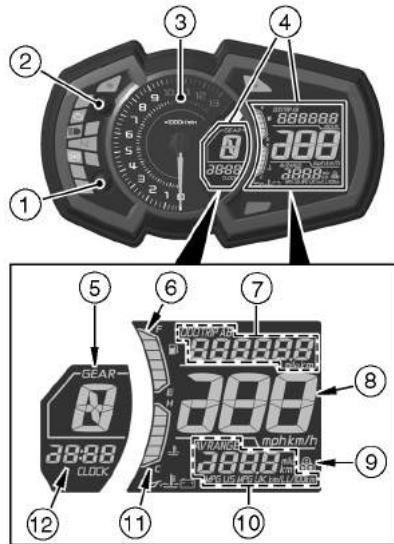
- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*




Műszerek (EX650K)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
7.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





440 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK








Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|---------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 12 9 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|-----------------------------|---|
| 12 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 12 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |   | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez. |
| |   | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |






442 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

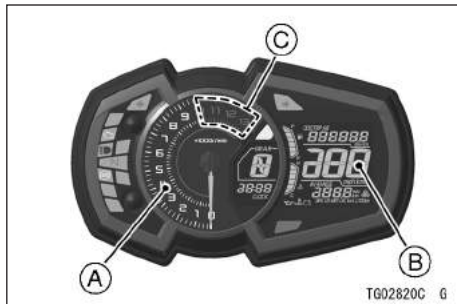
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 5 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 2 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 6 |  | Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő

- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző**
B. Sebességmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

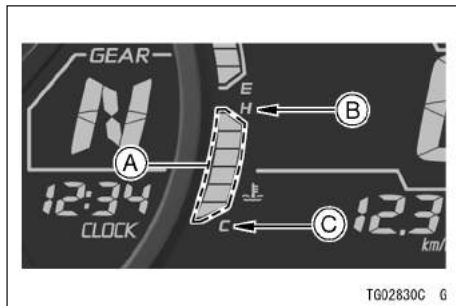
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

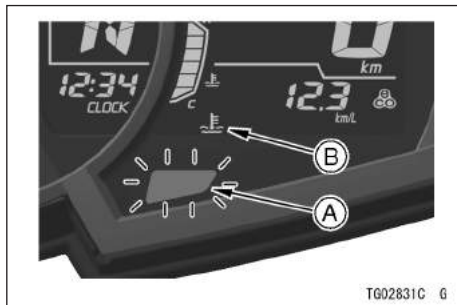


- A. Szegmensek**
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárolótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

446 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

! VIGYÁZAT

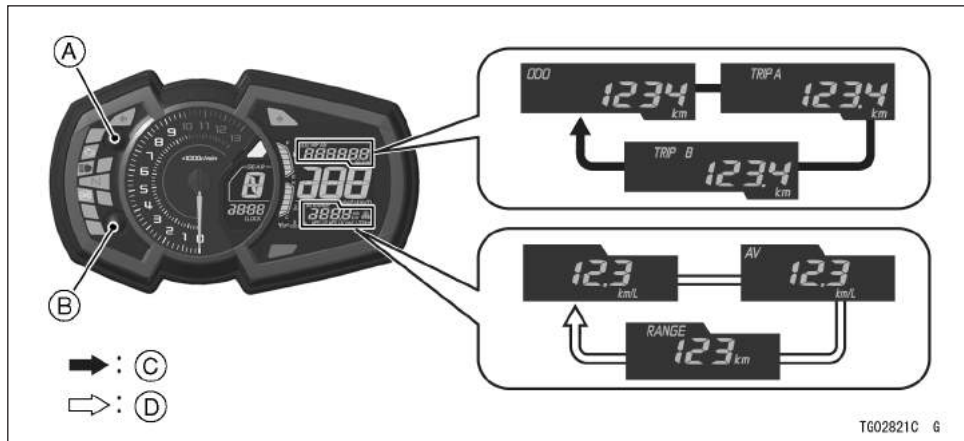
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

448 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

TG02821C G

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 449

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

450 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke "– –. –"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –. –"-ra.

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

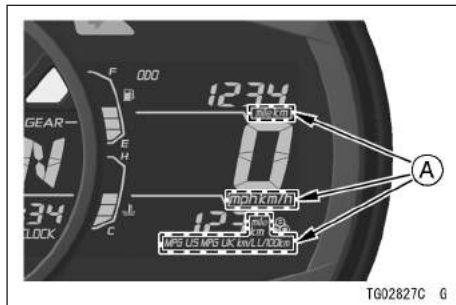


MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

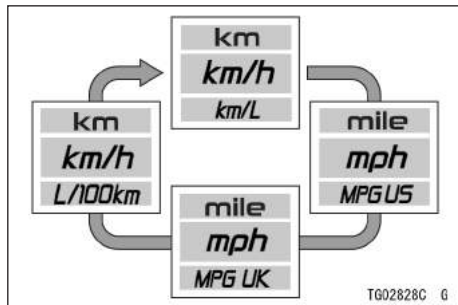
Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

452 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

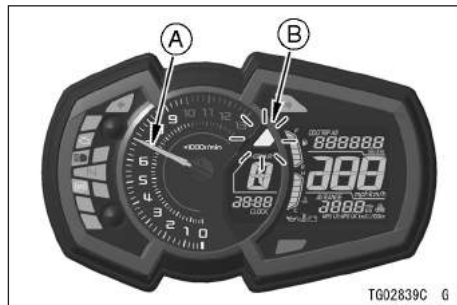


Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.



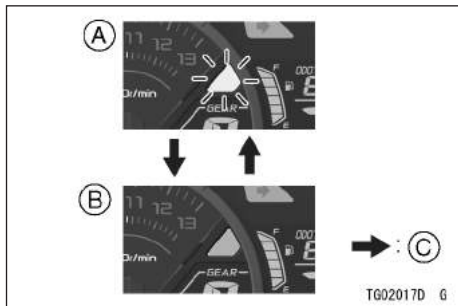
A. Felváltás jelző (Fordulatszámmérő)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 453

- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

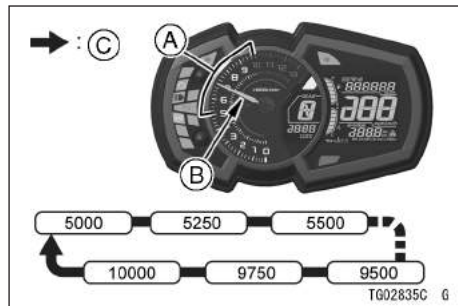


- A. Felváltás jelző ON (villog)**
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)**
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.



- A. Beállítható sáv**
- B. Aktuális beállítás**
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.


VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Óra

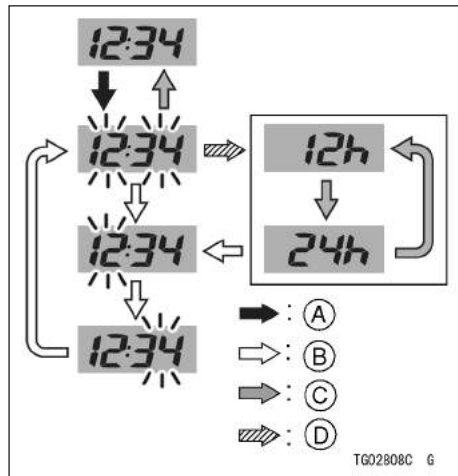
Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- Amikor az óra és a perc villognak a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

456 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző



VIGYÁZAT

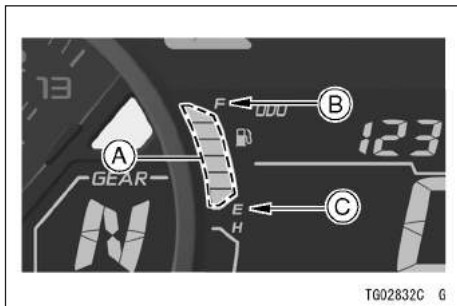
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



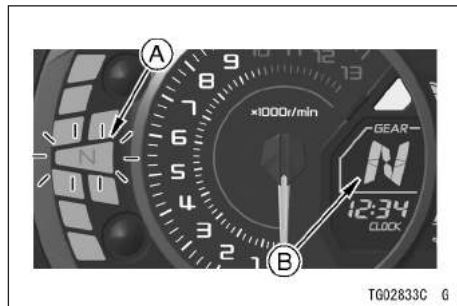
- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.

458 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

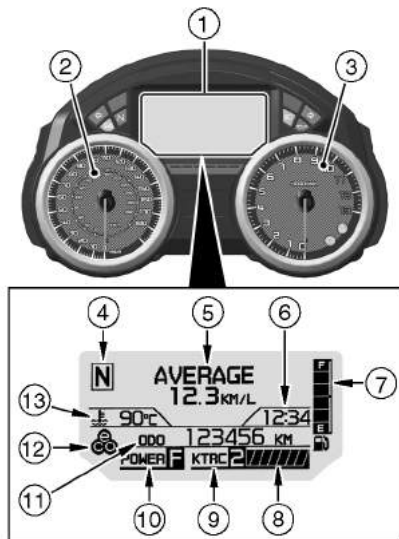
B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Kijelző műszerek (ZX1400H/J)

1. Multifunkciós kijelző
2. Sebességmérő
3. Fordulatszámmérő
4. Sebességfokozat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
 - Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság
 - Akkumulátor feszültsége
 - Külső hőmérséklet
6. Óra
7. Üzemanyag szintjelző
8. KTRC szint kijelző
9. KTRC mód kijelző
10. Power Mode kijelző
11. Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)
12. Takarékos üzemeltetés kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

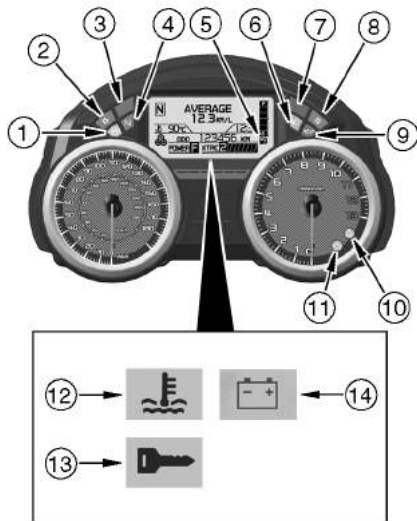


TG02619C 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a “-Kawasaki” felirat kigyullad kb. négy másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

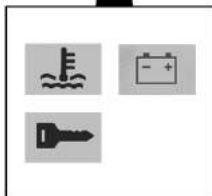
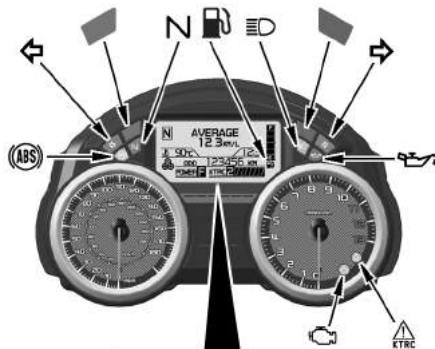
Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
4.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  Elindulást/Felváltást jelző lámpa (Sárga)
8.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
9.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
10.  KTRC figyelmeztető (Sárga)
11.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
12.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Akkumulátor figyelmeztető



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 461

A kijelzők kezdeti működése



TG02621C 6

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

462 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS






- *Amikor a fentiekén túl más figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Lásd "Ha egy figyelmeztető kigyullad vagy villog".*

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.





*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|--------------|---|
| 1 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 12 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 3 13 |   | Villog ON | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

464 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|-----------------------------|--|
| 3 14 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ez esetben töltsé fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |   | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |    | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 465

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 9 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 10 |  | ON | A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC mód / szint kijelző és a Power mód kijelzők ^{*2} villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

466 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK






*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 6 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.

Egyéb kijelzők

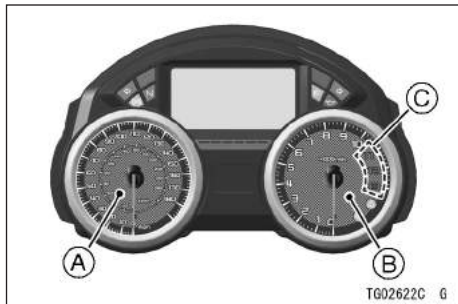
| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 2 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 3 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ¹ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 4 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 6 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 |  | Amikor az elindulást jelző és/vagy a felváltást jelző rendszereket állítja be, ez a kijelző kigyullad vagy villog. Lásd Elindulást jelző/ Felváltást jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

468 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

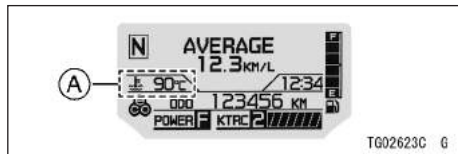
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

470 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

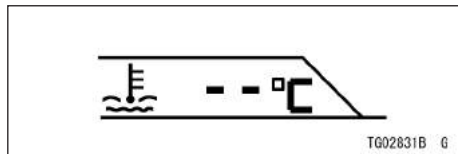
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



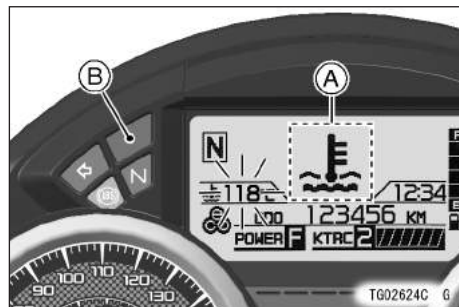
A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Amennyiben a hűtővíz hőmérséklete 40°C (104°F) alatti, “--” látható a kijelzőn.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lám-

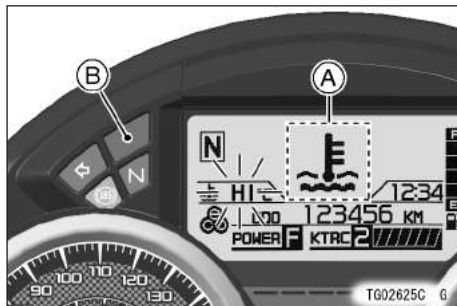
pa kigyullad. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tá-

gulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
 B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

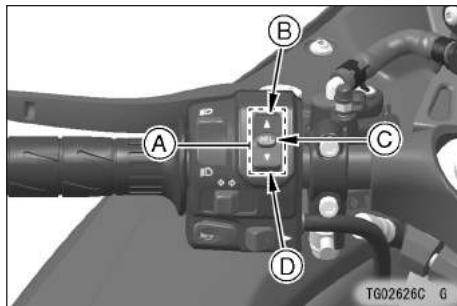
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI“ jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.



A. Multifunkciós gomb

B. Felső gomb

C. "SEL" Gomb

D. Alsó gomb

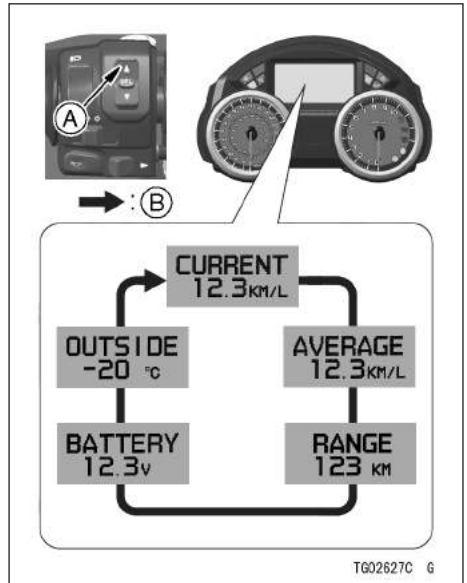
Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Felső gomb | "SEL" gomb | Alsó gomb |
|---------------------------|------------|------------|-----------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | – | – |
| Összes megtett távolság | – | – | • |
| Napi számlálók (A / B) | – | – | • |
| Rendszer menü Beállítás | • | • | • |
| KTRC mód | – | • | – |
| Power mód | – | • | – |

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.



A. Felső gomb

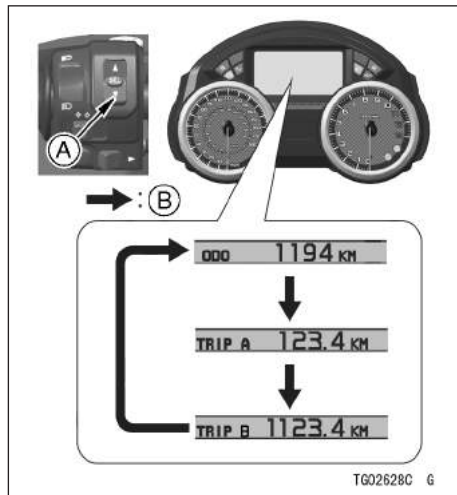
B. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

474 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.



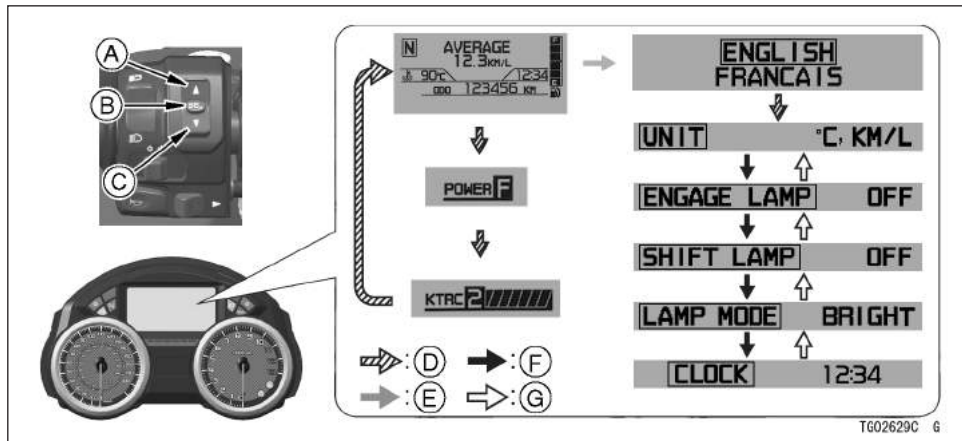
A. Alsó gomb

B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a "SEL" gombot a kijelző módjainak kiválasztásához.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, hogy a kijelzőt a beállítás módra váltsa, és nyomja meg mindkét gombot, hogy kiválassza a kijelzés módját.
- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

476 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02629C 6

- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.
- E. A "SEL" gomb 2 másodperces megnyomásakor így váltakozik.
- F. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- G. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

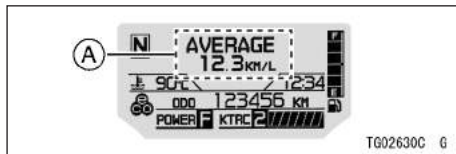
- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.

Multifunkció kijelző

Átlagos fogyasztás (AVERAGE)

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző az átlagos fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a átlagos fogyasztás értéke “- -.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

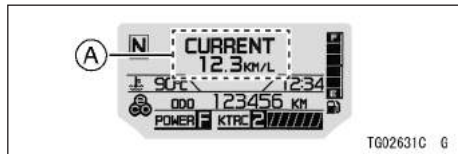
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

478 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

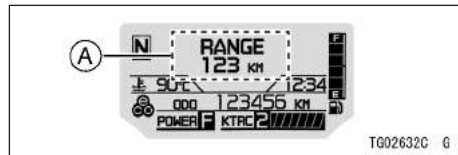
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

RANGE (Hatótávolság)

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzem-

anyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

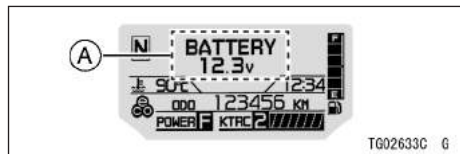
- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos

addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot hogy a kijelző az akkumulátor feszültségét mutassa.



A. Akkumulátor feszültsége

MEGJEGYZÉS

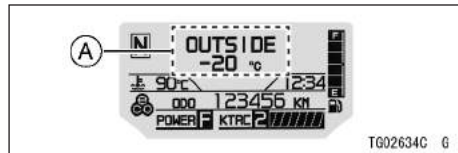
- A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9,0 V alá esik vagy 16,0 V fölé emelkedik.
- A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 479

Külső hőmérséklet (OUTSIDE)

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a külső hőmérséklet jelenjen meg.



A. Külső hőmérséklet

480 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

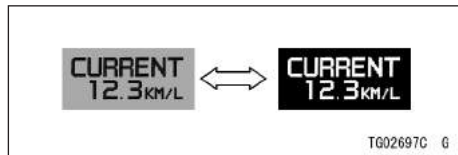
- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

Multifunkciós kijelző színbeállítás

- Nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig, hogy a multifunkciós kijelző színét változtathassa.

MEGJEGYZÉS

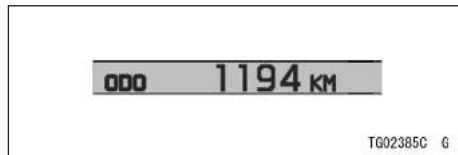
- A multifunkciós kijelző színét akkor tudja megváltoztatni, ha a CURRENT, RANGE, BATTERY vagy OUTSIDE kijelzésen áll.



Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)

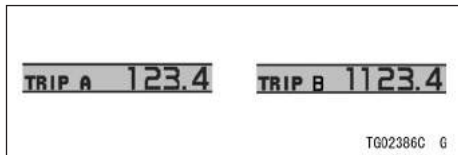
Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha az érték eléri a 999999 számot, a számlálás leáll és a kijelző lezár.

Napi számláló

Lenullázása a következőképpen történik:

- Tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Rendszer menü Beállítás**MEGJEGYZÉS**

- Ezeket a beállításokat menet közben nem lehet változtatni. Csak akkor tud be lépni ebbe a menübe, ha a jármű áll.
- Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

Nyelv beállítás: Nyelv (ENGLISH, FRANCAIS)

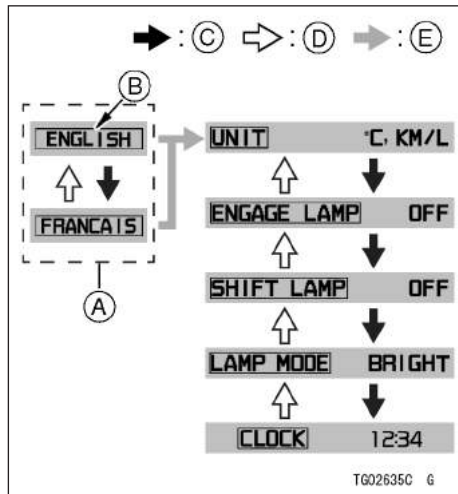
A multifunkciós kijelző nyelve angol vagy francia lehet, beállítása a Nyelv beállítás menüben történik.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig.
- A kurzorral álljon rá és az alsó vagy felső gombbal válassza ki a nyelvet.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, ha a beállítás menühez kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás mértékegységét, az elindu-

482 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lást és felváltást jelző lámpa fényét és működésbe lépést, vagy az órát.

- Nyomja meg a "SEL" gombot 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



A. Nyelv beállítás menü

B. Kurzor

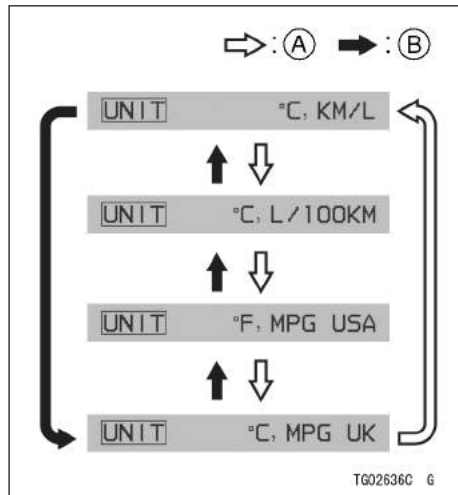
C. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

D. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

E. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

Mértékegység beállítás: Mértékegység (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "UNIT" -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított mértékegység elkezd villogni.
- Az alsó vagy felső gomb megnyomásával válogathat a mértékegységek között. A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a "SEL" gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*

Elindulást jelző beállítása ENGAGE LAMP

Az elindulást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

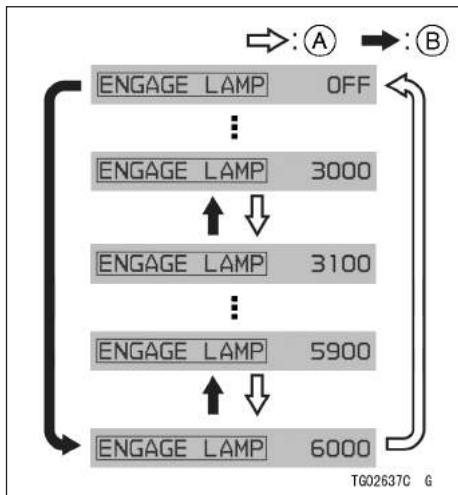
Az elindulást jelző lámpát használja arra, hogy jelezze a kiválasztott fordulatszámot a kuplung kiengedéséhez, az alábbi körülmények között: váltómű 1. fokozatban van, a kuplunkar be van húzva; a jármű sebessége nem haladja meg az 5 km/h-t (3,1 mph).

Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az “ENGAGE LAMP” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a fordulatszám érték beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége az elindulást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 1 200 – 6 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket, a számérték visszaugrik a minimum értékre és onnan kezd el növekedni.

MEGJEGYZÉS

- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

Felváltást jelző lámpa beállítása: SHIFT LAMP

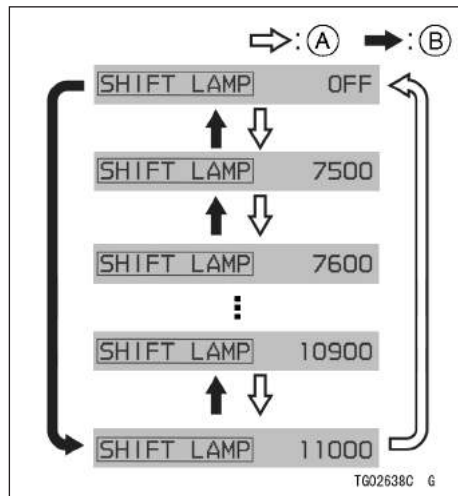
A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa kivillan, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

486 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "SHIFT LAMP"-ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a felváltást jelző lámpának megfelelő fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége a felváltást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 7 500 - 11 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket 11 000 r/min (rpm), a számérték visszaujírt a minimum értékre.
- Beállítás után a "SEL" gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a váltóvillámra úgy, hogy leveszi tekintetét az útról, csak a periférikus látását használja erre. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

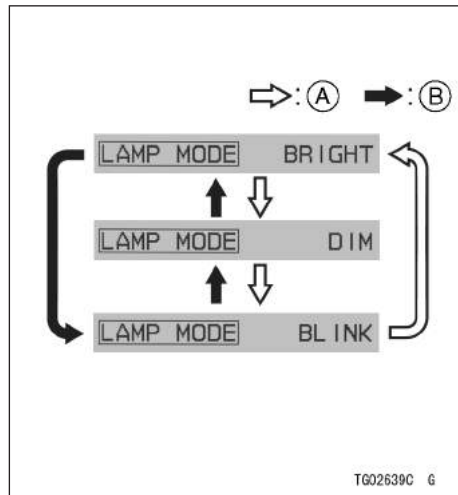
Elindulást/Felváltást jelző lámpa működési módjainak beállítása LAMP MODE

Az elindulást / felváltást jelző lámpa 3 működési módja: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány), és villogó.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "LAMP MODE"-ra, miután beállította a nyelvet.

488 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított mód elkezd villogni.
- Nyomja le a felső vagy alsó gombot, és a világítási mód váltani fog a bekapcsolt (fényes), bekapcsolt (halvány) és a villogó között, miközben a elindulást / felváltást jelző lámpa bekapcsol vagy villog.
- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

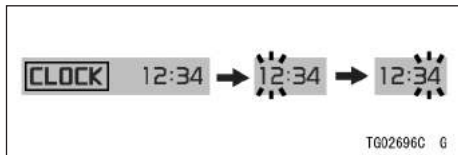
MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

Óra beállítása: CLOCK

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "CLOCK" -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a "SEL" gombot.

MEGJEGYZÉS

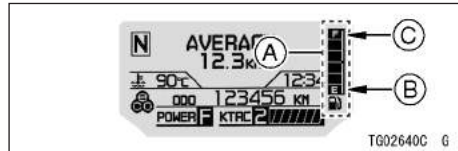
- Ha folyamatosan nyomja az alsó vagy felső gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

490 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Amikor a legalsó szegmens (E) elkezd villogni, hivatkozzon a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részre ebben a fejezetben.*

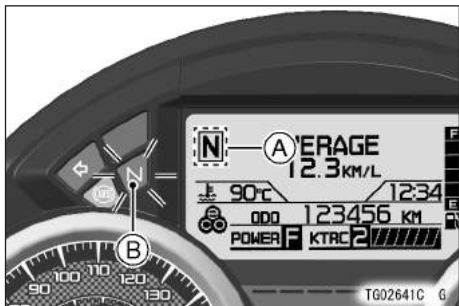
Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |

Takarékos üzemeltetés kijelző

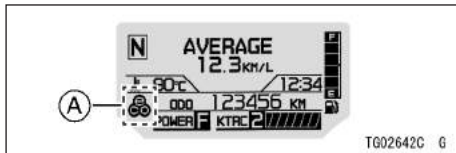
Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn “□,” látható, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.



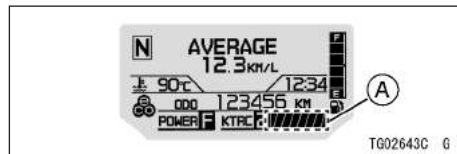
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

KTRC szint kijelző

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.



A. KTRC szint kijelző

Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

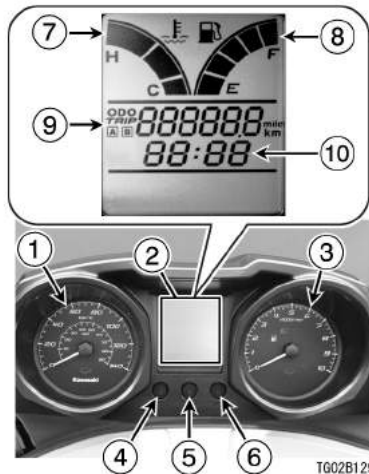
KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.






Műszerek (SC125C)

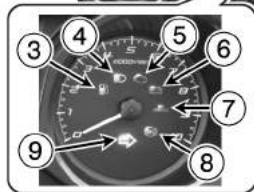
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámérő
4. „MODE“ gomb
5. „RESET“ gomb
6. „ADJ“ gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Szerviz Mód
10. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



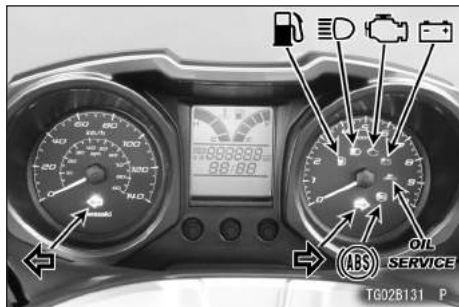
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
7.  Olajcsere visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



496 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | OIL SERVICE |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 2 |  | Villog | Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter (0,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |

498 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 5 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON | Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5 000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

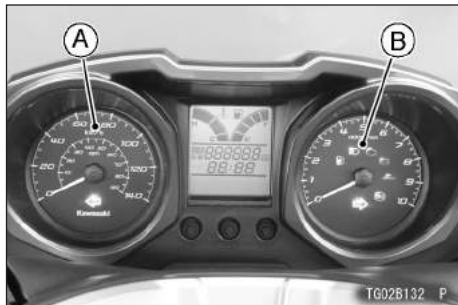
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

500 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|----------|---|
| 1 | ← | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 9 | → | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 | ☰D | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
B. Fordulatszámérő

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Multifunkciós kijelző

Hűtővíz hőmérséklet jelző

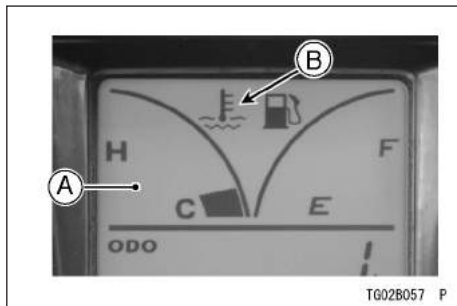
A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyulad, a "H" jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

502 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
- B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha kigyullad a lámpa.

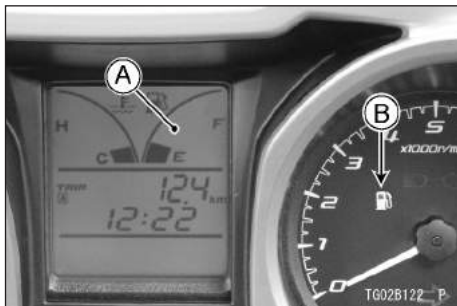
Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.
- Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Szervizmód |



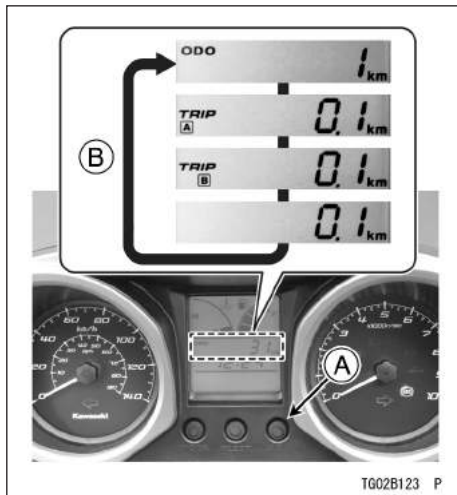
A. Üzemanyag szintjelző

B. Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.



A. „ADJ“ gomb

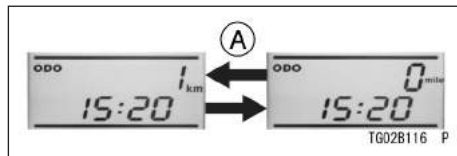
B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység váltása:

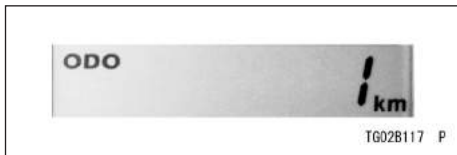
- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE“ gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



A. A „MODE“ gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- *Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.*

Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 505

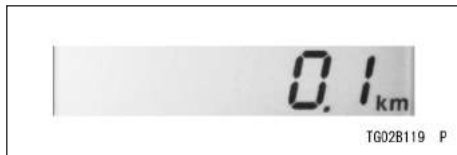
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RE-SET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.*

Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

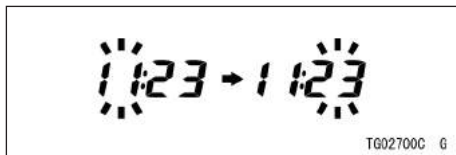
MEGJEGYZÉS

- *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



- Nyomja a “MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

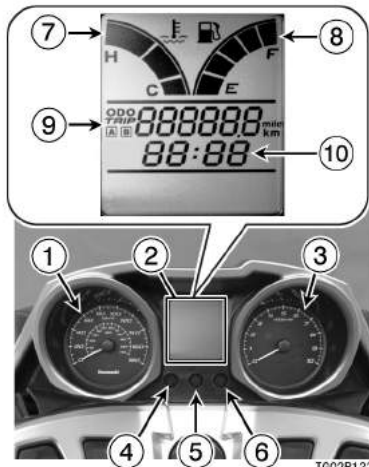
MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*











Műszerek (SC300C)

1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámérő
4. „MODE” gomb
5. „RESET” gomb
6. „ADJ” gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Szerviz Mód
10. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



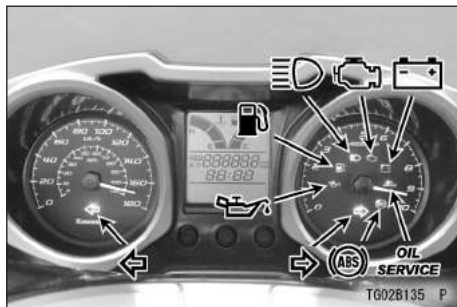
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
5.  OIL SERVICE Olajcsere visszajelző (Sárga)
6.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
7.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros) (SC300C)
9.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
10.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)



510 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | OIL SERVICE |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működéséről illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 2 |  | Villog | Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 4 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

512 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 8 |  | ON | Ez a kijelző világtani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszik el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 9 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0,6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | ON | Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 513

| Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|------------------|--|
| 6 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




514 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

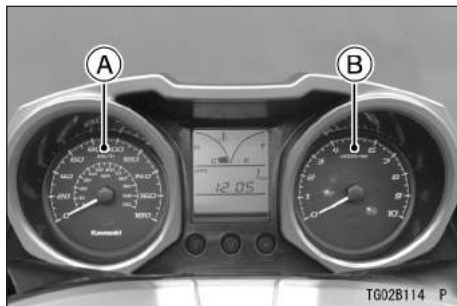
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Az ABS visszajelző

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 515

| Szám. | Kijelzők | Állapot |
|-------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 10 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Multifunkciós kijelző

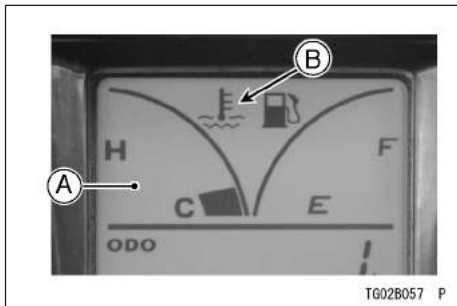
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a "H" jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
- B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

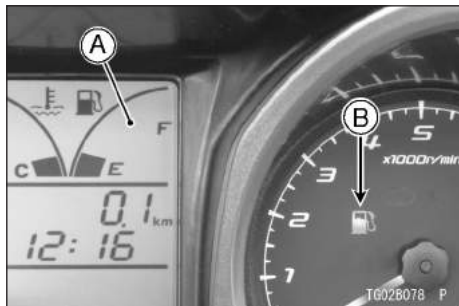
Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem meg-

felelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0,6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.



A. Üzemanyag szintjelző

B. Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

Multifunkciós kijelző



VIGYÁZAT

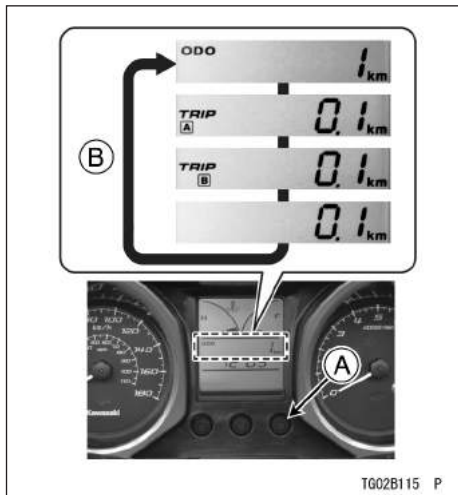
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Szervizmód |



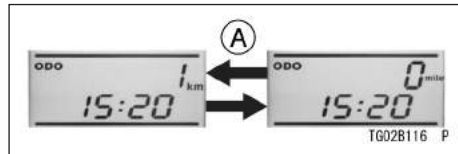
- A. „ADJ” gomb
 B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység váltása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.

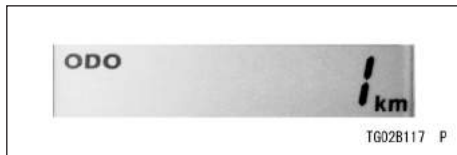


- A. A „MODE” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

520 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



MEGJEGYZÉS

- Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.

Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RE-SET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.

Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

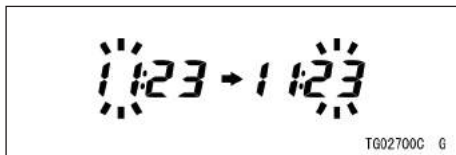
MEGJEGYZÉS

- *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



- Nyomja a „MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

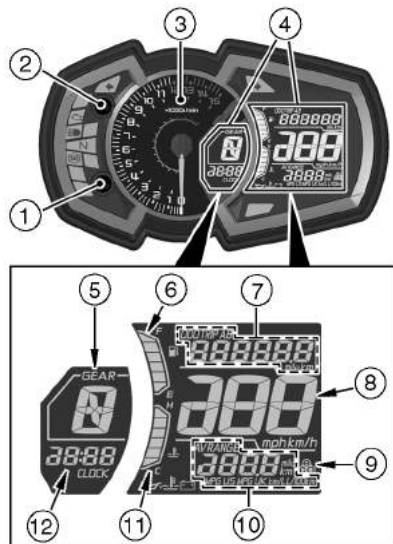
522 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Műszerek (EX400G)

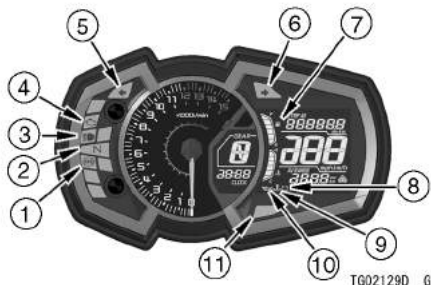
1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

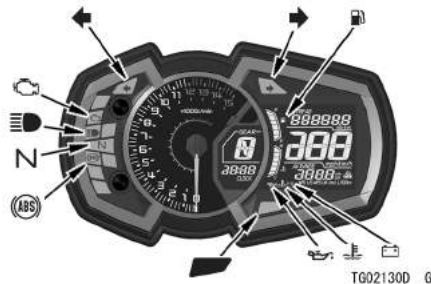
Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Akkumulátor figyelmeztető
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



TG02129D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.









526 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|---|---------|---|
| 11 8 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 10 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|-----------------------------|---|
| 11 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 1 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |   | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |    | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





528 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

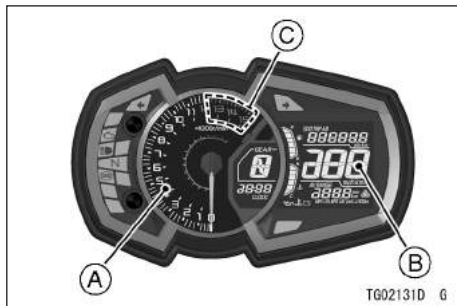
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 2 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

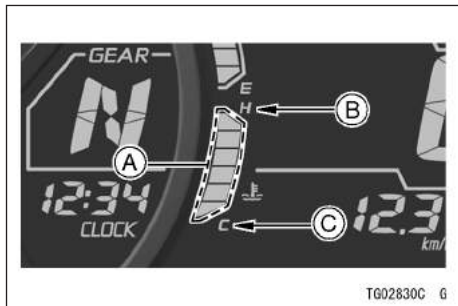
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemege a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

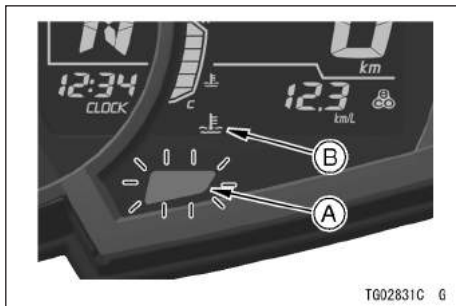
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

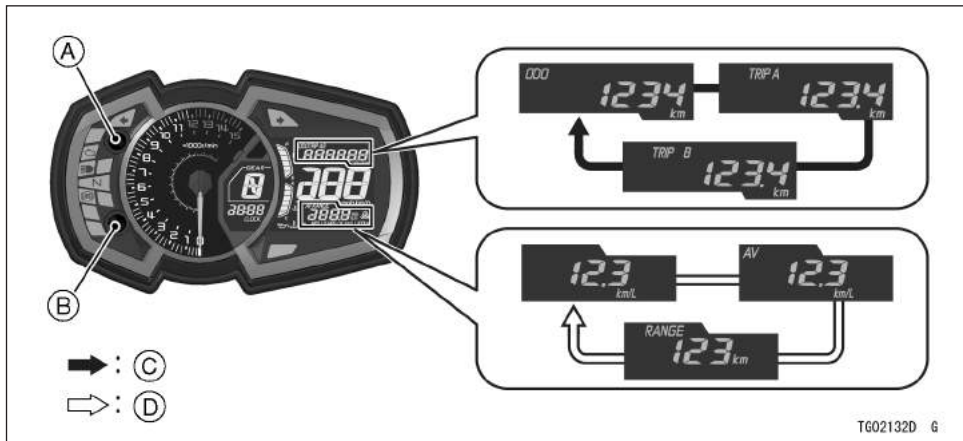
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*



- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

534 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

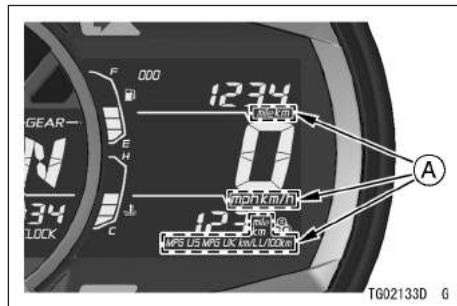
- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az

536 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

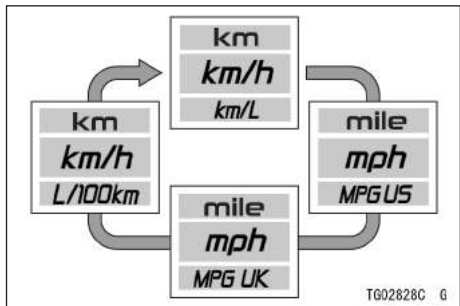
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

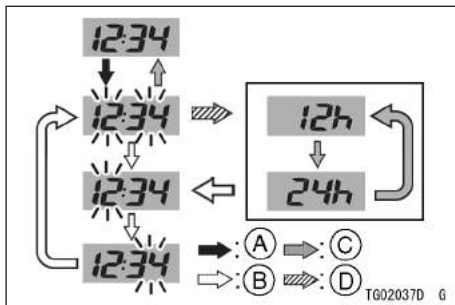


Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így változik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így változik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik.

538 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

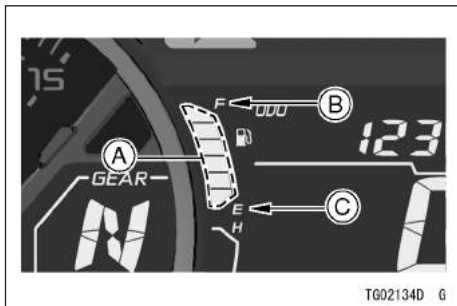
VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

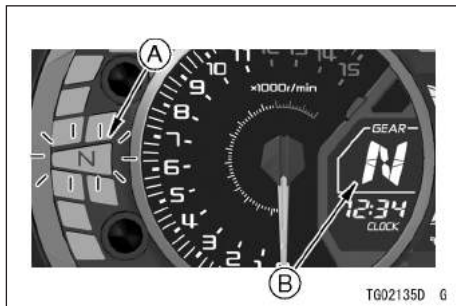
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

540 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



- A.** Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
B. Sebességfokozat kijelző

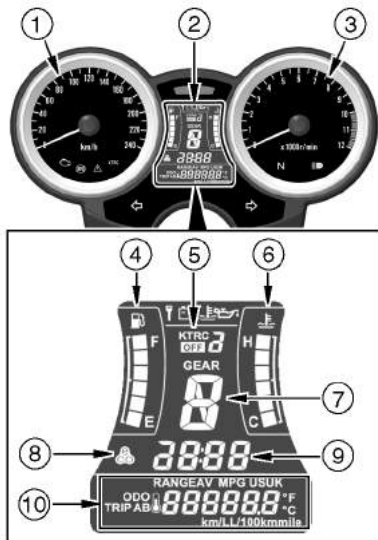
MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.



Műszerek (ZR900C/E)

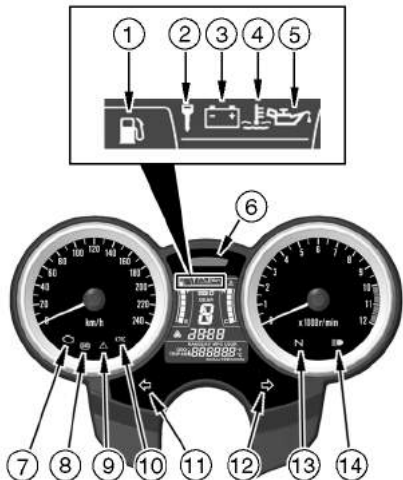
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. Üzemanyag szintjelző
5. KTRC mód kijelző
6. Hűtővíz hőmérséklet jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Óra-
10. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Külső hőmérséklet

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

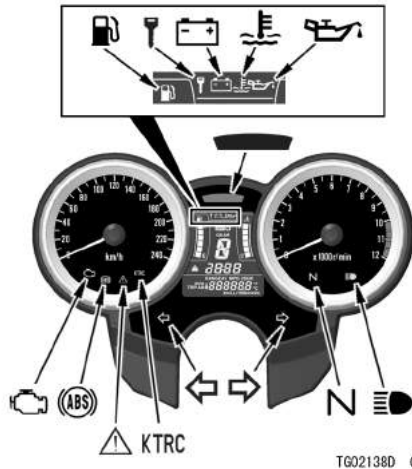


Kijelzők

1.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
2.  Immobilizer figyelmeztető
3.  Akkumulátor figyelmeztető
4.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
5.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
6.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
7.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
13.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
14.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)



A kijelzők kezdeti működése



| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.






Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 6 2 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 4 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 545

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|---|
| 6 5 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 7 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 1 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

546 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|------------------|---|
| 8 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KTRC mód kijelző ^{**2} villog a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:






- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

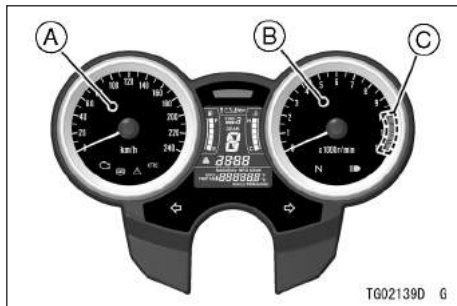
548 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 6 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ^{*1} , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 10 | KTRC | A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva. |
| 11 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 12 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 13 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 14 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

- *1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához jelezze ki az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn és fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, miközben az alsó gombot nyomva tartja 2 másodpercig.
 - Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/ Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

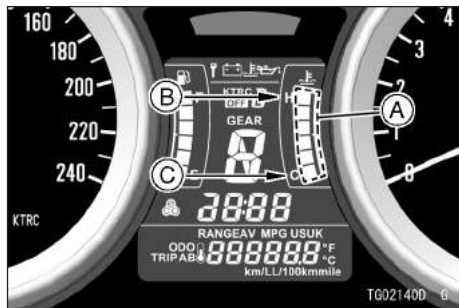
FIGYELMEZTÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a piros figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet jelző világitani kezdenek. Ez

figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha piros a figyelmeztető kijelző / immobilizer figyelmeztető és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világitani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

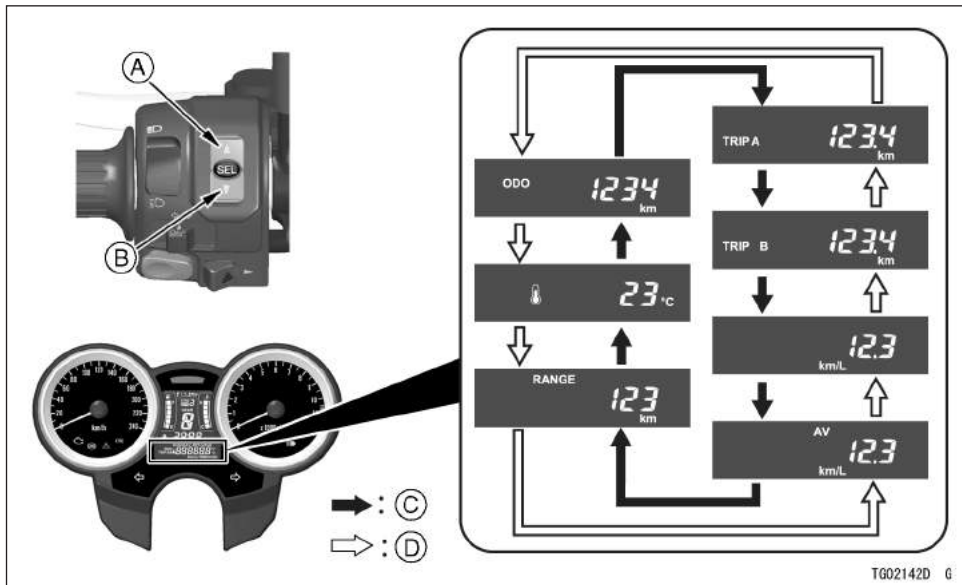
A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van beállítva.*



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

D. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

554 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

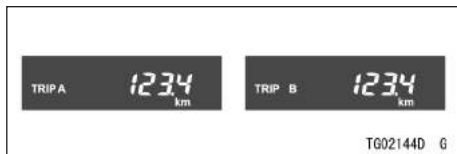
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindu-*

lás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző “- -.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “- -.-” lesz.*

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 555

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

556 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.



TG02170D G

MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



A. „ICE” felirat (alacsony külső hőmérséklet figyelmeztetés)

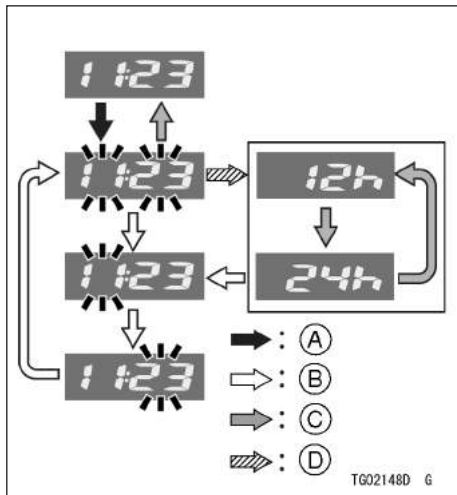
MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” felírra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.*
- *A multifunkciós kijelző csak egyszer mutatja az „ICE” felíratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző számmértékben mutatja a külső hőmérsékletet az alacsony hőmérséklet figyelmeztetés helyett.*

Óra

Az óra beállítása:

- **Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.**
- **Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.**
- **Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.**
- **Nyomja meg az alsó gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.**
- **Nyomja meg a felső gombot az óra vagy a perc érték beállításához.**
- **A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.**



- A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

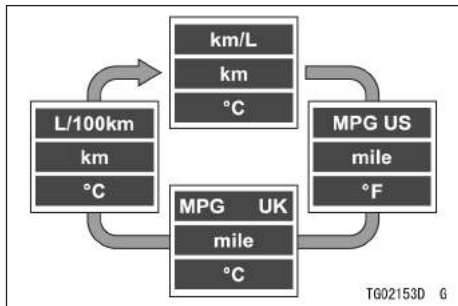
Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

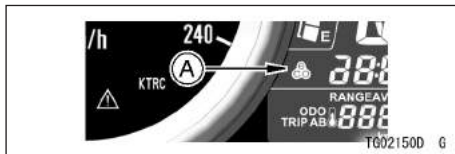
- Az alsó gomb megnyomása és nyomva tartása. Engedje el az alsó gombot és nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók 2 másodpercenként. Engedje el a felső gombot a kijelző mértékegységeinek kiválasztásához.



Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



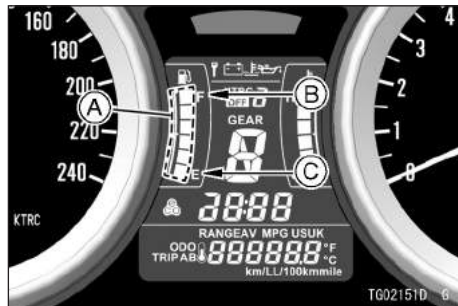
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

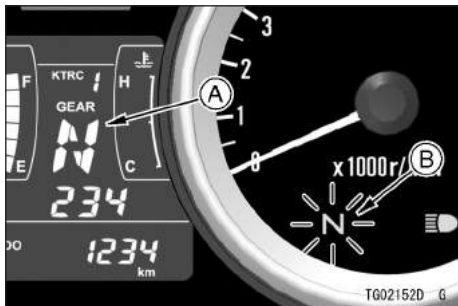
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |

562 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1002A)

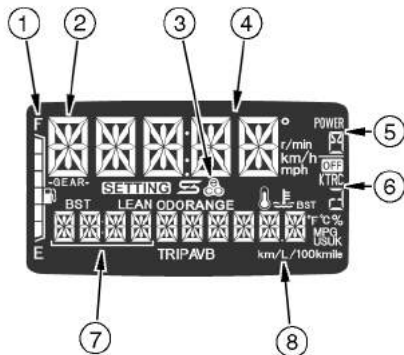
1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



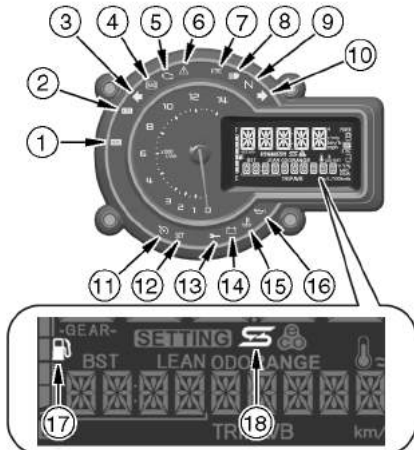
564 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1. Üzemanyag szintjelző
2. Sebességfokozat kijelző
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Sebességmérő
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (L)
 - Óra
 - Dőlésszög kijelző
 - Töltés nyomása
8. Multifunkciós kijelző (R)
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Külső hőmérséklet
 - Töltés hőmérséklete
 - Töltés nyomása (%)



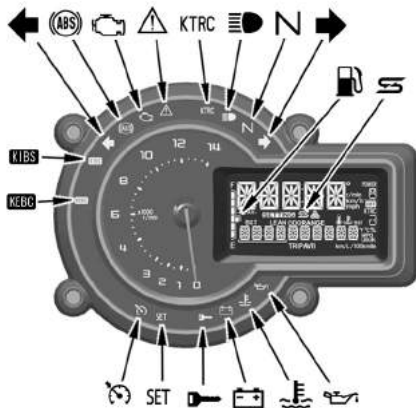
Kijelzők

1.  KEBC Kijelző (Fehér)
2.  KIBS Kijelző (Fehér)
3.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
5.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
7.  KTRC visszajelző (Sárga)
8.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
9.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
10.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
11.  Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
12.  Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája (Zöld)
13.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
14.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
15.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
16.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
17.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
18.  IMU Kijelző



566 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02187D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|------|---|-----|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | N | S |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | KTRC | | | SET |
| | | | KEBC | KIBS | | SET |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak







Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak



| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 16 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 15 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző (R) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

568 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|--------------------------------|--|
| 14 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 13 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 17 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | Kb. 3,4 L (0,9 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|---|
| 4 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző ^{*2} villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző ^{*2} villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 1 |  | ON | A KEBC rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |
| 6 2 |  | ON | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |

570 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 6 18 |  | ON | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:









- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

572 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

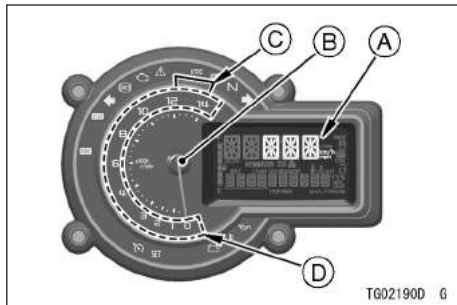
Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 |  | Mikor a KEBC mód "LIGHT," fokozatban van, ez a kijelző kigyullad. |
| 3 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog. |
| 8 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 9 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 10 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 11 |  | Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 12 | SET | Az automatikus sebességtartó beállításakor ez a kijelző világít. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 13 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ³ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 18 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |

*3: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány
- D. Felváltás jelző (számozott rész)

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő számozott része felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

MEGJEGYZÉS

- *A felváltást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

Felváltás jelző beállítása

- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

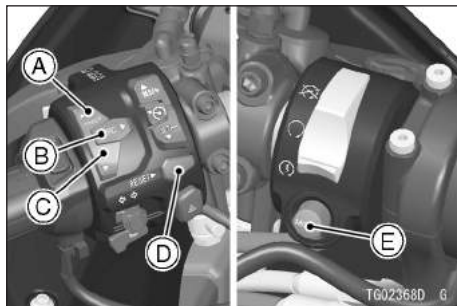
A felváltást jelző fordulatszám

- A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltást jelző fordulatszámának beállítása (SHIFT REV) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

576 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső gomb
- B. Középső gomb
- C. Alsó gomb
- D. Reset gomb
- E. Mode gomb

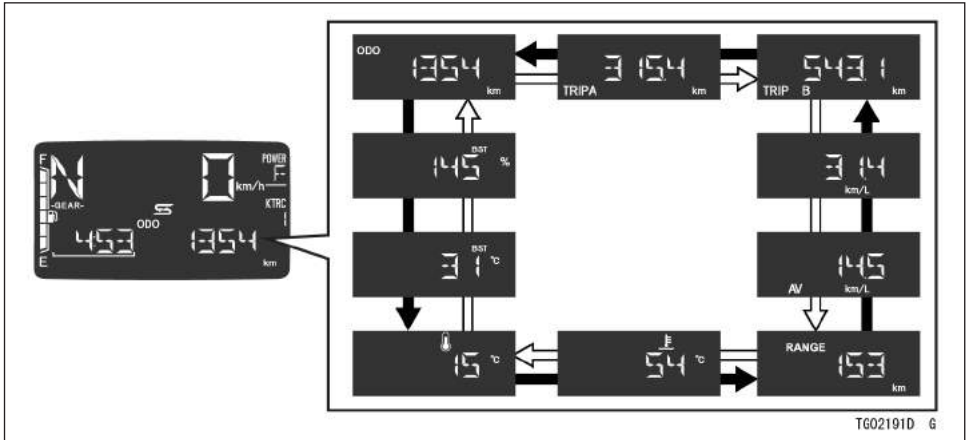
A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Hűtővíz hőmérséklet |
| Külső hőmérséklet |
| Töltés hőmérséklete |
| Töltés nyomása (%) |

Multifunkciós kijelző (R)

Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak.



TG02191D G

- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

578 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

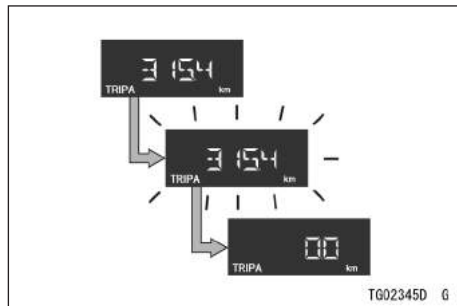


MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálót és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható.

Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

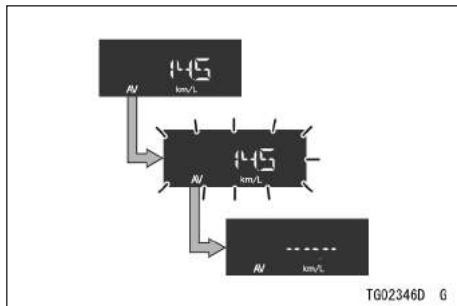


MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.” lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

MEGJEGYZÉS

- Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



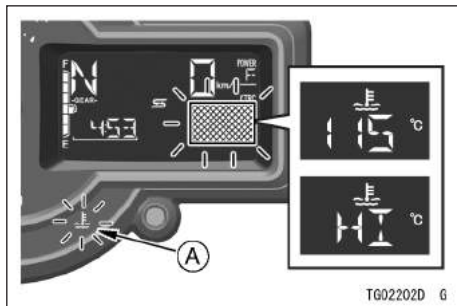
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyel-

mezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.



MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.

- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.



VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

- Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.
- A multifunkciós kijelző (R) csak egyszer mutatja az „ICE” feliratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző (R) számértékben mutatja a külső hőmérsékletet az „ICE” felirat helyett.

Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

584 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg a RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.

Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.



Minden érték törlése

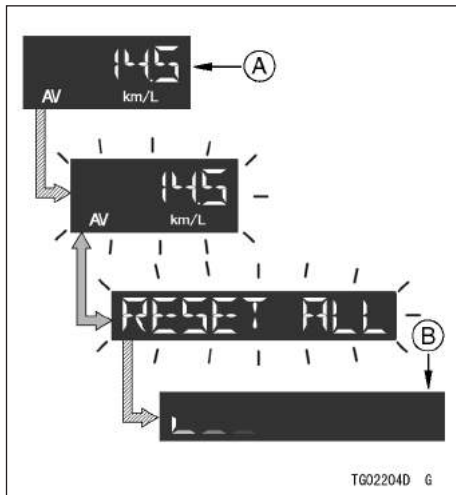
A napi számlálók és az átlagfogyasztás értéke egyszerre is törölhető.

Ezen funkció eléréséhez:

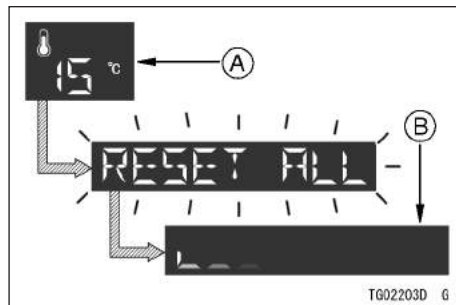
- Váltson a napi számlálóra vagy az átlagfogyasztásra.

MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.
- Ezt a funkciót az alábbi módon is véghez viheti.



- A.** Napi számláló vagy átlagfogyasztás
B. Kezdődik a törlés
- ⇒ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
 ⇒ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik



- A.** Sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki
B. Kezdődik a törlés
- ⇒ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

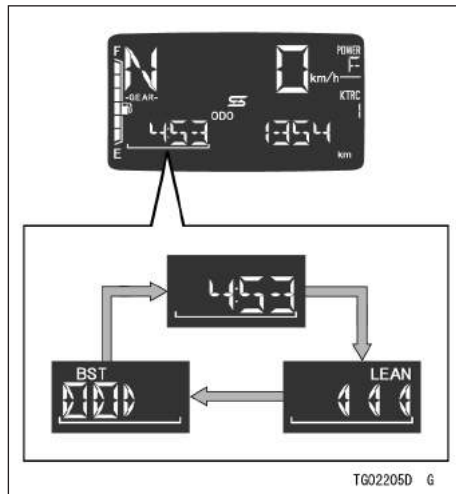
586 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Multifunkciós kijelző (L)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

| |
|-------------------|
| Óra |
| Dőlésszög |
| Túltöltés nyomása |



➡ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

Az óra beállítása

- Lásd Óra beállítása (CLOCK) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Dőlésszög

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.

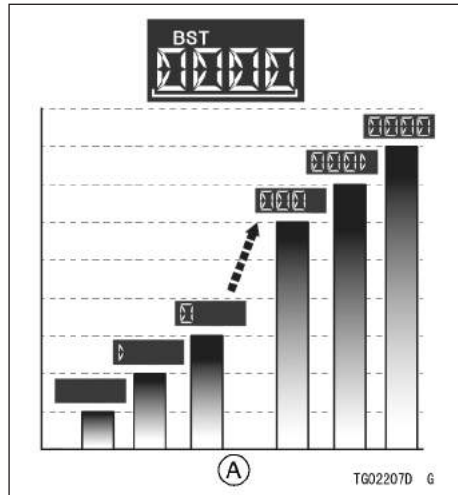


MEGJEGYZÉS

- Ez a műszer megjegyzi a legnagyobb dőlésszöget. Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

Töltés nyomása

Ez a kijelző mutatja a töltés nyomását a szívókamrában. Minél nagyobb a nyomás, annál több szegmens világít.



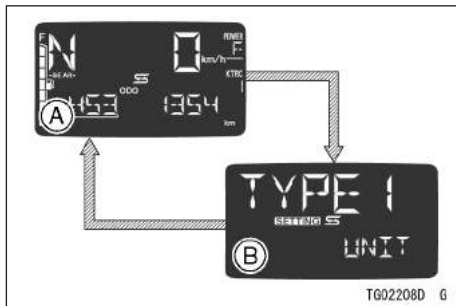
A. A töltés nyomása a szívókamrában

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelzethet bizonyos információkat.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelző

B. Beállítás mód

⇒ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

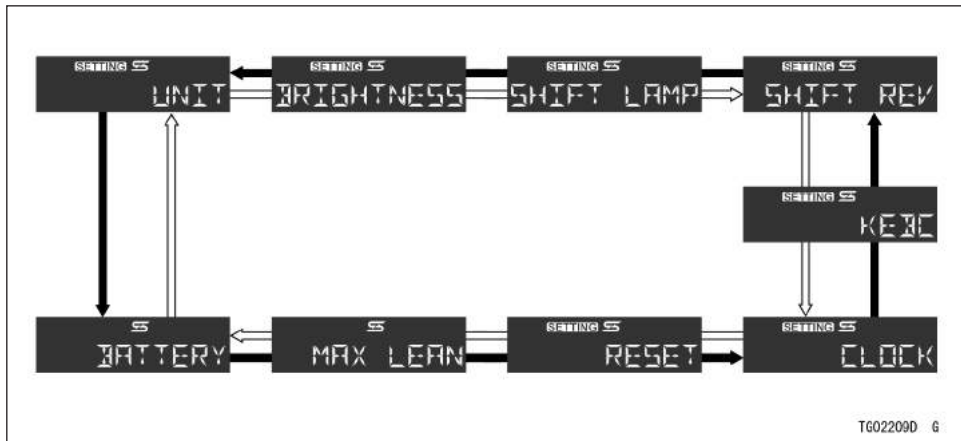
MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb

megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

| |
|---------------------------------|
| Mértékegység beállítás |
| Műszerfal fényerő beállítás |
| Felváltás jelző beállítása |
| A felváltás jelző fordulatszáma |
| KEBC beállítás |
| Óra beállítása |
| Beállítás törlése |
| Maximális dőlésszög (Jobb/Bal) |
| Az akkumulátor feszültsége |

590 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

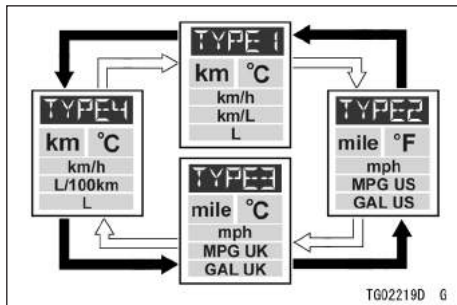
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.

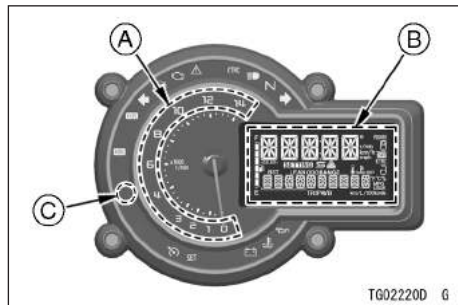
592 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fordulatszámérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

| Mód | Fényerősség |
|---------|-------------|
| „MODE1“ | Fényes |
| “MODE2” | Közepes |
| “MODE3” | Halvány |

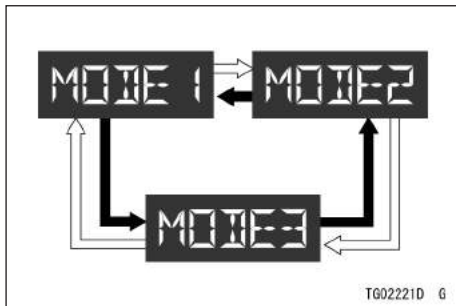
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

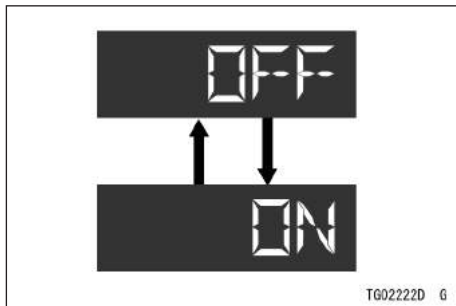
594 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT LAMP” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT REV” módot.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 595

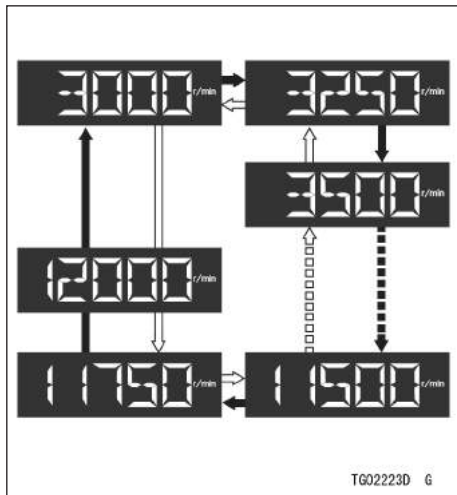


- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így változik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

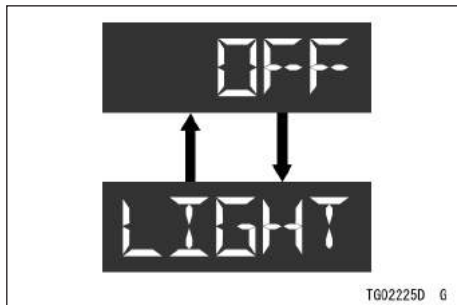
| Mód | Motorfék erő |
|---------|---------------|
| „OFF“ | Normális |
| „LIGHT“ | Legkisebb erő |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KEBC” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



TG02225D G

➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

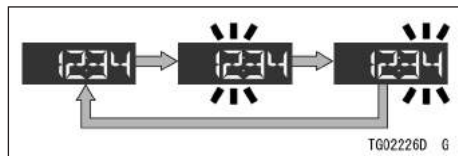
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze az órát (CLOCK).



TG02215D G

- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.



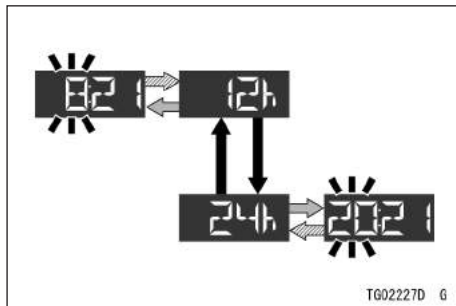
TG02226D G

➔ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a MODE gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a mód gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot és térjen vissza az óra beállításához.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

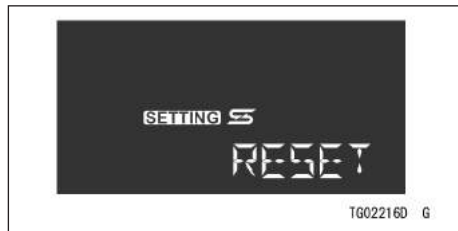
600 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Műszerfal fényerősség | MODE 1 (Fényes) |
| Felváltás jelző | ON |
| A felváltást jelző fordulatszám | 8 000 r/min (rpm) |
| KEBC | OFF |
| KTRC | 1 |
| Power mód | F (Full) maximális jelölés |

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.

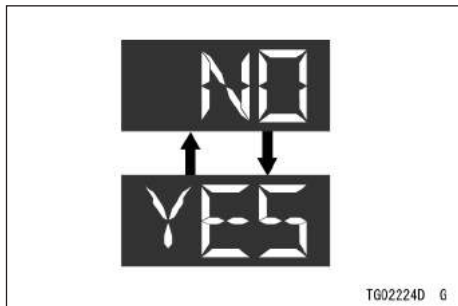


- Nyomja meg a MODE gombot. A „NO” felirat elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „NO” vagy a „YES” kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 601

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög kijelzéséhez (MAX LEAN).



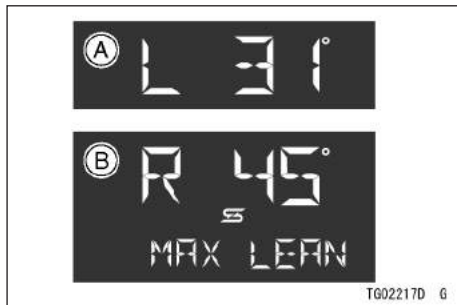
➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

Maximális dőlésszög (MAX LEAN)

A kijelzőn a nullázás óta mért legnagyobb dőlésszög látható.



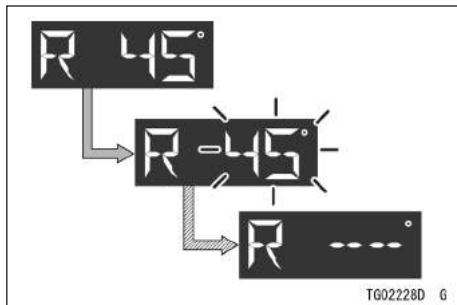
A. Maximális dőlésszög (Bal)

B. Maximális dőlésszög (Jobb)

602 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) kijelzése közben. A kijelzés villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



Az akkumulátor feszültség kijelzéséhez:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „BATTERY” módot.

MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az

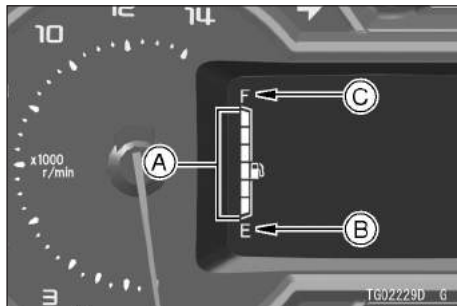
érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.

- *A kijelzőn látható feszültségértéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek**
- B. E (Empty) üres jelölés**
- C. F (Full) teli jelölés**

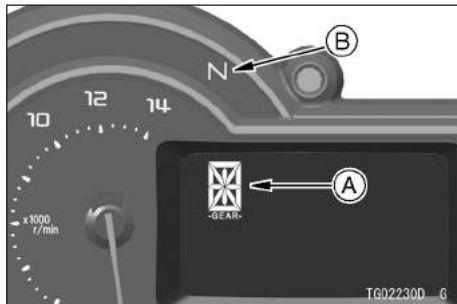
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = teli; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyagszint kijelző szegmensei villognak, lásd „Villogó vagy világító figyelmeztető jelzések” c. részt ebben a fejezetben.*

604 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességfokozat kijelző

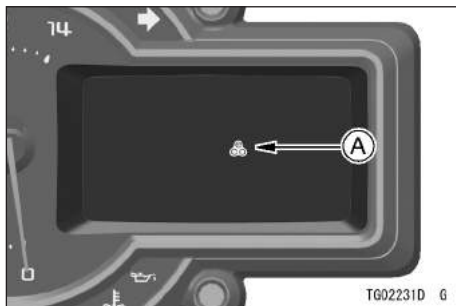
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző, hogy jelezze a kedvező fogyasztás tényét. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

**VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

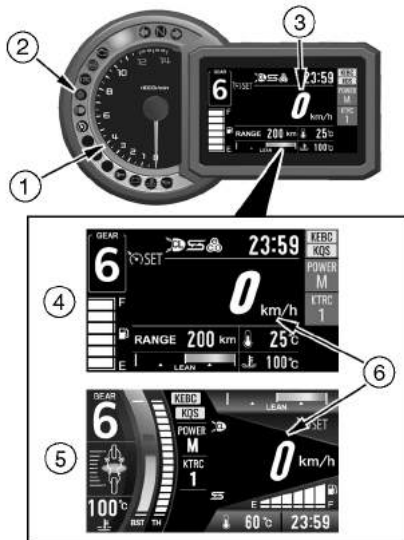
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1002B)

1. Fordulatszámérő
2. Külső fényerősség szenzora
3. Fő kijelző
4. Túramód kijelző
5. Sportmód kijelző
6. Sebességmérő

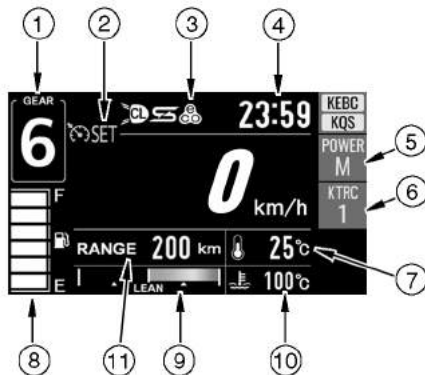
A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3) Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a nyitó animáció látható, majd majd a kijelző működni kezd.



(Túramód kijelző)

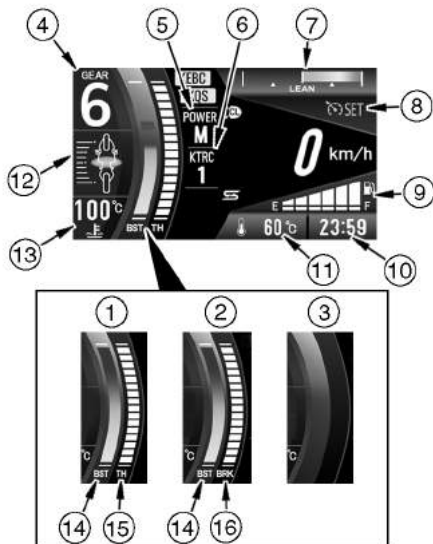
1. Sebességfokozat kijelző
2. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Óra-
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Külső hőmérséklet
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző (1)
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
10. Multifunkciós kijelző (2)
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
11. Multifunkciós kijelző (3)
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Átlagos sebesség
 - Összes idő
 - Akkumulátor feszültsége
 - Dátum

















608 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

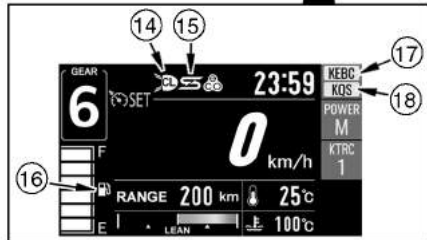
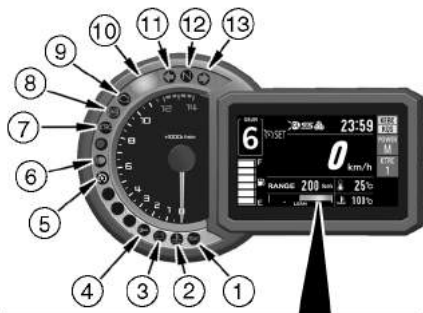
(Sportmód kijelző)

1. Sportmód (1)
2. Sportmód (2)
3. Sportmód (3)
4. Sebességfokozat kijelző
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (1)
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
8. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
9. Üzemanyag szintjelző
10. Óra-
11. Külső hőmérséklet
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző
13. Multifunkciós kijelző (2)
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
14. Túltöltés nyomása
15. Pillangószelep nyitása
16. Első fékfolyadék nyomás



Kijelzők

1.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  KTRC visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14.  Kanyarfényszóró visszajelző
15.  IMU Kijelző
16.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
17.  KEBC kijelző
18.  KQS kijelző



610 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02237D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Ha bármelyik visszajelző nem a képen látható módon jelez, ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

| ON | | | Kijelzők | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 1 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 4 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

612 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|--------------------------------|--|
| 2 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző (2) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 16 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a fő kijelzőn, mikor már csak 3,4 liter (0,9 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 613

| *Nem. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 8 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

614 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

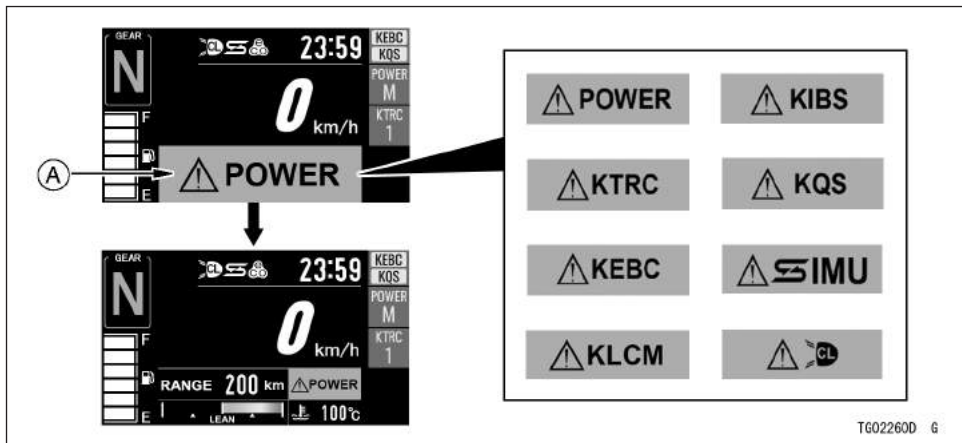
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.












A. Figyelmeztető felirat

➔ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

616 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

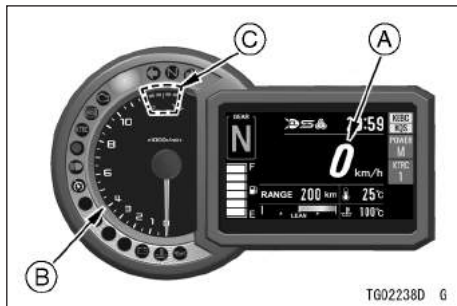
Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 4 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, ² , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 5 |  | Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyulad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 6 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog. |
| 10 |  | A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Beállító mód c. részt a felváltás jelző beállításához. |
| 11 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 12 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 13 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 14 |  | Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít. |
| 15 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |

| *Nem. | Kijelzők | Állapot |
|-------|----------|---|
| 17 | (KEBC) | Mikor a KEBC mód "LIGHT," fokozatban van, ez a kijelző kigyullad. |
| 18 | (KQS) | Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő

- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

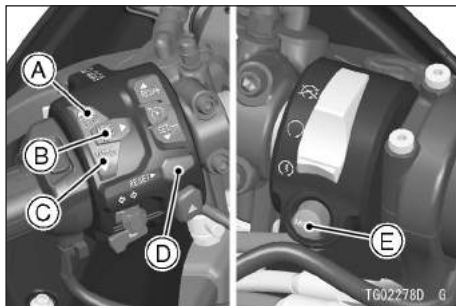
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordítás-akor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. Középső gomb
- C. Alsó gomb
- D. Reset gomb
- E. Mode gomb

Multifunkciós kijelző (1)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

620 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

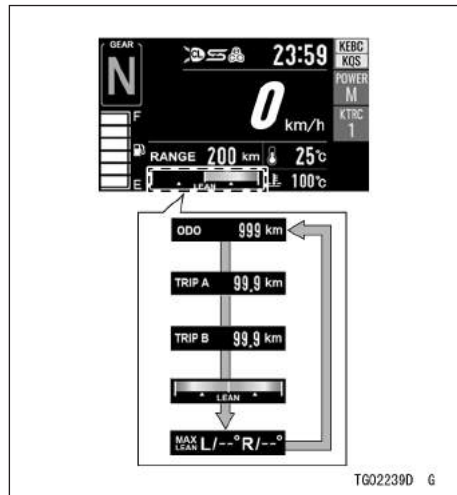
Napi számláló A

Napi számláló B

Dőlésszög

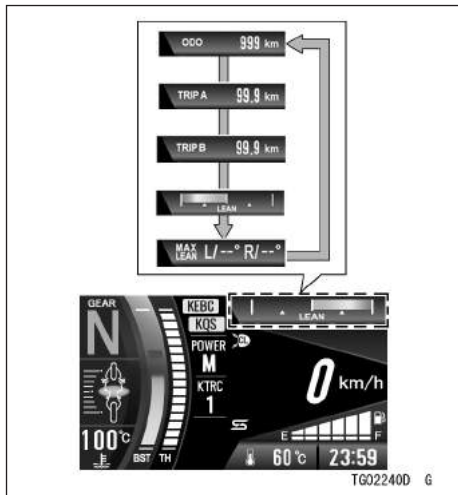
Maximális dőlésszög

(Túramód kijelző)



➡ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

(Sportmód kijelző)



➡ : A középső gomb megnyomásakor így változik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

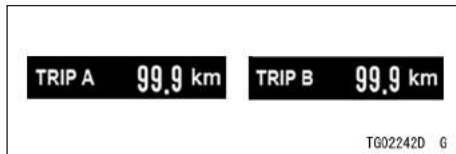


MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



622 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

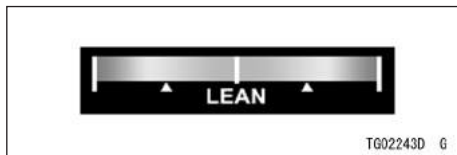
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt.

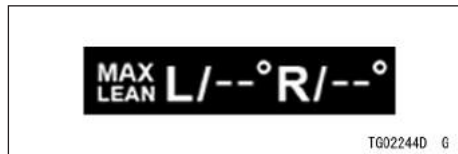
Dőlésszög

Ez a kijelző grafikusán mutatja a jármű dőlésszögét.



Maximális dőlésszög

Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.



A maximális dőlésszög törlése:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

Multifunkciós kijelző (2)

Kijelző Mód kiválasztása:

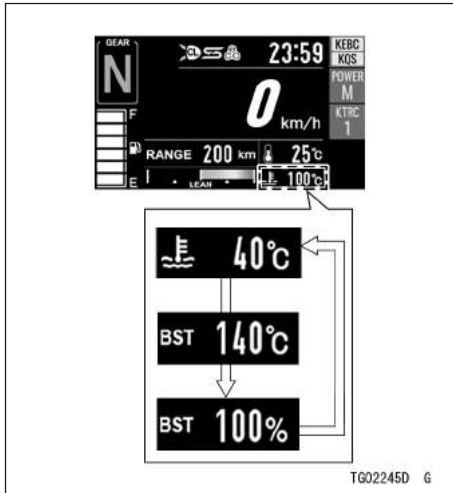
- Nyomja meg az alsó gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Hűtővíz hőmérséklet

Töltés hőmérséklete

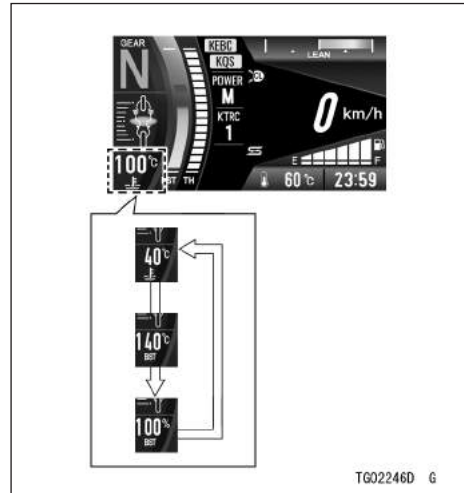
Töltés nyomása (%)

(Túramód kijelző)



⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

(Sportmód kijelző)



⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

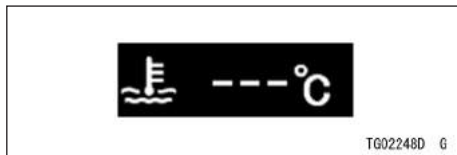
624 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.

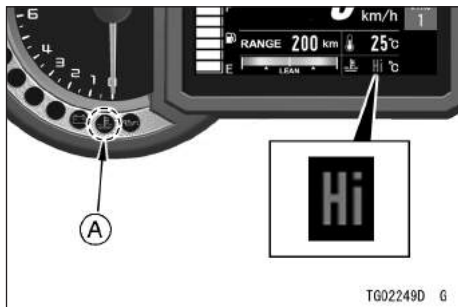


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző (2) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.



Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

626 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Multifunkciós kijelző (3)

A multifunkciós kijelző (3) csak túramódban látható.

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

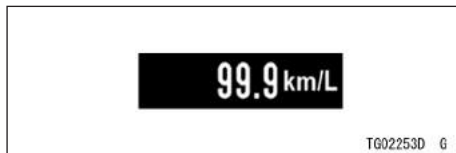
| |
|----------------------------|
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |
| Az akkumulátor feszültsége |
| Dátum |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 627

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

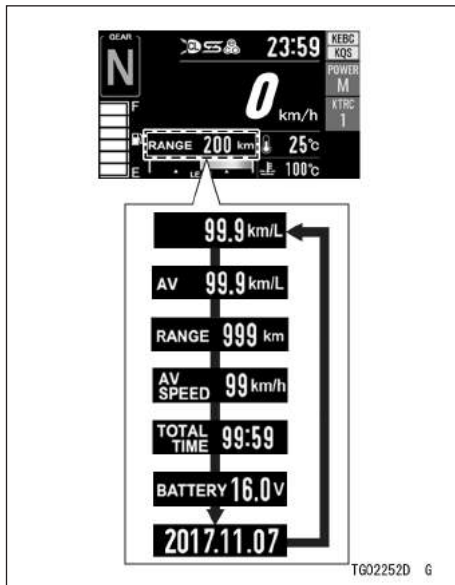


MEGJEGYZÉS

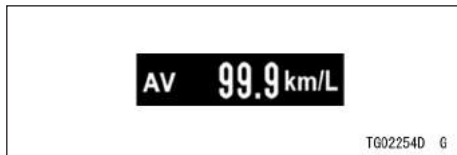
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik



MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-” lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

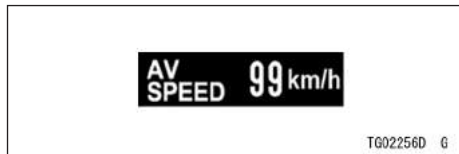


MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.



Az átlagos sebesség lenullázása a következő módon történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

Összes idő

A kijelzőn a nullázás óta mért összes idő látható.



MEGJEGYZÉS

- Az összes idő mérése a gyújtáskulcs ON állásba fordítása után kezdődik.
- Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.

Az összes idő lenullázása a következőképpen történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

Az akkumulátor feszültsége

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

630 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



MEGJEGYZÉS

- *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*
- *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Dátum

Ez a kijelző a dátumot mutatja.

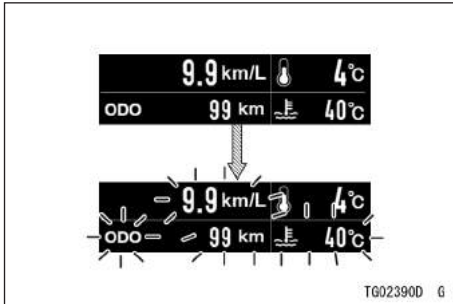


A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése

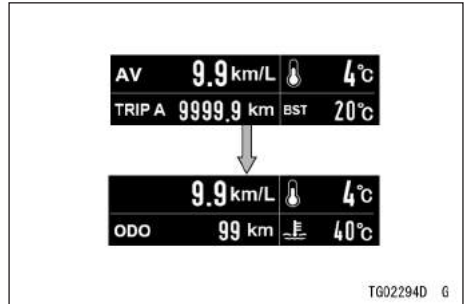
A multifunkciós kijelző adatait könnyedén lehet tárolni és betölteni.

Az adatok tárolása:

- Nyomja le a MODE és RESET gombokat együtt, és tartsa őket lenyomva, míg a multifunkciós kijelző hármat villog.



⇒ : A reset és MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik



⇒ : A reset gomb megnyomásakor így változik

Az adatok betöltése:

- Nyomja meg a RESET gombot.

Multifunkciós kijelző törlése

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni.

Napi számláló A/B

Maximális dőlésszög

Átlagos fogyasztás

Átlagos sebesség

Összes idő

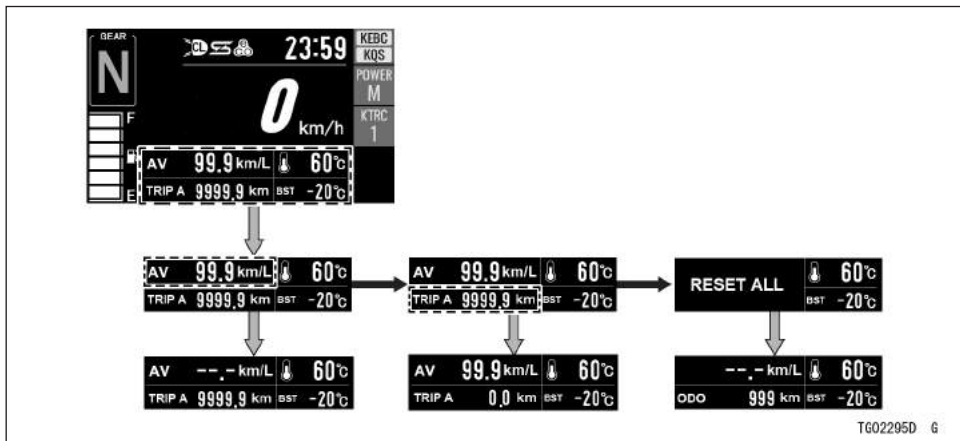
632 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelző alapállapotba hozása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot.
- Nyomja meg a RESET gombot és válasza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot. A törlendő érték törlődni fog.

MEGJEGYZÉS

- *Ha nincs törölhető érték az információs részen, a „RESET ALL” felirat megjelenik a reset gomb megnyomása és nyomva tartásakor.*
- *Ha megnyomja (felső, középső, alsó, mód) gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*
- *Ha 5 másodpercig nem nyomja meg gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*
- *A jobb és bal oldali maximális dőlésszög értéke külön törölhető. A „MAX LEAN” kijelzése közben nyomja le és tartsa lenyomva a reset gombot. A „MAX LEAN L/XX” villogni fog. Nyomja meg a reset gombot a jobb vagy bal oldali maximális dőlésszög kijelzéséhez, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot a maximális érték törléséhez.*
- *Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.*



➔ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

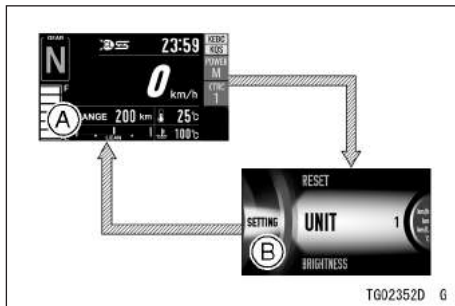
➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A beállító mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállító módot.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

⇒ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

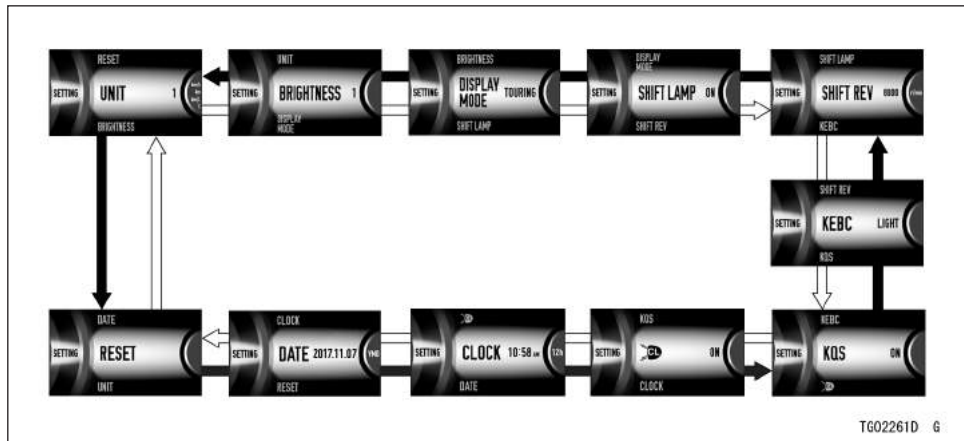
MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb

megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

| |
|---------------------------------|
| Mértékegység beállítás |
| Műszerfal fényerő beállítás |
| Kijelző mód beállítás |
| Felváltás jelző beállítása |
| A felváltás jelző fordulatszáma |
| KEBC beállítás |
| KQS beállítás |
| Kanyarfényszóró beállítás |
| Óra beállítása |
| Dátum beállítás |
| Beállítás törlése |

636 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

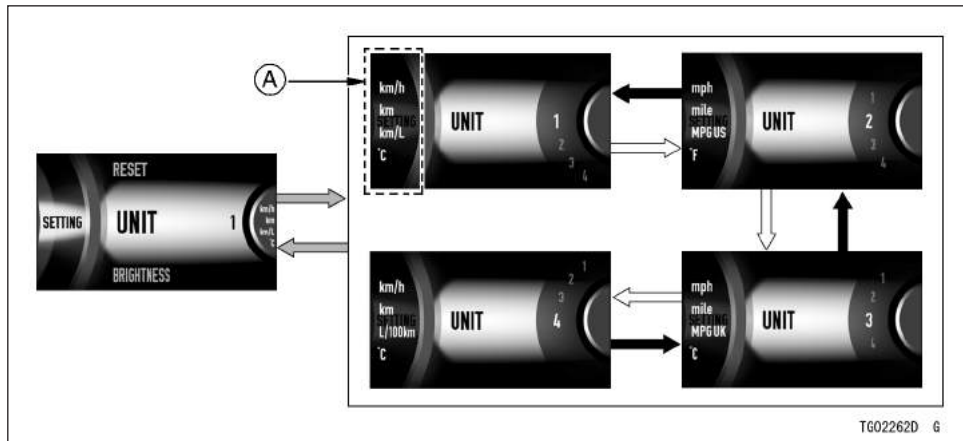
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mértékegység kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



A. Mértékegység

- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fordulatszámérő és a fő kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszámérő
- B. Fő kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*
- *A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.*

| Mód | Fényerősség |
|-----|-------------|
| 1 | Fényes |
| 2 | Közepes |
| 3 | Halvány |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a fényerősséget (BRIGHTNESS).
- Nyomja meg a MODE gombot. A fő kijelző és a fordulatszámérő az aktuális beállításnak megfelelően világít.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

640 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a MODE gombot.



TG02264D G

Kijelző mód beállítás (DISPLAY MODE)

A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3)

A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje „DISPLAY MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a háttérszín (fekete vagy fehér) kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.

➡ : A MODE gomb megnyomásakor így változik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így változik

➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

MEGJEGYZÉS

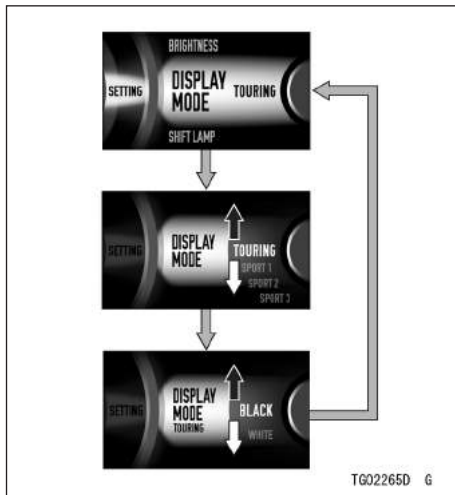
- A fentiekén túl a háttérszín a normál kijelzőn is kiválasztható a MODE gomb megnyomásával.

Felváltást jelző rendszer beállítása (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- A sebességfokozat kijelző lassan villog, mielőtt eléri a beállított fordulatszám értéket. Amikor a motor eléri a beállított fordulatszámot, a felváltást jelző és a sebességfokozat kijelző gyorsan villognak.



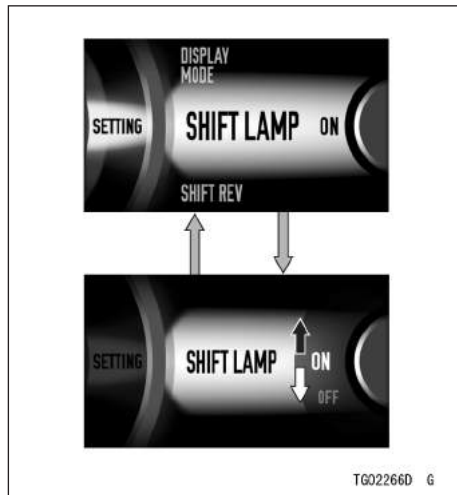
- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.

642 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni*
- Nyomja meg a MODE gombot.



TG02267D G

- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

! VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

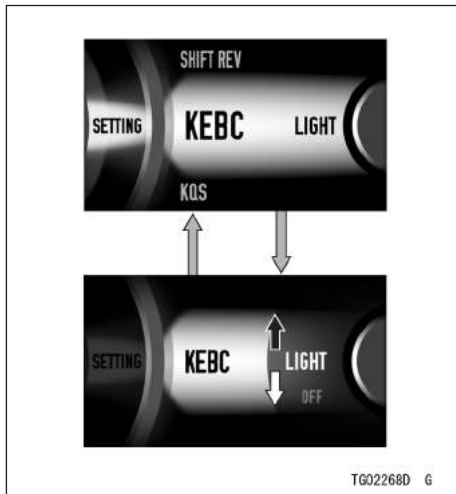
KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|---------|---------------|
| „OFF“ | Normális |
| “LIGHT” | Legkisebb erő |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „KEBC” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ➡ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

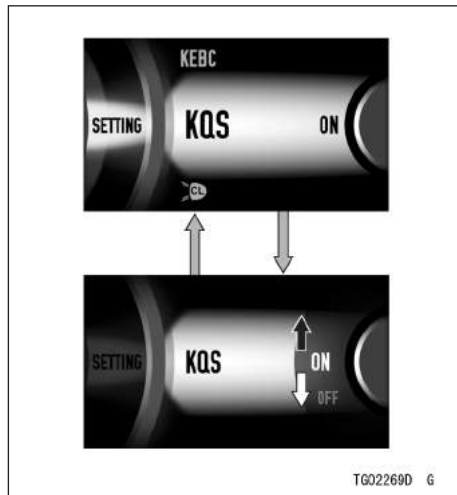
646 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

KQS Beállítás (KQS)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KQS” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik


Kanyarfényszóró beállítás ()

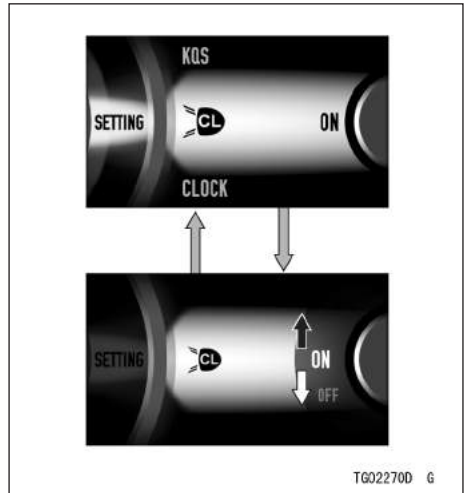
A kanyarfényszórót ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ A kanyarfényszóró beállítása nem változtatható álló motornál.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze .
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



TG02270D G

- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇩ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

648 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Az „ON” kiválasztása közben nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, és a kanyarfényszóró mód működésbe lép. A beállítási módba való visszalépéshez nyomja meg a MODE gombot kétszer.

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

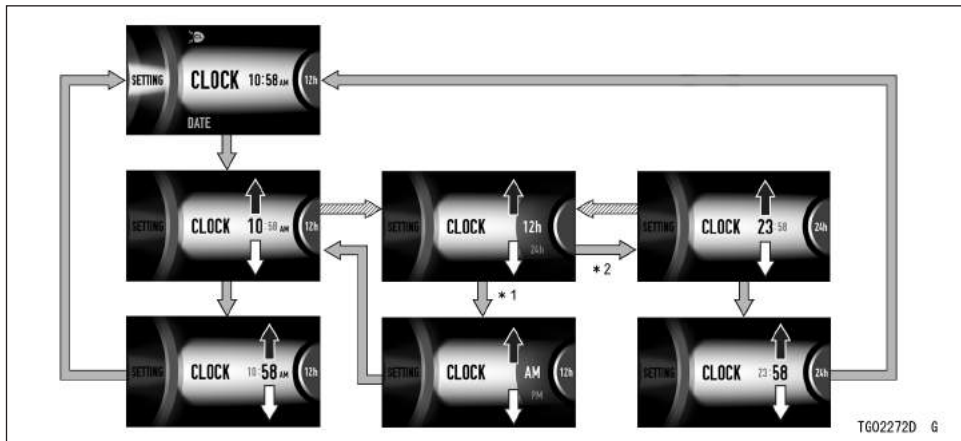
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).

- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

*1: „12h” mód kiválasztása
 *2: „24h” mód kiválasztása

650 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Dátum beállítás (DATE)

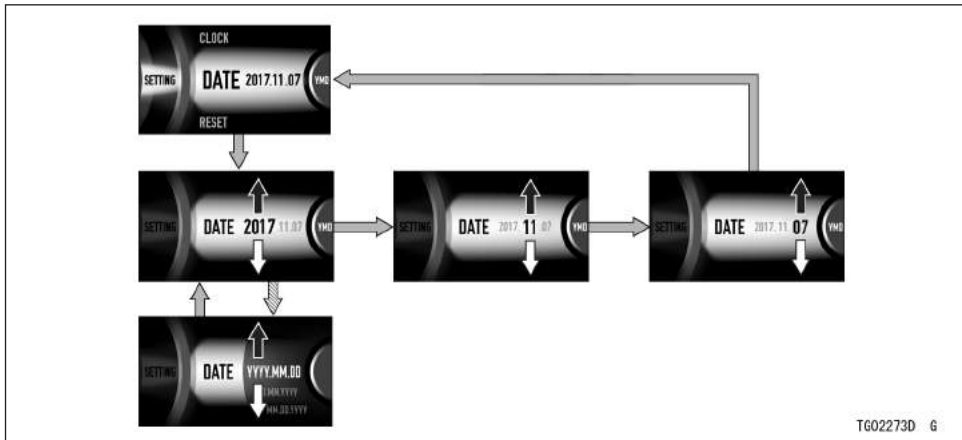
A dátumnak három beállítása van.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, a dátum „2016,01.01”-re ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DATE”.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



TG02273D G

- ⇔ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

652 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Mértékegység | 1 |
| Műszerfal fényerősség | 1 (Fényes) |
| Kijelző Mód | Túra |
| Felváltás jelző | ON |
| A felváltást jelző fordulatszám | 8 000 r/min (rpm) |
| KEBC | OFF |
| KQS | OFF |
| Kanyarfényszóró | ON |
| KTRC | 1 |
| Power mód | F (Full) maximális jelölés |

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „RESET” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 653

- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

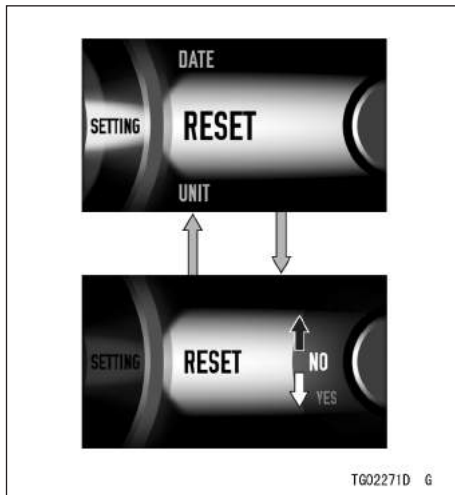
MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

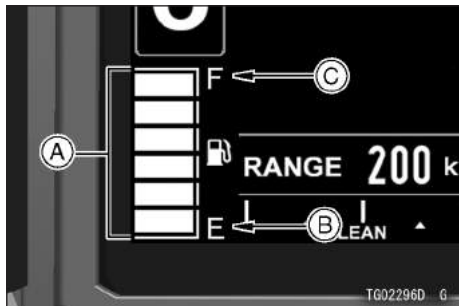
Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik



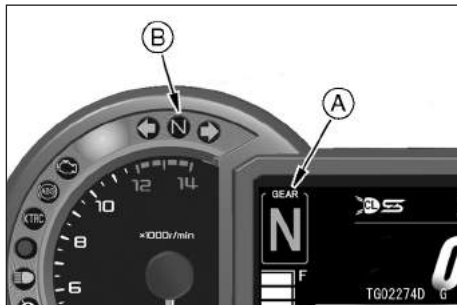
- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző

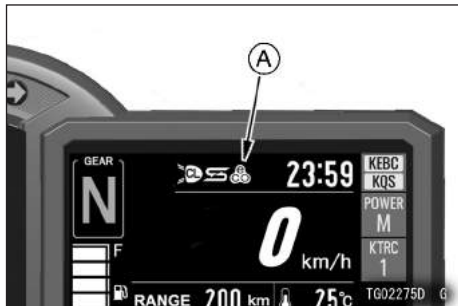
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.

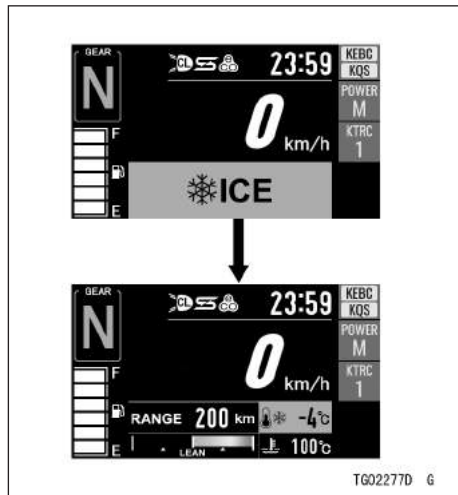


MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

 **VIGYÁZAT**

Ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



➔ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

Gyorsítás/Lassítás kijelző

Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, jelző a jármű eleje felé mozdul el.



A. Gyorsítás/Lassítás kijelző

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője

Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Műszerek (ZX1002D)



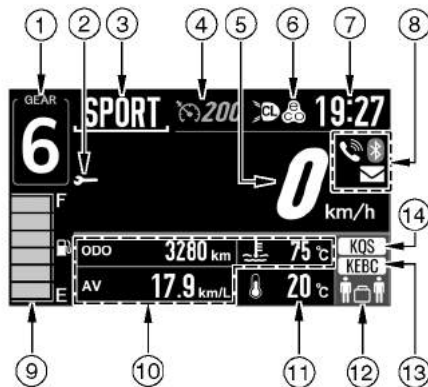
TG02634D G

1. Fordulatszám mérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését négy változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.

Kijelző elrendezése (1-es változat)

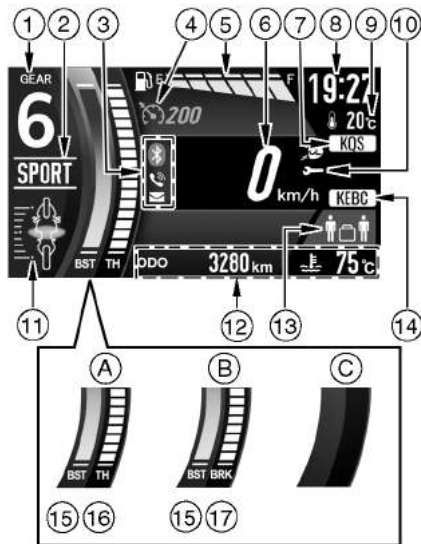
1. Sebességfokozat kijelző
2. Szerviz kijelző
3. Integrált Vezetési Mód Kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Sebességmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Óra
8. Bluetooth® kapcsolat kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
 - Átlagos sebesség
 - Összes idő
 - Akkumulátor feszültség
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Túltöltés hőmérséklete
 - Túltöltés nyomása (%)
11. Külső hőmérséklet kijelző
12. KECS előfeszítés mód kijelző
13. KEBC mód kijelző
14. KQS mód kijelző



660 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelző elrendezése (2/3/4-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. Bluetooth® kapcsolat kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Üzemanyag szintjelző
6. Sebességmérő
7. KQS mód kijelző
8. Óra
9. Külső hőmérséklet kijelző
10. Szerviz kijelző
11. Gyorsítás/Lassítás kijelző
12. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Töltés hőmérséklete
 - Töltés nyomása (%)
13. KECS előfeszítés mód kijelző
14. KEBC mód kijelző
15. Töltés nyomása
16. Gázkar kijelző
 - A. 2-es változat
 - B. 3-as változat
 - C. 4-es változat
17. Elsőfék nyomás kijelző



MEGJEGYZÉS

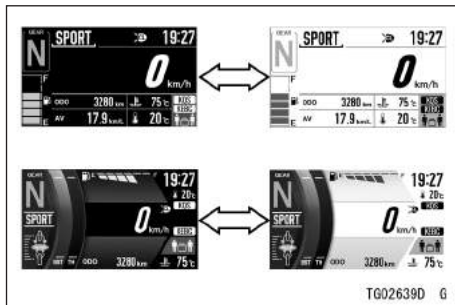
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Háttérszín váltás

- Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.











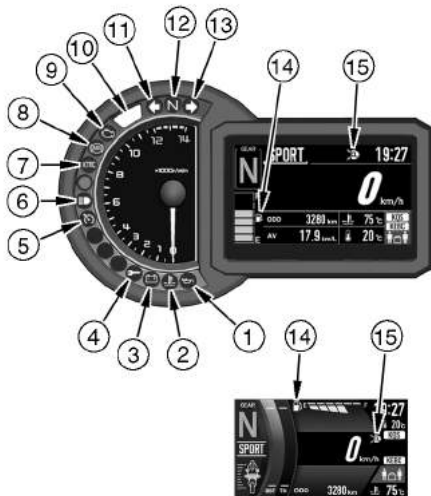
⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

Kijelzők

1.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
15.  Kanyarfényszóró visszajelző



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 663

A kijelzők kezdeti működése



TG02643D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | N |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | KTRC |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.



664 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 1 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). feletti értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 665

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|--------------------------------|--|
| 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 14 |  | Villog (a legalsó szegmens is) | Kb. 3,4 l (0,9 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

666 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 8 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

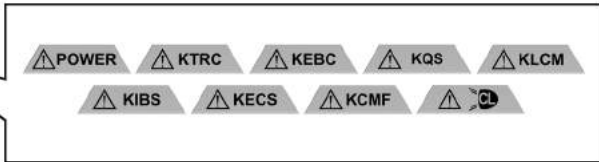
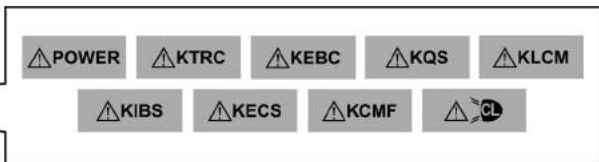
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.









Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.



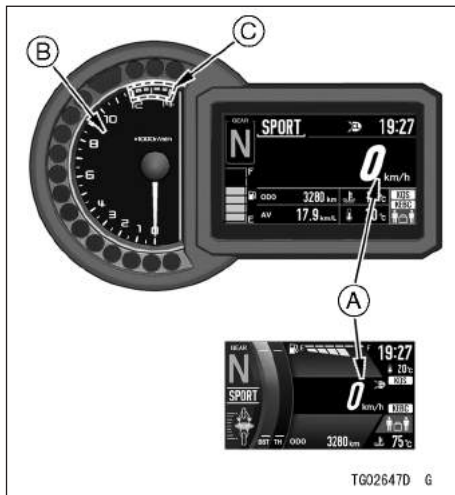
668 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|---|--|
| 4 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 5 |  | Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben. |
| 6 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 10 |  | A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Menü mód c. részt a felváltás jelző beállításához. |
| 11 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 12 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 13 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 15 |  | Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít. |

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

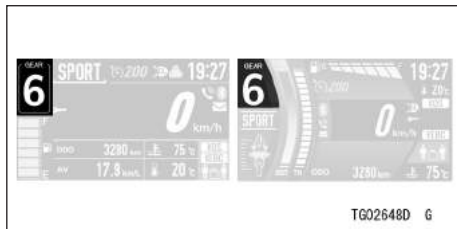
A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemege a számlapon a minimumtól a ma-

670 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

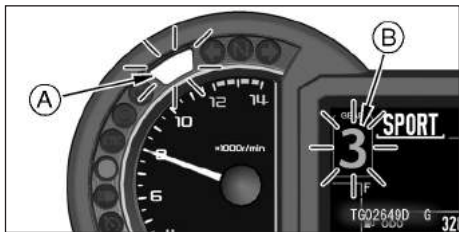
- *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző, valamint a sebességfokozat kijelző gyorsan villog.

Üzemanyag szintjelző



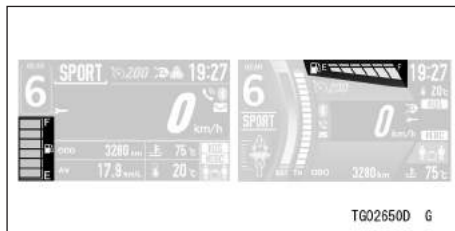
A. Felváltás jelző

B. Sebességfokozat kijelző

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.



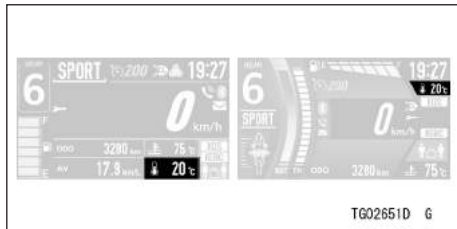
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

672 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Külső hőmérséklet kijelző



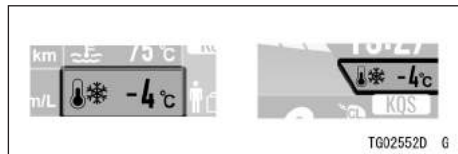
A jármű körüli külső hőmérsékletet mutatja.

MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

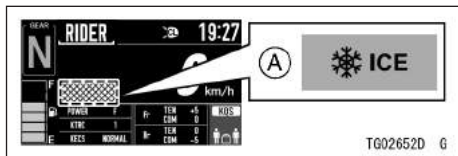
! VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F) alatti a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét feliratra vált narancs háttéren, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

- Ha a külső hőmérséklet nincs kijelevve, az „ICE” felirat megjelenik.



A. ICE figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző (Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

674 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2/3/4-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Töltés nyomása

(Csak 2/3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a töltés nyomását a szívókamrában.

Gázkar kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

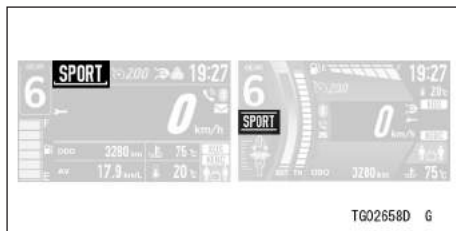
Elsőfék nyomás kijelző

(Csak 3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

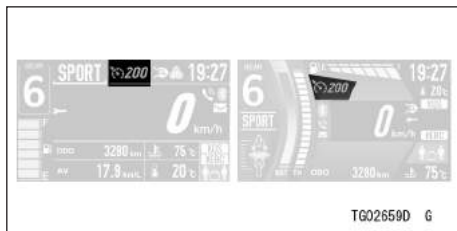
Integrált Vezetési Mód Kijelző



Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

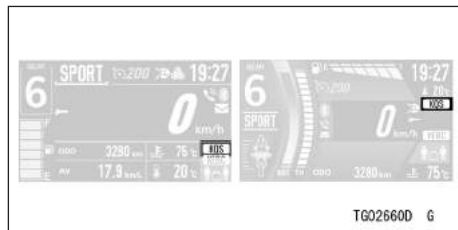
676 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



Az automatikus sebességtartó rendszer állapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

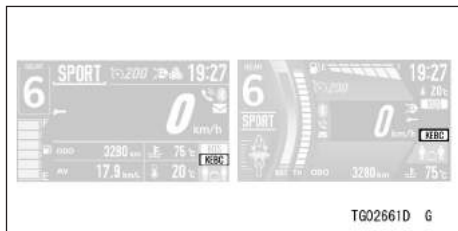
KQS mód kijelző



A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

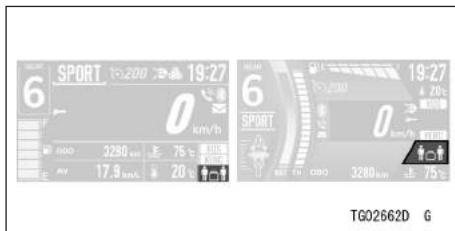
- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KEBC mód kijelző

A KEBC aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd a Járó beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KECS előfeszítés mód kijelző

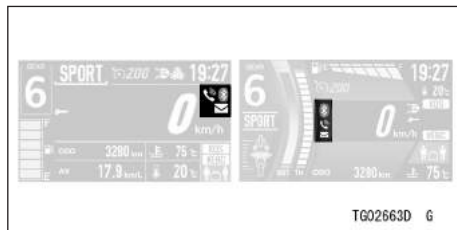
A KECS rugóelőfeszítés aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS Rugóelőfeszítés beállítása

- Lásd a Járó beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

678 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközt csatlakoztatta a járműhöz, egy Bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon

B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A "RIDEOLOGY THE APP" applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

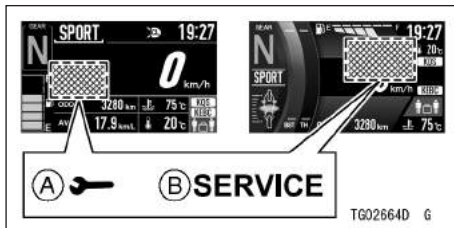
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*
- *The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenstet kapott.*



TG02619D G

Szerviz kijelző



TG02664D G

- A. Szerviz kijelző**
- B. SERVICE üzenet**

680 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

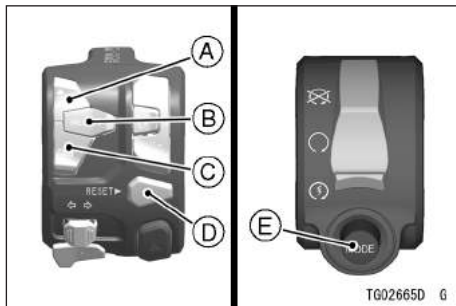
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

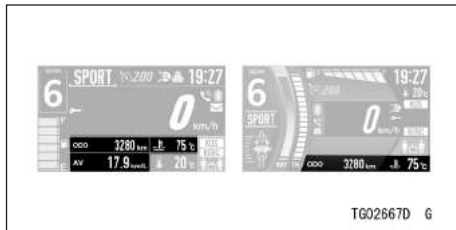
Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső MODE, alsó MODE, PRELOAD és RESET gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



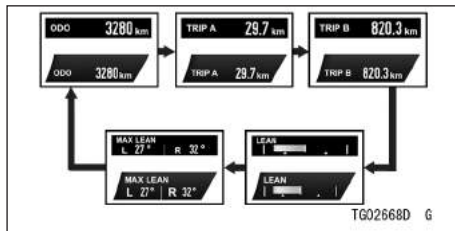
- A. Felső MODE gomb**
- B. PRELOAD gomb**
- C. Alsó MODE gomb**
- D. RESET gomb**
- E. Jobb oldali MODE gomb**

Multifunkciós kijelző



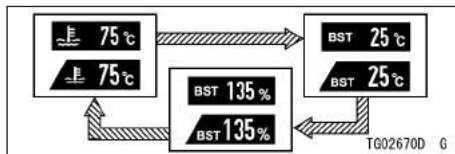
- Nyomja meg az alsó MODE, felső MODE, vagy PRELOAD gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Dőlésszög |
| Maximális dőlésszög |



- ➔ : A felső MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

| |
|---------------------|
| Hűtővíz hőmérséklet |
| Töltés hőmérséklete |
| Töltés nyomása (%) |

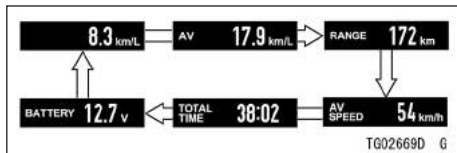


- ➔ : A PRELOAD gomb megnyomásakor így váltakozik

682 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(Csak 1-as változatú kijelző elrendezés esetén)

| |
|----------------------------|
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Hatótávolság |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |
| Az akkumulátor feszültsége |



⇒ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

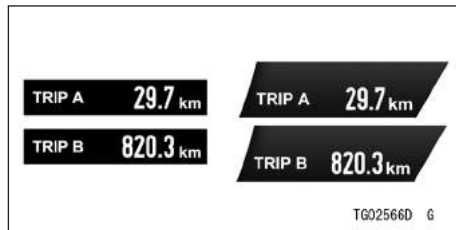


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

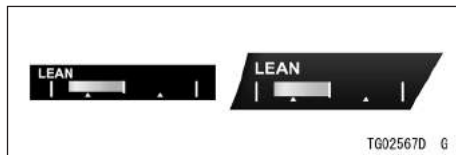
MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

A törlés módja

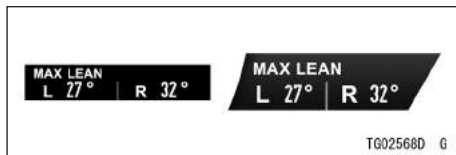
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

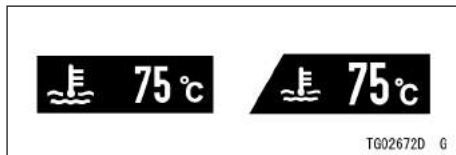


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

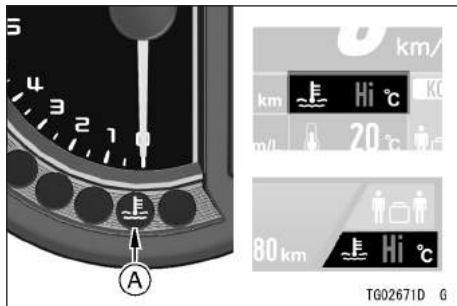
Hűtővíz hőmérséklet



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.

684 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

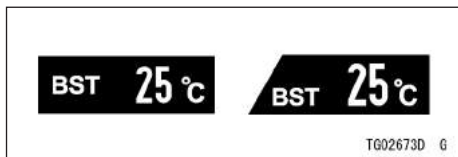
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további motorhasználat eredménye súlyos motorkárosodás lesz.

MEGJEGYZÉS

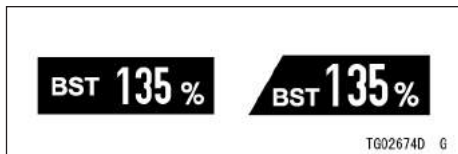
- Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

Túltöltés hőmérséklete



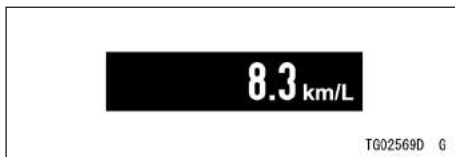
Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

Túltöltés nyomása (%)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

686 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Átlagos fogyasztás



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége

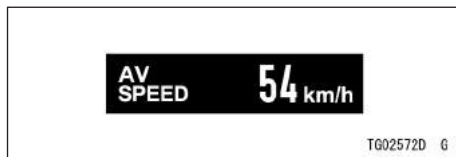


A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

688 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

| |
|---------------------|
| Napi számláló A/B |
| Maximális dőlésszög |
| Átlagos fogyasztás |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |

MEGJEGYZÉS

- Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, PRELOAD, jobb oldali SELECT) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.
- Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

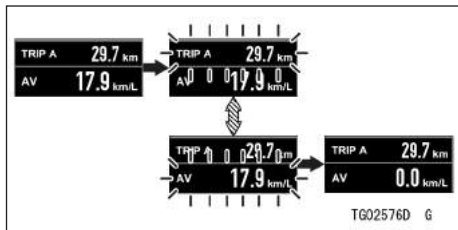


- ➔ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

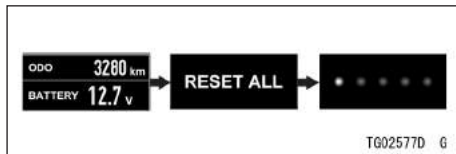


➔ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

➔ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



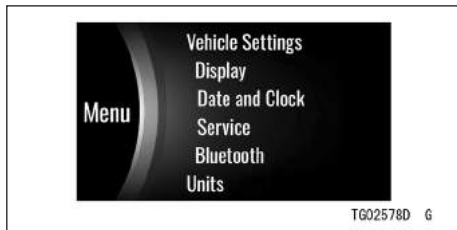
➔ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.

690 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Menü mód



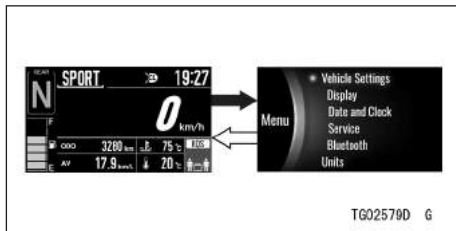
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) rtéket, a menü módba nem lehet belépni.

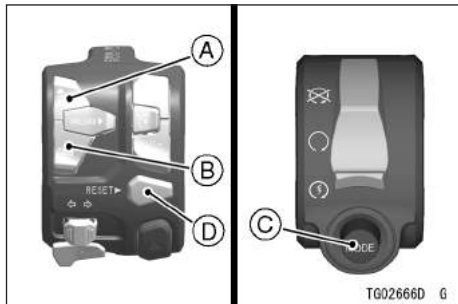
A menü módba való be- és kilépés

- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Alapvető műveletek a Menü Módban



- A. A kijelölt elem mozgatása
- B. A kijelölt elem mozgatása
- C. Váltás a következő képernyőre
- D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

Jármű beállítások
1-es képernyő



Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása

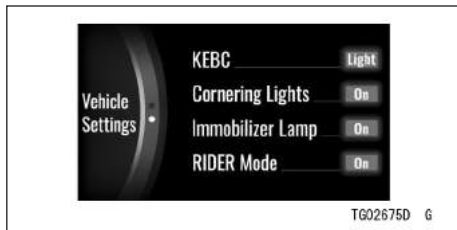
Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz

Load Adjustment: A KECS rendszer rugóelőfeszítés értékeit tölti be

QQS: A QQS be- és kikapcsolása

692 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

2-es képernyő



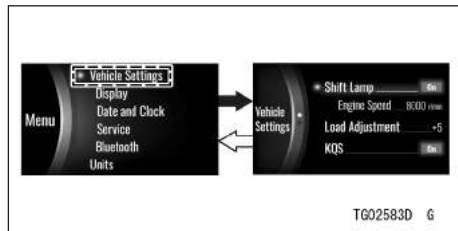
KEBC: A KEBC kikapcsolása vagy legkisebb üzemmódja

Cornering Lights: A kanyarfényszóró rendszer be- és kikapcsolása

Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása

RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Vehicle Settings”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

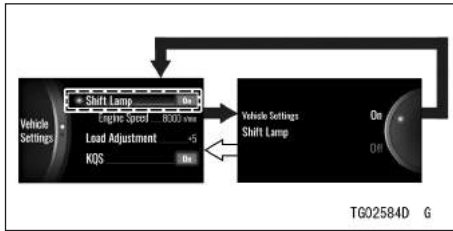
Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a „Shift Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 693

- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



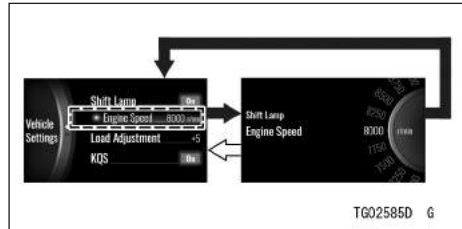
- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

A motor fordulatszáma:

Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

- Ha a „Shift Lamp” ki van kapcsolva, ez az érték szürke.
- Jelölje ki az „Engine Speed”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

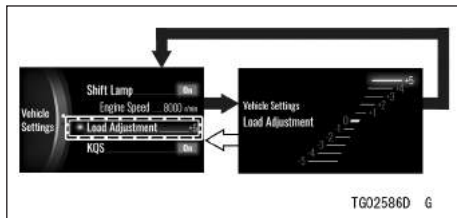
Terhelés beállítás:

Itt lehet bekapcsolni a KECS 11 fokozatú előfeszítés módjait.

- Jelölje ki a „Load Adjustment”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

694 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



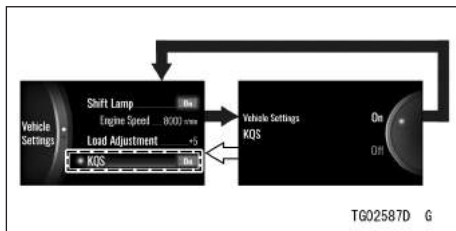
- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

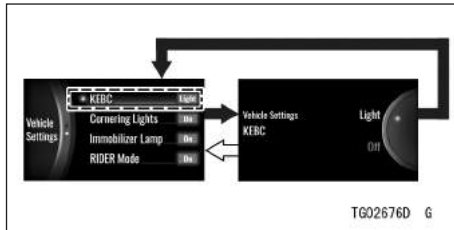
KEBC

Itt lehet a KEBC (Kawasaki Motorfék Kontroll) rendszert kikapcsolni vagy legkisebb módba kapcsolni.

- Jelölje ki a „KEBC”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 695

- Válassza ki a „LIGHT” vagy „OFF” módot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

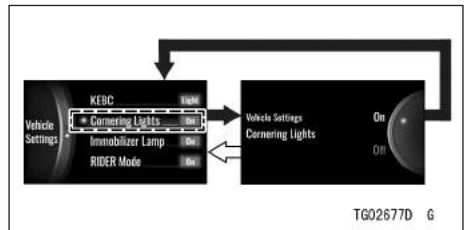
Kanyarfényszórók

Itt lehet a kanyarfényszóró rendszert be- és kikapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- *Ez az elem szürke, ha a motor nem jár.*

- Jelölje ki a „Cornering Lights”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

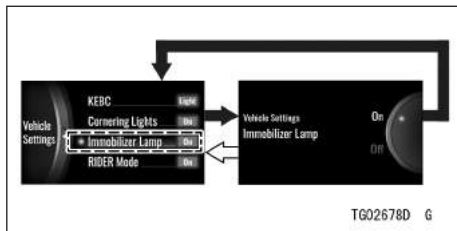
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Immobilizer lámpa:

Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

696 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

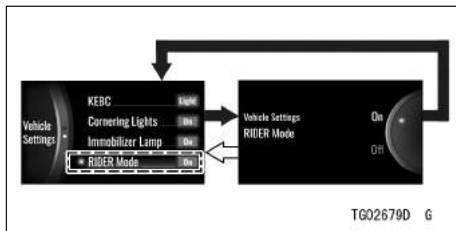
- Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



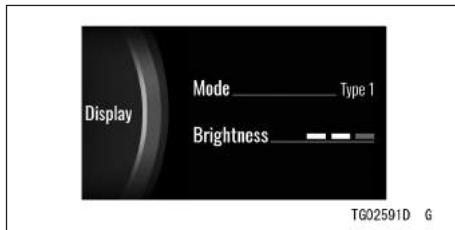
➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód:

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

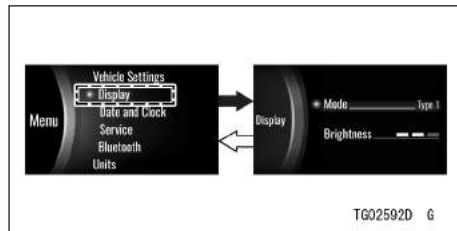
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



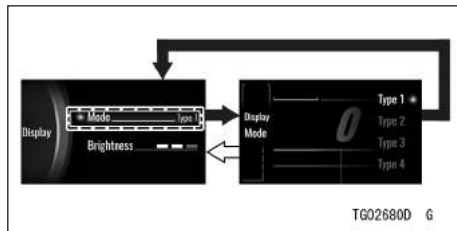
➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki az elrendezést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

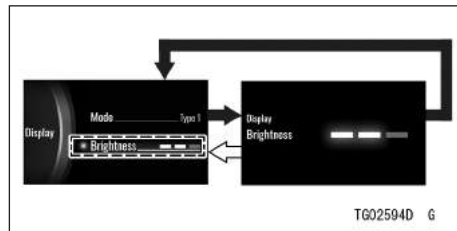


- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Fényerősség

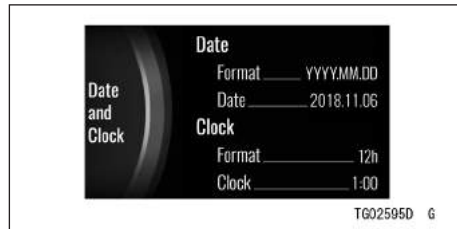
Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum és Óra

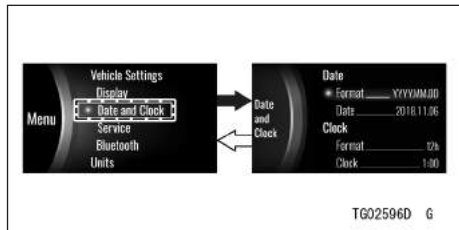


Date: Beállítja a dátumot

Clock: Beállítja az órát

Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



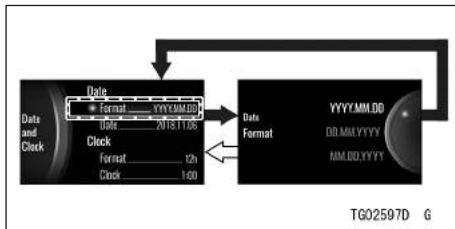
➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

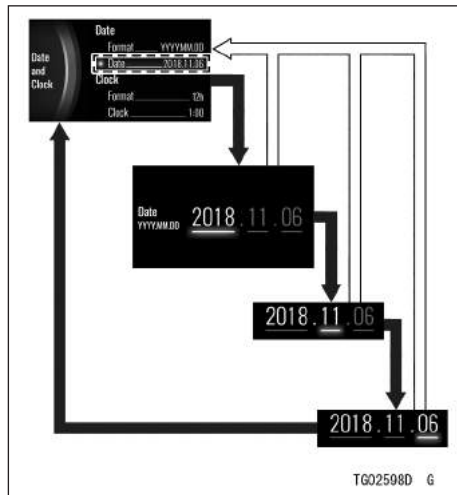
⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.

700 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



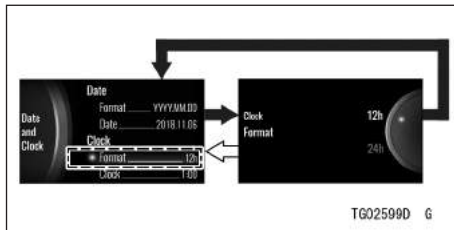
➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

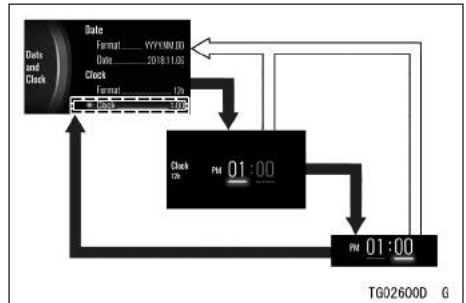


➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



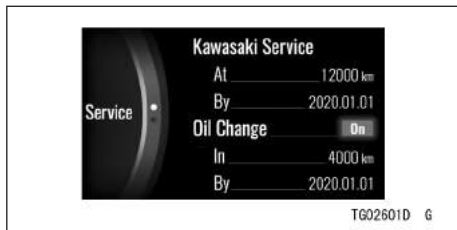
➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

702 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szerviz

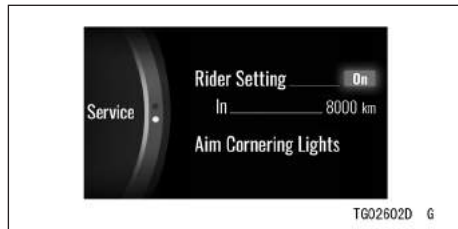
1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)

Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő



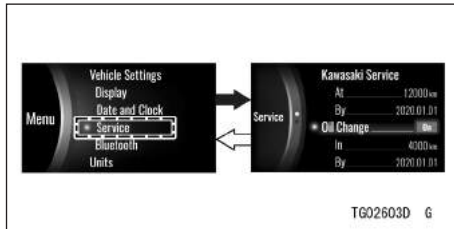
Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

Aim Cornering Lights: Ebben a módban lehet bekapcsolni a kanyarfényszórókat, hogy beállítsák a fényvetés irányát (ezt a funkciót csak egy hivatalos Kawasaki kereskedő használhatja)

MEGJEGYZÉS

- A kikapcsolt funkció szürke lesz.
- A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.

- A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.
- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

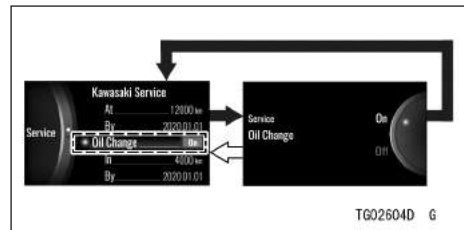
⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a motor olaj karbantartás figyelemztetőt be- és kikapcsolni. A beállított tá-

volságot is be lehet állítani.

- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

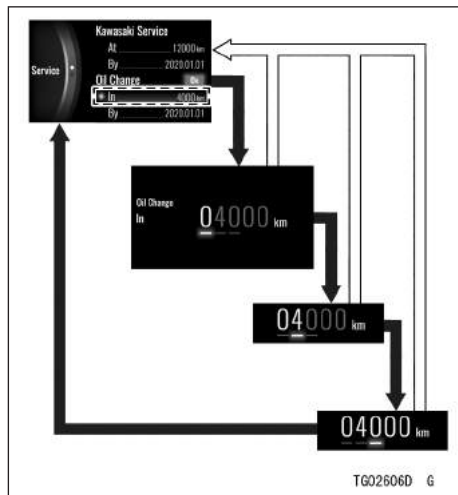


➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

704 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.

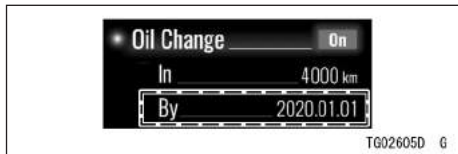


➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2019.01.01," akkor beállítódik "2020.01.01."-re.

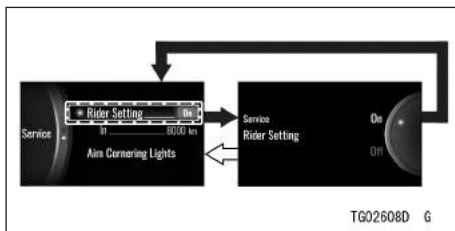


Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

- Jelölje ki a „RIDER SETTING”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

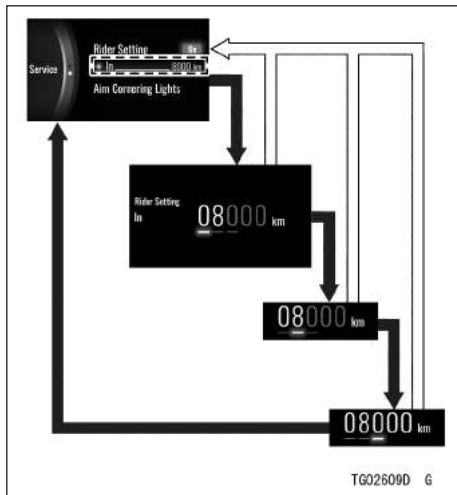


➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki az „IN”-t a „RIDER SETTING” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.

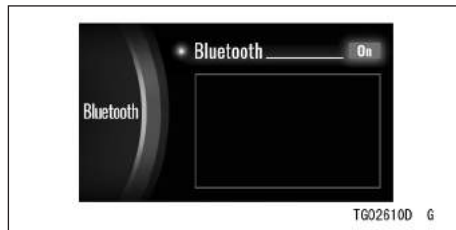
706 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth®

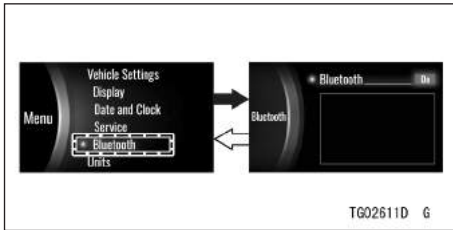


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és ki-
kapcsolása

MEGJEGYZÉS

○ A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.

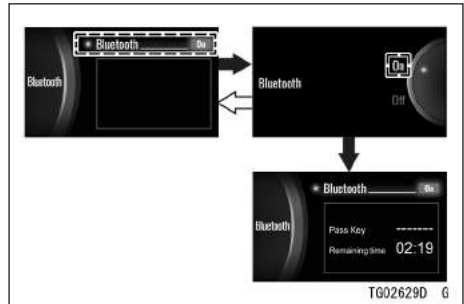
- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „BLUETOOTH”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezd keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.

708 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. A csatlakoztatott eszköz neve

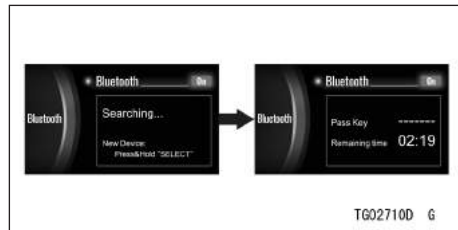
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Ninja H2 SX”-et és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

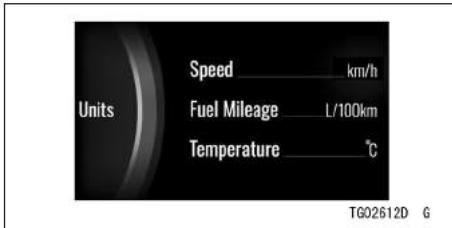
MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.
- Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

Mértékegységek

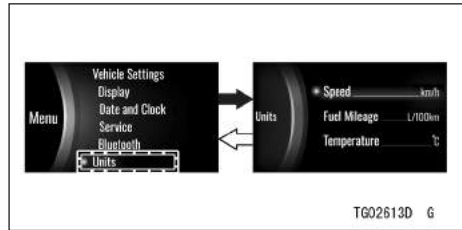


Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)

Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja

Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

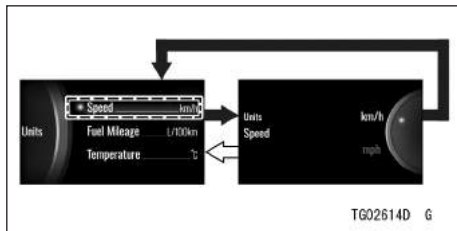
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

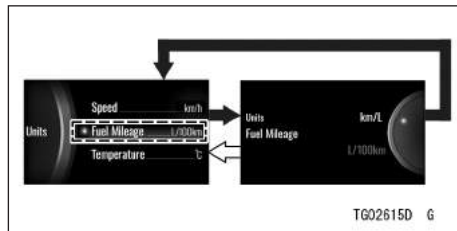
- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

710 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

MEGJEGYZÉS

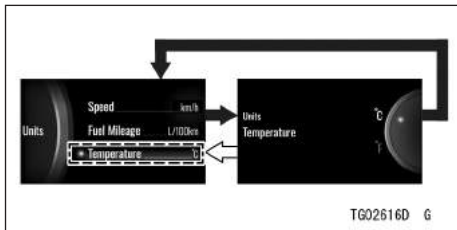
- *A módosítás megváltoztatja a sebesség mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerek (ZX1002J)



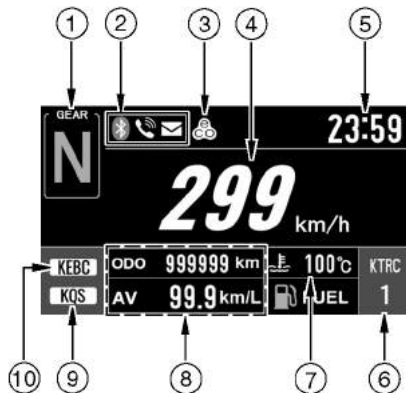
TG02686D 6

1. Fordulatszámérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését négy változatban lehet beállítani. Lásd Beállító mód c. részt.

Kijelző elrendezése (1-es változat)

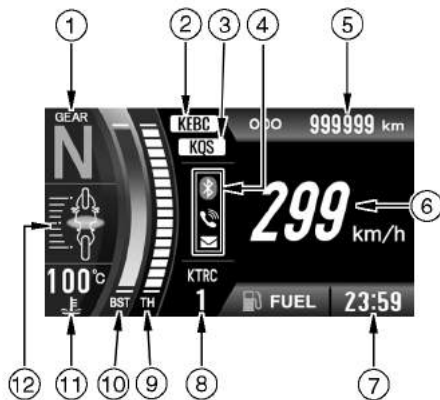
1. Sebességfokozat kijelző
2. Bluetooth® kapcsolat kijelző
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Sebességmérő
5. Óra
6. KTRC mód kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
8. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Töltés hőmérséklete
 - Töltés nyomása (%)
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Fogyasztás
 - Átlagos sebesség
 - Összes idő
 - Akkumulátor feszültség
 - Adat
9. KQS kijelző
10. KEBC kijelző



714 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

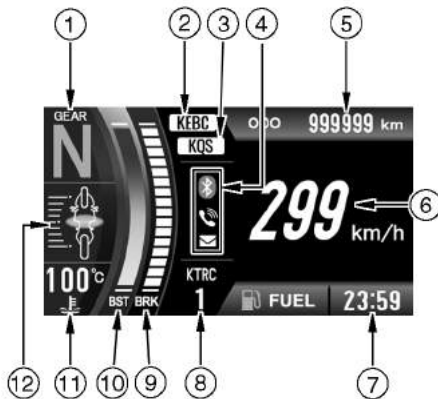
Kijelző elrendezése (2-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Töltés hőmérséklete
 - Töltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra-
8. KTRC mód kijelző
9. Gázkar kijelző
10. Töltés nyomása
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző



Kijelző elrendezése (3-es változat)

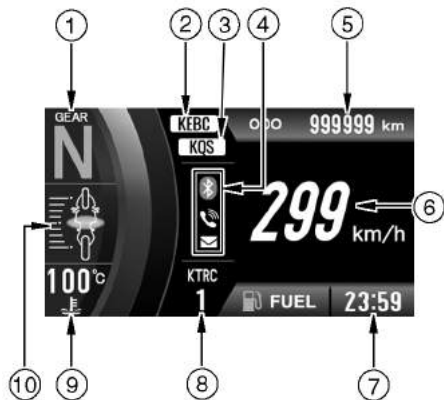
1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Túltöltés hőmérséklete
 - Túltöltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra
8. KTRC mód kijelző
9. Elsőfék nyomás kijelző
10. Túltöltés nyomása
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző



716 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelző elrendezése (4-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Dőlésszög
 - Maximális dőlésszög
 - Töltés hőmérséklete
 - Töltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra
8. KTRC mód kijelző
9. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
10. Gyorsítás/Lassítás kijelző



Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

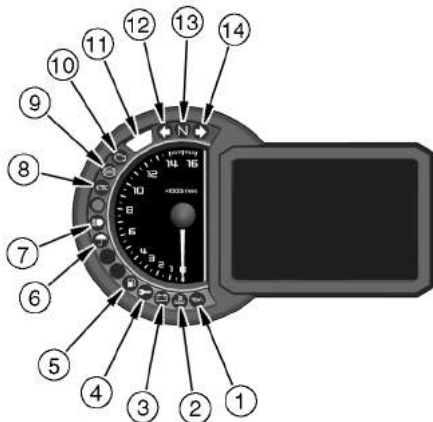
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
6.  Eső mód kijelző (White)
7.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
8. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
9.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
10.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
11.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
12.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
13.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
14.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 719

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.



720 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.




*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 1 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információért, és kövesse az abban leírtakat. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 721

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | ON | A figyelmeztető kijelző kigyullad, és a „FUEL” felirat villogni kezd a kijelzőn, amikor már csak kb. 3,5 l (0,92 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | A figyelmeztető kijelző és a „FUEL” felirat villognak a kijelzőn, ha az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

722 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|---------|--|
| 6 |  | Villog | Az Eső mód rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 10 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

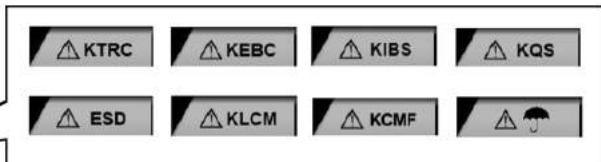
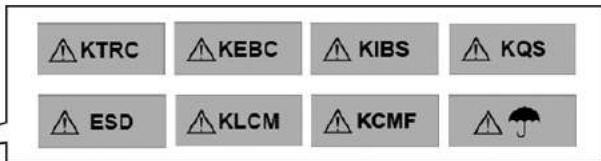
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.







Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.



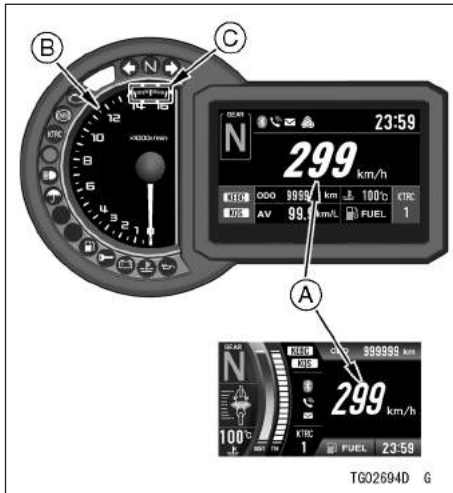
724 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|---|--|
| 4 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, *2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 6 |  | Mikor az Eső mód (rain mode) “ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |
| 7 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 8 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 11 |  | A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Beállító mód c. részt a felváltás jelző beállításához. |
| 12 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 13 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 14 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Beállító mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Beállító mód c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

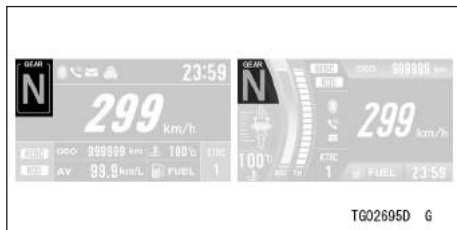
A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemege a számlapon a minimumtól a ma-

726 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

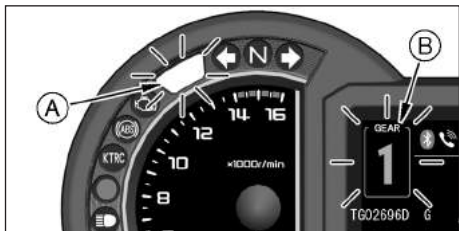
- *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.

Takarékos üzemeltetés kijelző
(Csak 1-as változatú kijelző elrendezés esetén)



A. Felváltás jelző (villog)

B. Sebességfokozat kijelző (változik a színe)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

728 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

VIGYÁZAT

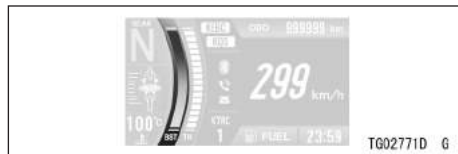
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző
(Csak 2~4-es változatú kijelző elrendezés esetén)



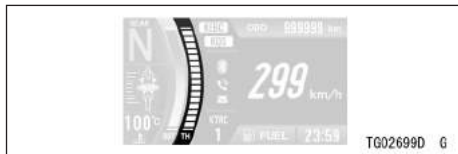
Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Túltöltés nyomása
(Csak 2/3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



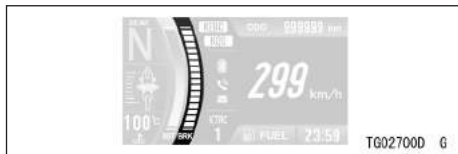
Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában.

Gázkar kijelző
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



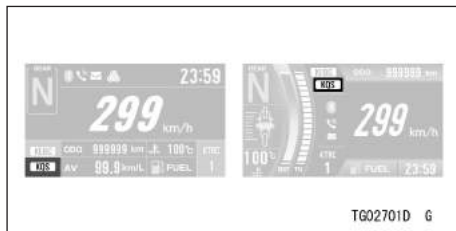
A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

Elsőfék nyomás kijelző
(Csak 3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

KQS mód kijelző



A KQS aktuális beállítása jelenik meg.

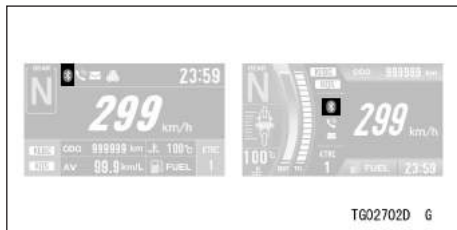
- A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

730 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközt csatlakoztatta a járműhöz, egy Bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon

B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Beállítás mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A "RIDEOLOGY THE APP" applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

**VIGYÁZAT**

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközt menet közben.

MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*
- *The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenstet kapott.*

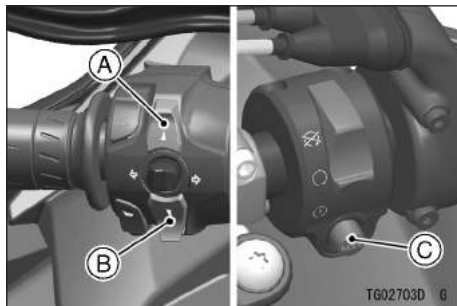


TG02619D G

Vezérlő gombok

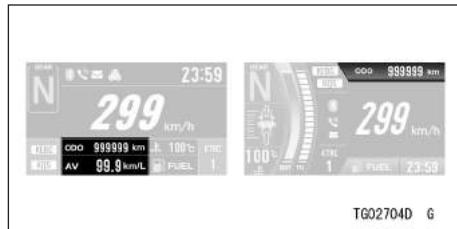
A bal kormány kapcsolóknál található alsó és felső gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.

732 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. MODE gomb

Multifunkciós kijelző



- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Felső gomb

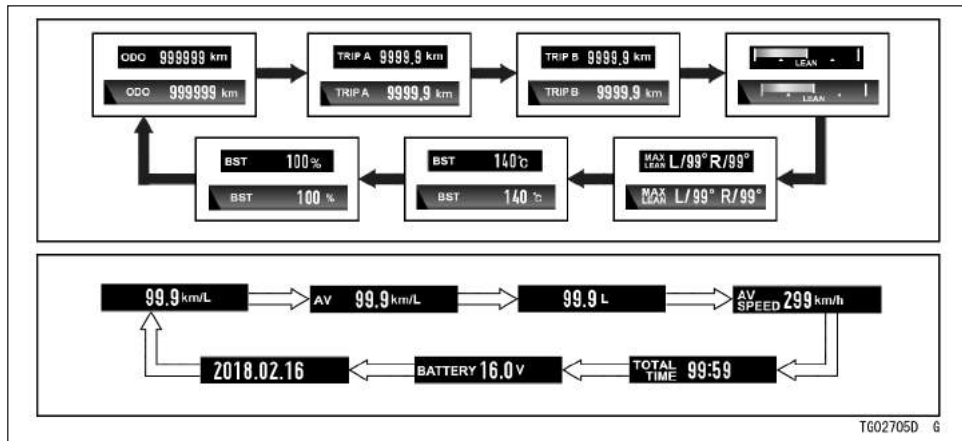
| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Dőlésszög |
| Maximális dőlésszög |
| Töltés hőmérséklete |
| Töltés nyomása (%) |

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

Alsó gomb

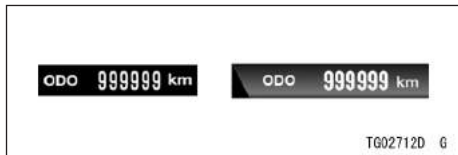
| |
|----------------------------|
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |
| Az akkumulátor feszültsége |
| Dátum |

734 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

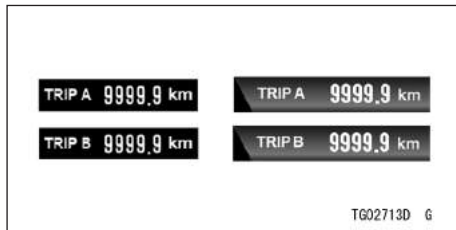


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

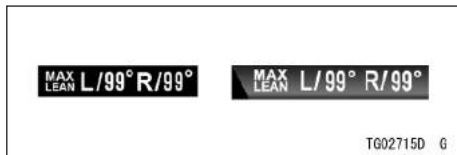
736 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

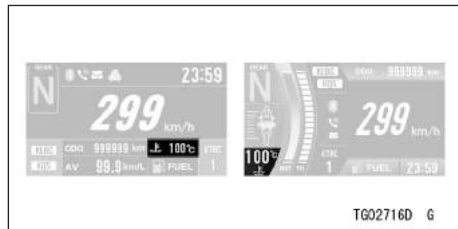


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

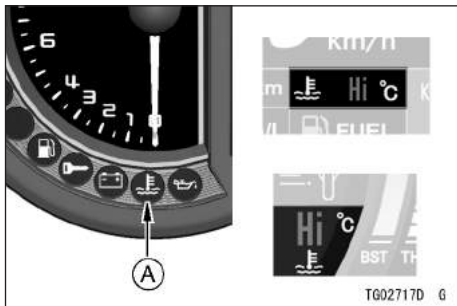
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hűtővíz hőmérséklet



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “– –” látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárolótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tárolótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

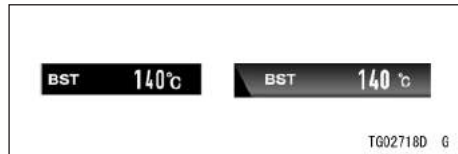
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

- Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

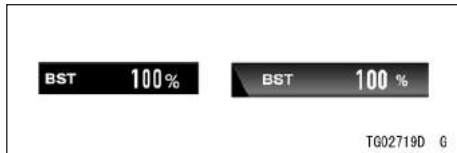
Túltöltés hőmérséklete



738 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

Túltöltés nyomása (%)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Fogyasztás



Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

740 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

- *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

- *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Dátum



Ez a kijelző a dátumot mutatja.

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

| |
|---------------------|
| Napi számláló A/B |
| Maximális dőlésszög |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |

MEGJEGYZÉS

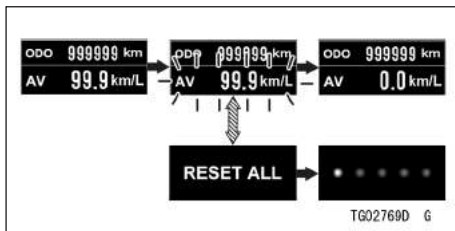
- Ha a felső vagy MODE gombot megnyomja, miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.
- Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog.

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó gombot és válassza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 741

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.



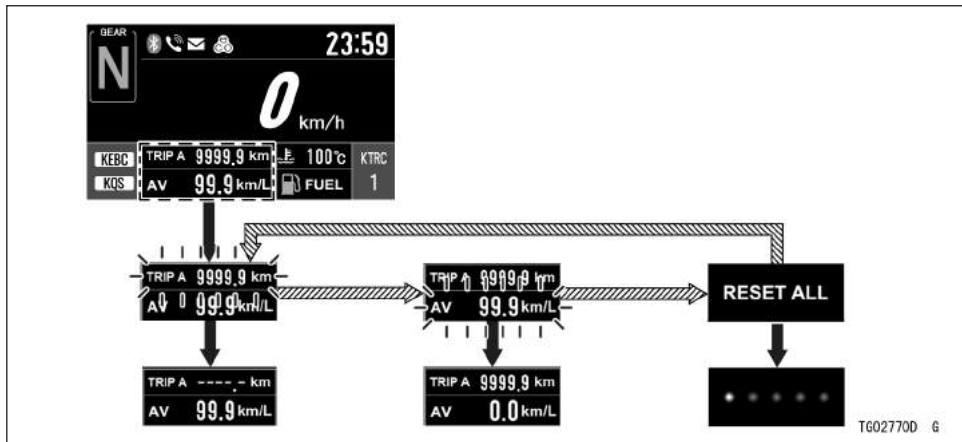
- ➔ :Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik
- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg az alsó gombot és válassza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.

742 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

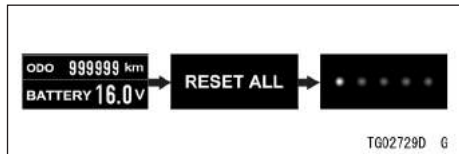
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.



- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.



➔ : Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

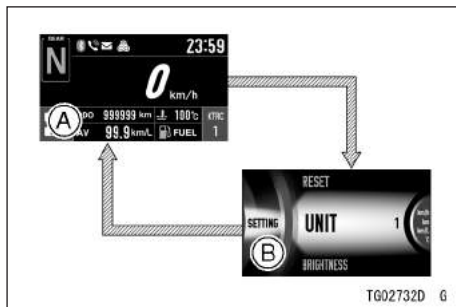
- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelzhet bizonyos információkat.

A beállító mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző viszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelzés

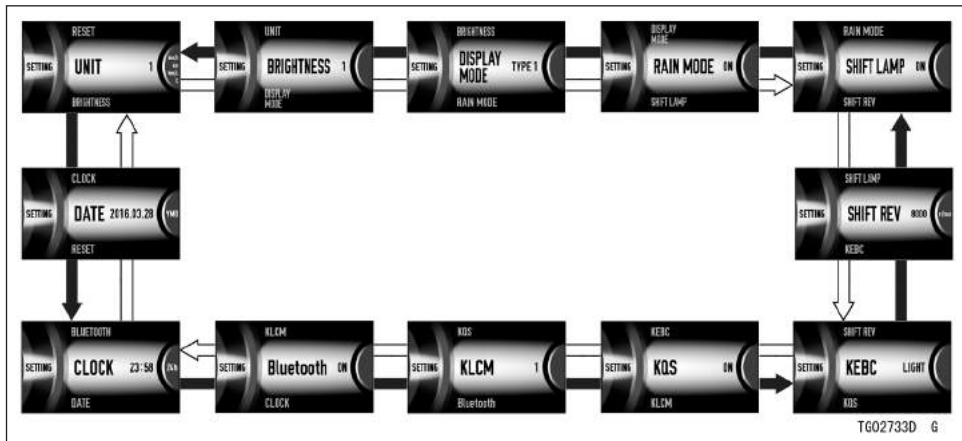
B. Beállítás mód

➔ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

| |
|--------------------------------|
| Mértékegység beállítás |
| Műszerfal fényerő beállítás |
| Kijelző mód beállítás |
| Eső mód beállítása |
| Felváltás jelző beállítása |
| A felváltás jelző fordulatszám |
| KEBC beállítás |
| KQS beállítás |
| KLCM beállítás |
| Bluetooth beállítás |
| Óra beállítása |
| Dátum beállítás |
| Beállítás törlése |



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇐ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

746 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Mértékegység beállítás (UNIT)

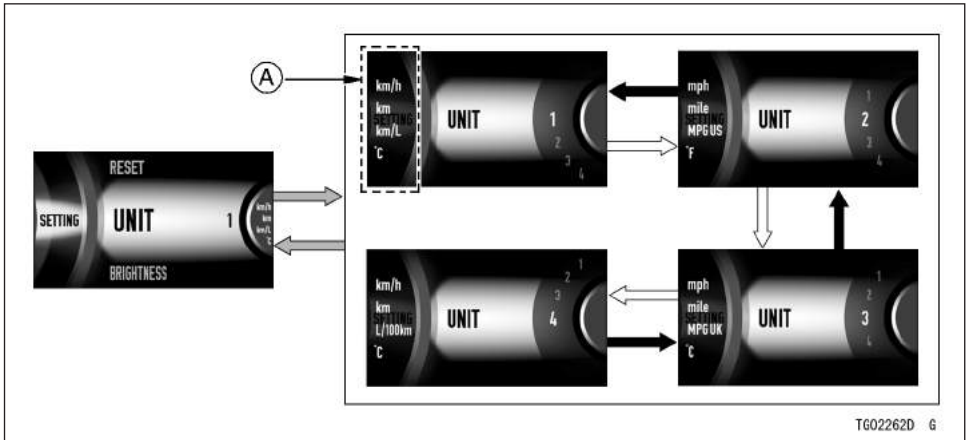
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mértékegység kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



TG02262D G

A. Mértékegység

- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

748 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

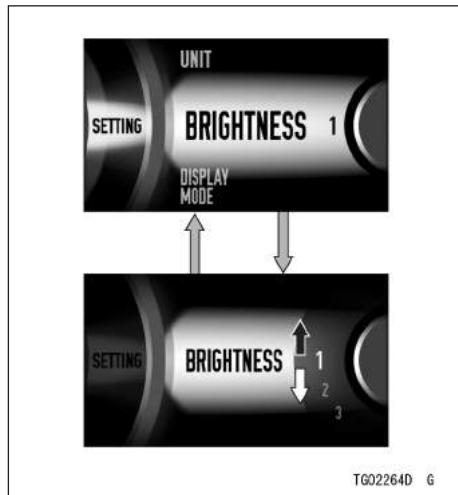
Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

| Mód | Fényerősség |
|-----|-------------|
| 1 | Fényes |
| 2 | Közepes |
| 3 | Halvány |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a fényerősséget (BRIGHTNESS).
- Nyomja meg a MODE gombot. A fő kijelző és a fordulatszám mérő az aktuális beállításnak megfelelően villog.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



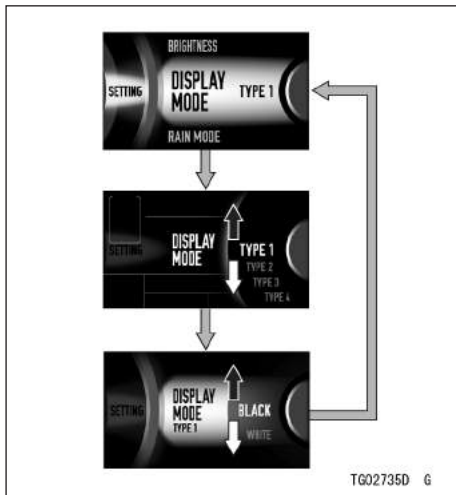
- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Kijelző mód beállítás (DISPLAY MODE)

A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (1 ~ 4 változat)

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba. Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DISPLAY MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a háttérszín (fekete vagy fehér) kiválasztására.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ↔ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

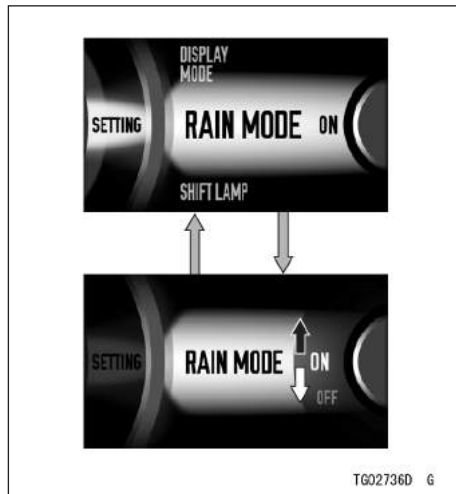
750 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Eső mód beállítása (RAIN MODE)

Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelyezze „RAIN MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltást jelző rendszer beállítása (SHIFT LAMP)

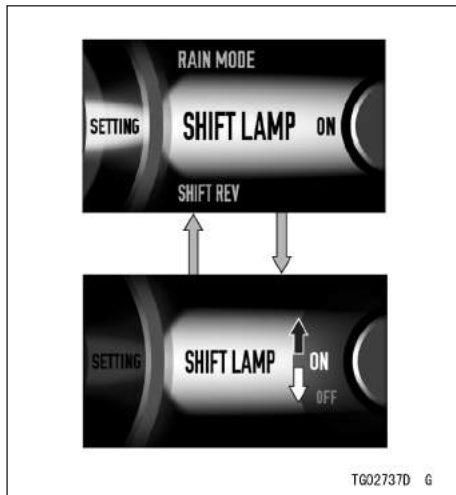
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- A sebességfokozat kijelző lassan villog, mielőtt eléri a beállított fordulatszám értéket. Amikor a motor eléri a beállított fordulatszámot, a felváltást jelző és a sebességfokozat kijelző gyorsan villognak.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

752 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 13 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

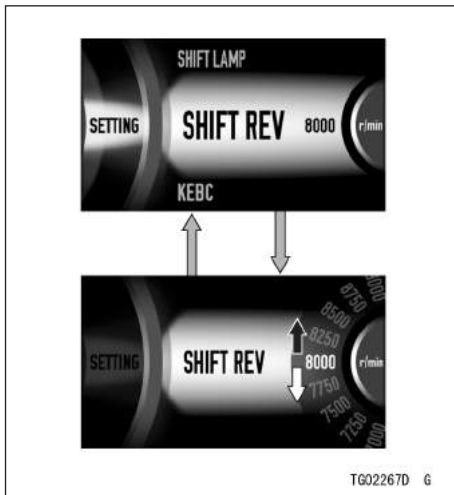
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel csökken.*

- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

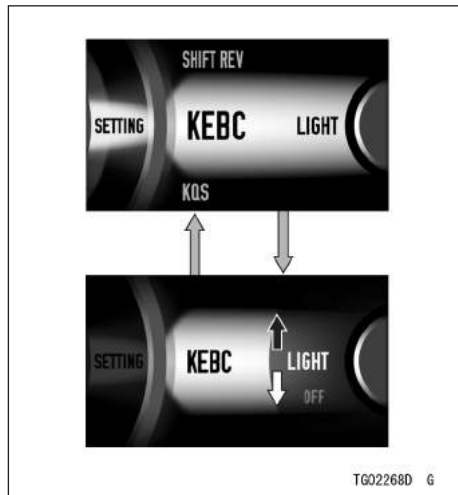
KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|---------|---------------|
| „OFF” | Normális |
| “LIGHT” | Legkisebb erő |

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „KEBC” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



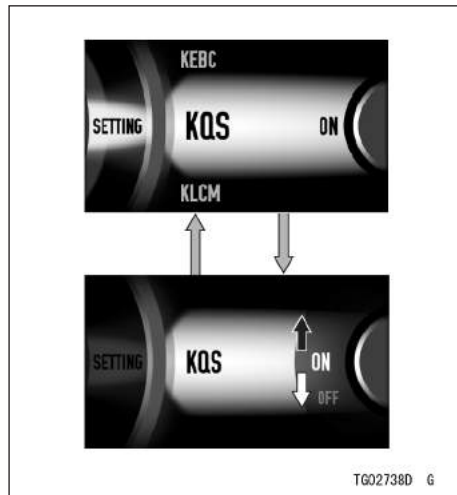
- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS Beállítás (KQS)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a „KQS” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

756 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

KLCM mód beállítás (KLCM)

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni.

A KLCM-et ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

| Mód | Gyorsítás szint |
|-----|--------------------------|
| 1 | Intenzív (alapbeállítás) |
| 2 | Közepes |
| 3 | Alacsony |

MEGJEGYZÉS

- *Ha a KLCM rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.*
- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a módot nem lehet változtatni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelyezze a beállítási módot.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelyezze a „KLCM” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.

Bluetooth®

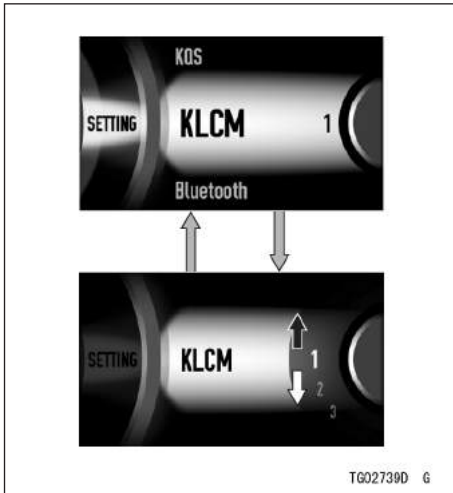
MEGJEGYZÉS

- A Bluetooth funkció használatához szüksége van a *“RIDEOLGY THE APP”* applikációra.

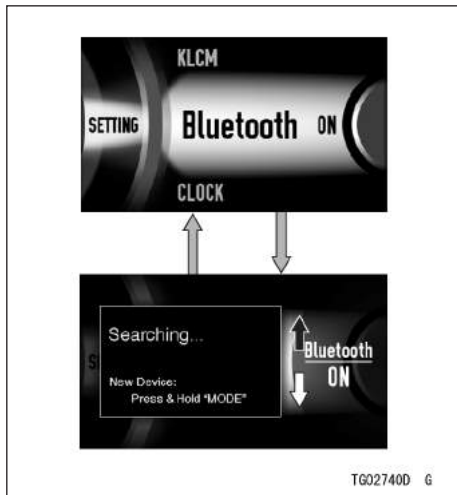
A Bluetooth funkciót ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelyezze „BLUETOOTH”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

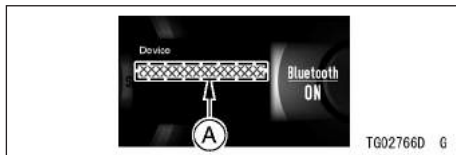


- ➔ : A MODE gomb megnyomásakor így változik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így változik
- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

- Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezd keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.



A. A csatlakoztatott eszköz neve

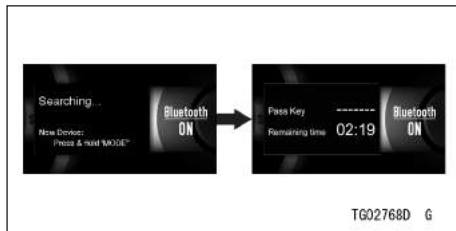
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Ninja H2”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.
- Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.



➔ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

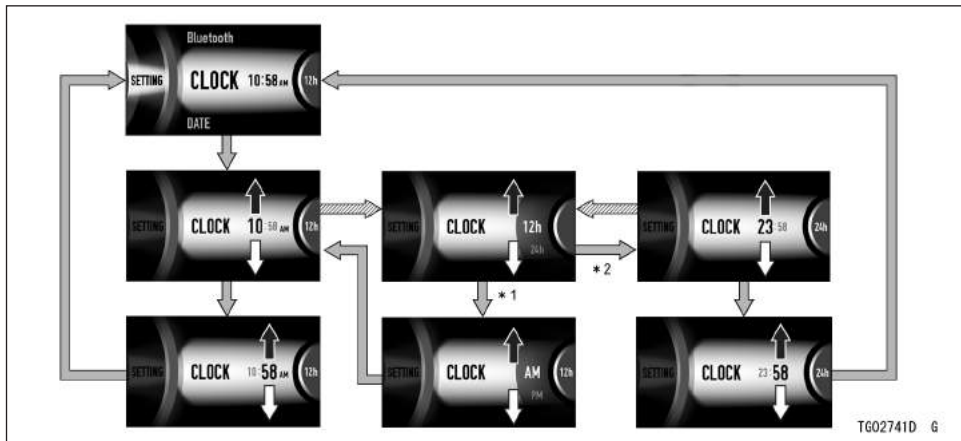
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

760 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
 - Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).
 - Nyomja meg a MODE gombot.
 - Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához.
- A gomb megnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

*1: „12h” mód kiválasztása

*2: „24h” mód kiválasztása

762 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Dátum beállítás (DATE)

A dátumnak három beállítása van.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DATE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.

764 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Műszerfal fényerősség | 1 (Fényes) |
| Kijelző Mód | 1-es változat (Fekete) |
| Eső mód | OFF |
| Felváltás jelző | ON |
| A felváltást jelző fordulatszám | 9 000 r/min (rpm) |
| KEBC | OFF |
| KQS | OFF |
| KLCM | OFF |
| Bluetooth | OFF |
| KTRC | 1 |

Multifunkciós kijelző

| |
|---------------------|
| Napi számláló A/B |
| Maximális dőlésszög |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Átlagos sebesség |
| Összes idő |

A beállítás alapállapotba hozása:

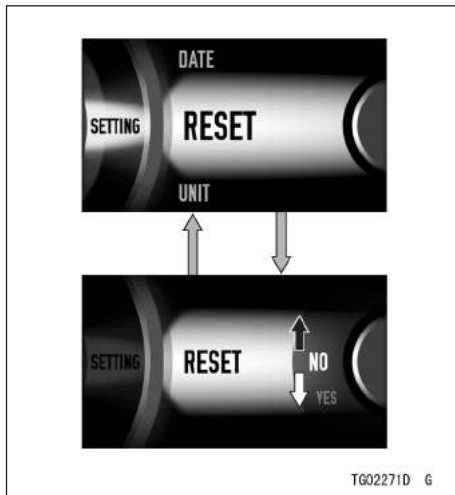
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „RESET” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „NO” vagy a „YES” kiválasztásához.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 765

- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

MEGJEGYZÉS

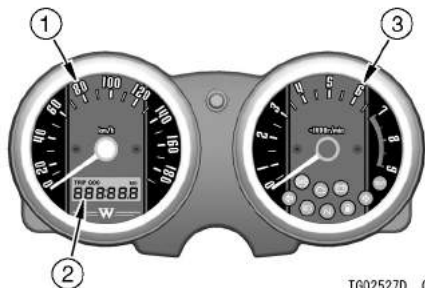
- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik










Műszerek (EJ800B/C)

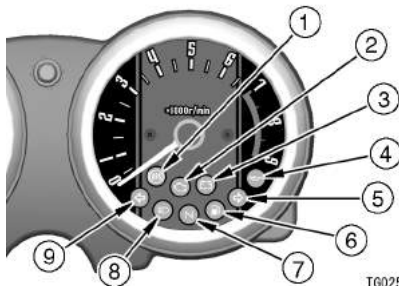
1. Sebességmérő
2. LCD (összes megtett távolság/napi számláló/óra)
3. Fordulatszámérő



TG02527D G

Kijelzők

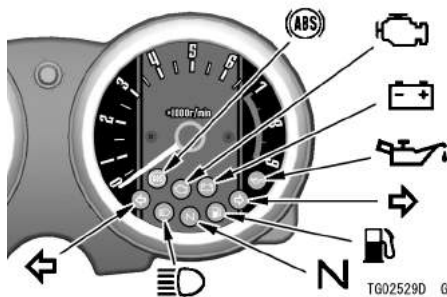
1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
9.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



TG02528D 6

768 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 3 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |

770 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|-------|---|------------------|---|
| 2 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 |  | ON | A figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd az LCD kijelzőn, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| 1 |  | ON* ¹ | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

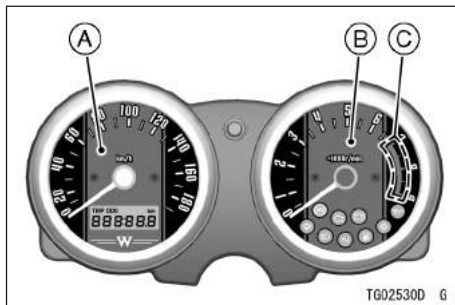
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

772 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám | Kijelzők | Állapot |
|-------|----------|---|
| 9 | ↶ | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 | ↷ | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 8 | ☹ | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

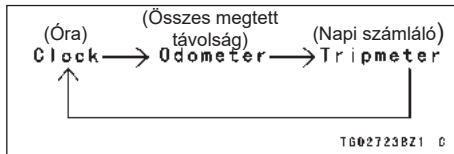
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

A kijelző beállítása

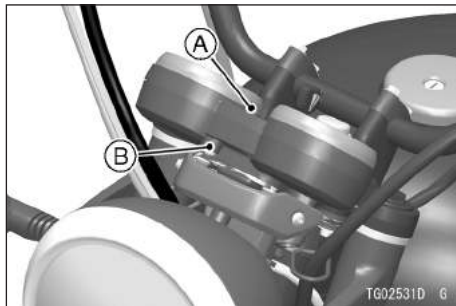
LCD (Óra, Összes megtett távolság, Napi számláló)

A sebességmérőben található LCD (folyadékkristályos) kijelző mutatja az órát, az összes megtett távolságot és a napi számlálót. A MODE gomb megnyomásával az alábbi 3 funkciót válthatja a kijelzőn: CLOCK, ODO és TRIP. A gyújtáskulcsot "ON" állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad 3 másodpercre, majd attól függően, hogy mi volt kiválasztva, az óra vagy egyéb kijelzés látszik.



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

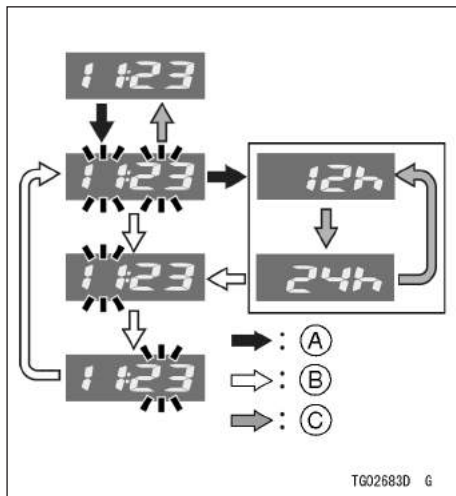


- A. MODE gomb
- B. RESET gomb

Óra-

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a "MODE" gombot, hogy ki jelezze az órát.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a MODE gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg a RESET gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a MODE gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- A. A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

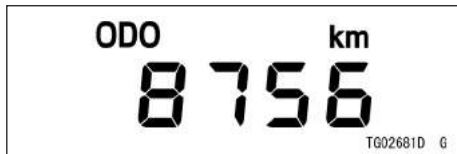
776 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Összes megtett távolság -

Az összes megtett út hossza jelenik meg km-ben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.
- Amikor eléri a 999999-es számot, akkor leáll és tovább nem mér.

Napi számláló -

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a "MODE" gombot hogy a kijelző a napi számlálót mutassa.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva "MODE" gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

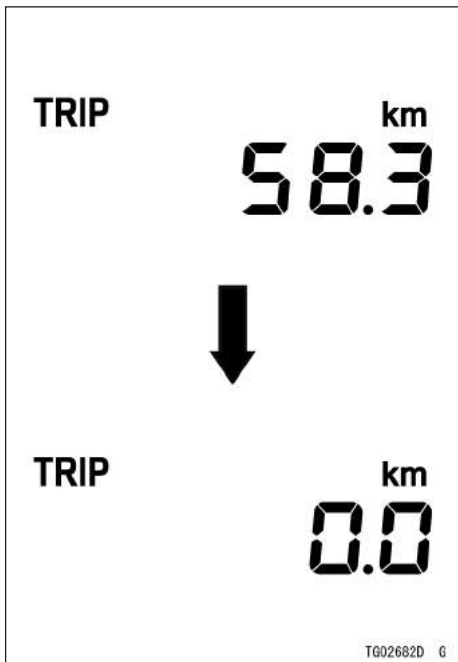
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.
- Amikor eléri a 9999.9-es számot 0.0-ra áll és újra kezd mérni.

Kulcsok (kivéve immobilizer rendszerrel ellátott modellek)

Kulcs másoláshoz szüksége lesz a kulcs számára, vagy a tartalék kulcsra.

Ha az összes kulcsot elhagyta, ki kell cseréltetnie a gyújtáskapcsolót és az összes zárat, melyet a kulcs működtetett.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, tartalék kulcsok vásárlása céljából.



Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

A motorkerékpáron immobilizer rendszer található, amely a kulcsok biztonságát elektronikus úton fokozza. Ennek a motornak két kulcsa van.

Az egyik kulcsot tartsa biztonságos helyen, a másikat pedig használja a motorhoz. Ha szeretne újabb kulcsokat regisztrálni az immobilizer rendszerhez, legalább egy regisztrált kulcsra is szüksége lesz.

Ha egy újabb kulcsot regisztrál, szüksége lesz az összes többi kulcsra is.

Ekkor a régieket is újra kell regisztrálni az ECU-hoz. Vigye el az összes kulcsát a hivatalos Kawasaki kereskedőhöz.

Egyszerre maximum 5 kulcsot lehet regisztrálni az ECU-hoz.

Bármelyik kulcs elvesztése esetén erősen javasolt egy hivatalos Kawasaki márkakereskedővel újra regisztráltatni az összes kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

Ha az összes kulcsot elveszti, ki kell cserélnie az ECU-t, és egyéb alkatrészeket. Bármelyik fenti esetben, lépjen kapcsolatba a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

FIGYELMEZTETÉS

Az alábbiak tönkre tehetik a kulcsot, és megakadályozhatják az indítást, éppen ezért:

- **Ne tegyen két külön immobilizer rendszer kulcsot egy kulcstartóra.**
- **Ne merítse a kulcsokat vízbe.**
- **Ne tegye ki a kulcsokat magas hőnek.**
- **Ne tegye a kulcsokat mágnes közelébe.**
- **Ne tegyen nehéz dolgokat a kulcsokra.**
- **Ne törje össze és ne deformálja a kulcsokat.**
- **Ne szedje le a kulcsok műanyag borítását.**
- **Ne ejtse le és ne rázza a kulcsokat.**

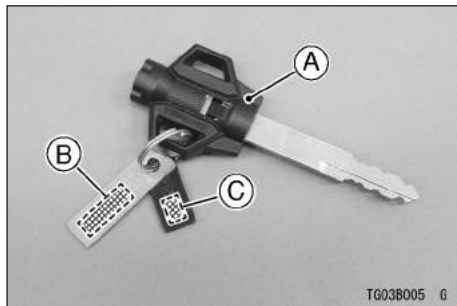
EC Direktíva megfeleléség

A jármű immobilizere megfelel az R&TTE direktívának.

Kulcsok (SC125C, SC300C)

A motorkerékpárhoz olyan kulcs van, amely egyaránt használható a gyújtáskapcsolóba, a kormányzárra, az ülés zárba, a biztonsági reteszbe és a tanksapkába.

A kulcshoz egy szám is tartozik, mely lehetséges, hogy egy külön címkébe van ütve. Jegyezze fel a kulcs számot ide, és tartsa a számot biztos helyen. Amennyiben a kulcshoz külön címkét kapott, tartsa azt is biztos helyen.



- A. Gyújtáskulcs
- B. Kulcs szám (Gyújtáskulcsnak)
- C. Kulcs szám (Biztonsági retesz kulcs esetében)

Írja a kulcsszámot ide.

Gyújtáskulcs

Biztonsági retesz kulcs

780 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amennyiben elveszti a kulcsait, szüksége lesz a kulcs számra a kulcs készíttetéshez. Ha a kulcsszám is elveszik, ki kell cserélnie a gyújtáskapcsolót és az összes egyéb zárát, melyet a kulcs nyit.

Lépjön kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, hogy tartalék kulcsot készíttessen az eredeti kulcs segítségével vagy a címkén található kulcs számmal. Tartson egy tartalék kulcsot otthon, egyet pedig a tárcájában vagy motoros ruhájában arra az esetre, ha az eredetit elhagyja.

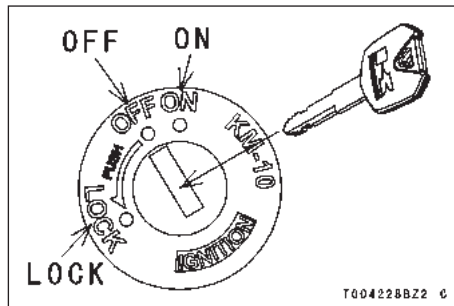
MEGJEGYZÉS

- *A biztonsági retesz kulcsott csak a kulcs számból lehet másolni.*

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (BR125K, BX125A, KLE300C)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot „OFF” vagy „ON” állásban lehet kivenni.



| | |
|------|---|
| ON | <ul style="list-style-type: none"> • A motor indítható. • Az összes elektromos kör használható. • A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF | <ul style="list-style-type: none"> • A motor nem indítható. • Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. • A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK | <ul style="list-style-type: none"> • Kormány lezárva. • A motor nem indítható. • Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. • A kulcsot ki lehet venni. |

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot „OFF” állásban és fordítsa „LOCK” pozícióba



VIGYÁZAT


Ha a gyújtáskapcsolót “OFF” állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, amik súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethetnek. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

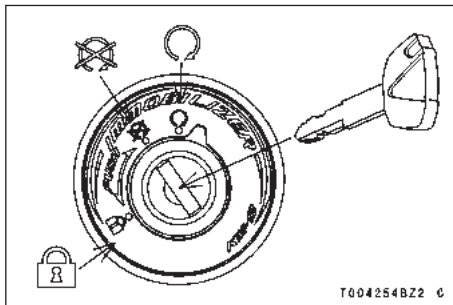
MEGJEGYZÉS




- *Hátsó lámpa és rendszám tábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót „ON” állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*
- *Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.*

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ER400D, EX400G, ZX1002E/G/H, KLZ1000C/D, EJ800B/C)



Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

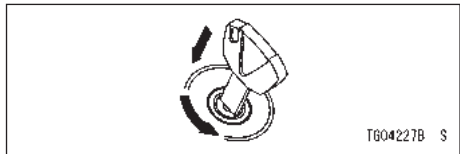
A gyújtáskulcsot  vagy  állásban lehet kivenni.




| | |
|--|---|
| <p>ON</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • A motor indítható. • Az összes elektromos kör használható. • A kulcsot nem lehet kivenni. |
| <p>OFF</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • A motor nem indítható. • Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. • A kulcsot ki lehet venni. |
| <p>LOCK</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Kormány lezárva. • A motor nem indítható. • Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. • A kulcsot ki lehet venni. |

Záráshoz:



1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.



VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényezés, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.




MEGJEGYZÉS

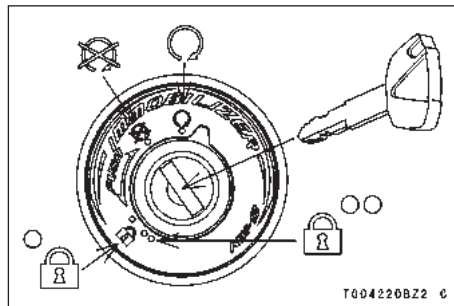
- *Hátsó lámpa és rendszám tábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényezés bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*

784 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (EN650D/E, ZX636G, ER650H, EX650K, ZR900B/C/D/E, ZR1000H/J, ZX1000W, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.




A gyújtáskulcsot  ,  vagy  állásban lehet kivenni.

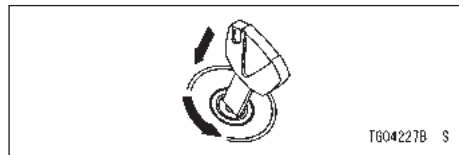


ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 785

állításba fordította. 3 perc elteltével a kapcsolók működtetése nem lehetséges. A kapcsolók működtetéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, majd újra  állásba.



Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. Nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  vagy  pozícióba.




| | |
|---|--|
| ON  | <ul style="list-style-type: none">• A motor indítható.• Az összes elektromos kör használható.• A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF  | <ul style="list-style-type: none">• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK (Park)  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• A vészvillogók használhatóak.• A kulcsot ki lehet venni. |



MEGJEGYZÉS

- (ZX1002A/B/D/J) A vészvillogó vagy indexek bekapcsolása a gyújtáskulcs  állásba fordítása után 3 percig lehetséges, miután a gyújtáskulcsot 

VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

MEGJEGYZÉS

- Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.
- Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.



Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C)

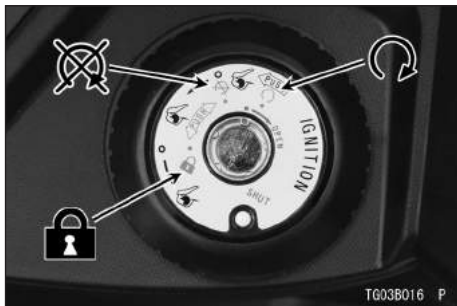
Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.




A gyújtáskapcsolót  vagy  állásban lehet kivenni.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 787


Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.






| | |
|--|--|
| ON  | <ul style="list-style-type: none">• A motor indítható.• Az összes elektromos kör használható.• A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF  | <ul style="list-style-type: none">• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |

VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényoszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

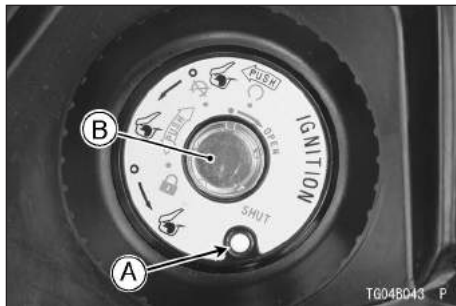
MEGJEGYZÉS

- A hátsó lámpa, helyzetjelző, rendszám-tábla és a tompított fényoszóró világítás működik, ha a kulcs  állásban van. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs  állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.
- Ha hosszabb időre  állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.

Biztonsági retesz

A biztonsági retesz zárása.

- Nyomja meg a SHUT gombot, és a biztonsági retesz bezár.

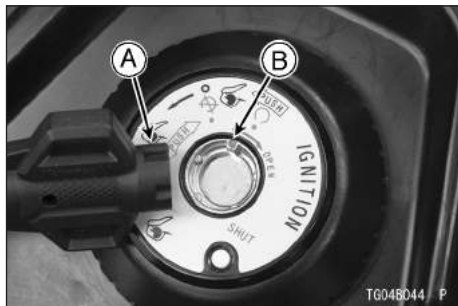


- A. SHUT gomb
- B. Biztonsági retesz

A biztonsági retesz nyitása.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 789










- Helyezze a speciális kulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a mélyedése a neki kialakított részbe illeszkedjen.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és a biztonsági rezesz kinyílik.

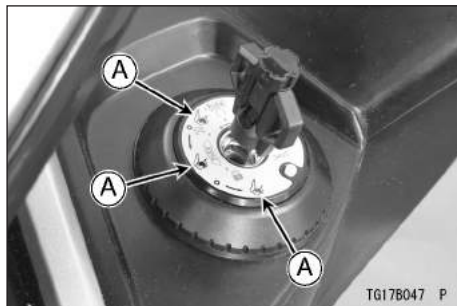


- A. Mélyedés
- B. Kiálló rész

Ülés zár

Az ülés zár nyitása.

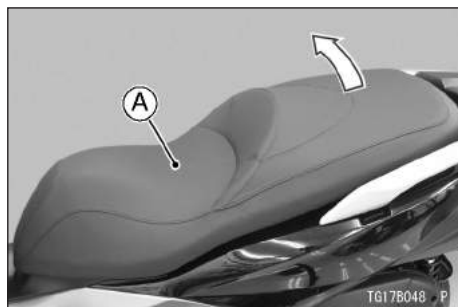
- A gyújtáskulcs  állásában nyomja le és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.



- A.  pozíció

790 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

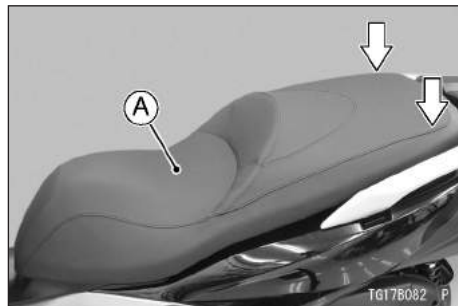
- Emelje fel az ülést a hátuljánál fogva.



A. Ülész

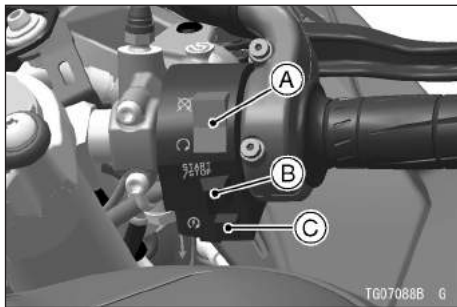
Az ülésez lezárása.

- Az ülésez mindkét oldalán van egy retesz. Két kézzel nyomja le óvatosan az ülésez végét, hogy kattanjának a reteszek.
- Próbálja meg felhúzni az ülésez végét, hogy meggyőződjön arról, mindkét oldalon biztosan rögzült.




A. Ülész

Jobb oldali kormány kapcsolók




- A. Motor vészleállító
- B. Start/Stop kapcsoló (stopperrel ellátott modelleken)
- C. Indítógomb

Motor vészleállító

A gyújtáskulcson kívül a motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 791

A vészleállító gombbal vészely esetén gyorsan leállíthatjuk a motort. Vészhelyzetben, ha a motort gyorsan le kell állítani, a vészleállítót kapcsolja  állásba.

MEGJEGYZÉS

- Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik. Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.

Indítógomb

Az indítógombbal működtethető az indítómotor, amikor a váltó üres állásban van.

Az indítási műveleteket lásd „A motorke-rek-pár vezetése“ fejezetnek A motor beindítása c. részében.

792 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Motor Start/Stop kapcsoló (ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)

A motor indításához lásd A motor indítása c. részben az indítási instrukciókat.

Veszély esetén mozdítsa a vészleállítót a ☒ állásba.

A motor vészleállítónak is ☐ állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

MEGJEGYZÉS

- *Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*
- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik, így az akkumulátor lemerülhet.*

Mód gomb (ZX1002A/B/J)

A mód gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC és KLCM módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Beállító mód c. részt.

KTRC mód beállítás (ZX1002J):

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KLCM Beállítás (ZX1002J)

A Kawasaki Rajtvezérlő Mód (KLCM) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Jobb oldali MODE gomb (ZX1002D)

A jobb oldali MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:

Lásd Menü mód c. részt.

SELECT gomb (KLZ1000C/D)

A SELECT gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:


Lásd Beállító mód c. részt.

START/STOP kapcsoló (Stopper) (ZX1002E/G/H)

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

Vészvillogó (SC125C, SC300C)

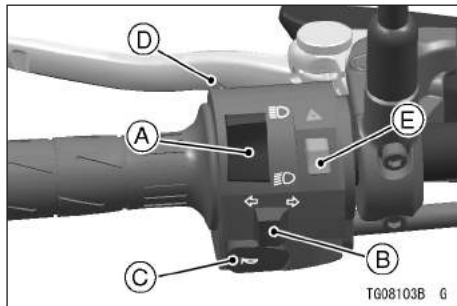
Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*


Bal kormány kapcsolók




- A. Fényszóró kapcsoló**
- B. Irányjelző kapcsoló**
- C. Kürt**
- D. Fénykürt**
- E. Vészvillogó**

794 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Fényszóró kapcsoló

Távolsági fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele. Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva (), ez a visszajelző világít.

Távolsági fényszóró ()

Tompított fényszóró ()

MEGJEGYZÉS

- *Távolsági fényszóró esetén mindkét lámpa világít. Tompított fényszóró esetén csak az egyik.*
- *Ne takarja le semmivel a fényszórót, amennyiben az be van kapcsolva. Ha letakarja, a keletkező hő elszínezheti vagy megolvashatja a lencsét, illetve kárt tehet a letakarásra használt anyagban is.*

Fényszóró/Fénykürt (ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)

Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele.

A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja ki a gombot. A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza meg a gombot.

A távolsági fényszóró villantásához (előzésekor) húzza meg a gombot. A távolsági fényszóró csak akkor villan fel, amikor a gombot meghúzza.

Felső és Alsó gomb (ZX1002J)

A felső és alsó gombok segítségével állíthatja be a műszerfalat. Lásd „Kijelző kiválasztása” c. részt.

Felső gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

A felső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a power módot.

Műszerfal beállítása:

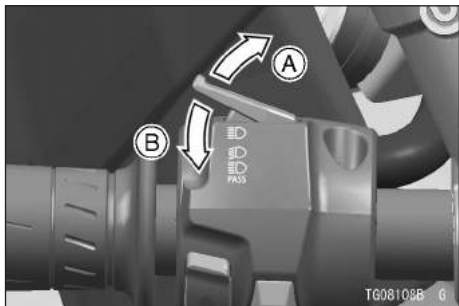
Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Power mód:

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Középső gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

A középső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a KTRC módot.




A. Nyomni Fényszóró funkció (bekapcsolja a távolsági fényszórót)

B. Húzni Fénykürt funkció/Fényszóró funkció

Távolsági fény...  (Távolsági fény kijelző: lásd Műszerfal részt)

Tompított fény... 

Fénykürt...  (A távolsági fény felvillan, amikor a fényszóró/fénykürt gombot megnyomja.)

796 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

KTRC mód:

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Alsó gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

Az alsó gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Felső MODE gomb (ZX1002D, KLZ1000D)

A felső MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat és az integrált vezetési módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Vezetési mód:

Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Előfeszítés gomb (ZX1002D, KLZ1000D)

Az előfeszítés gombbal tudja beállítani a KECS módokat.

KECS előfeszítés mód:

A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Alsó MODE gomb (ZX1002D, KLZ1000D)

Az alsó MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat és az integrált vezetési módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Vezetési mód:

Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Irányjelző kapcsoló

Az irányjelző gomb balra (⇐) vagy jobbra (⇒) kapcsolásával a megfelelő oldali irányjelzők villognak.

A leállításhoz nyomja be a gombot.

Kürt

A gomb megnyomásával hozhatja működésbe a kürtöt.

Többfunkciós gomb (bizonyos modelleken)

A multifunkciós gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC, S-KTRC, Power Mode és KQS funkciókat.

Műszerfal beállítása:

Lásd Kijelző beállítása és Beállítás mód részeket (ZX1002E/G/H)

KTRC beállítás:

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

S-KTRC:

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mode beállítás:

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód beállítás:

A KQS móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

798 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Fénykürt gomb (bizonyos modelleken)

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.



Vészvillogó (bizonyos modelleken)

Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

KLE300C

A gyújtáskapcsoló ON állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

Kivéve KLE300C

A gyújtáskapcsoló  vagy  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

Körszámláló (ZX1002E/G/H)

A körszámláló gombot stopperként és műszerfal beállító gombként is lehet használni.

Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt a Kijelző beállítása fejezetben.

Reset gomb (ZX1002A/B/D, KLZ1000C/D)

A reset gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Automatikus sebességtartó rendszer gombjai (ZX1002A/B/D, KLZ1000C/D)

A sebességtartó rendszer vezérlő gombjaival tudja beállítani a sebességtartót.

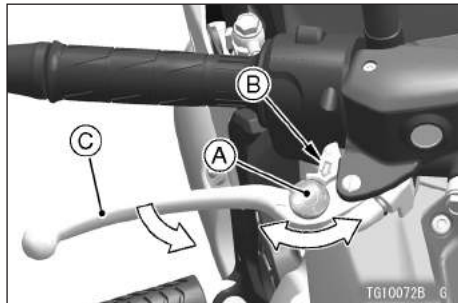
Automatikus sebességtartó rendszer beállítása:

Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Fékkar/kuplungkar beállító

Bizonyos modelleken beállító található a fék- és/vagy kuplung karon. Mindkét karnál 4 ~ 6 állás van, így a kar a vezető kezének megfelelően beállítható. Nyomja előre a kart

és a nyíllal jelzett helynél fordítsa el a szintet jelző számot. A kar a 4 ~ 6 fokozatban van a legközelebb a kormányhoz, ellenkező irányban pedig távolodik attól, a maximális 1-es fokozatig.



- A. Beállító
- B. Nyíl
- C. Első fék kar

Fékkar beállító (ZX1002E/G/H/J, ZX1400J)

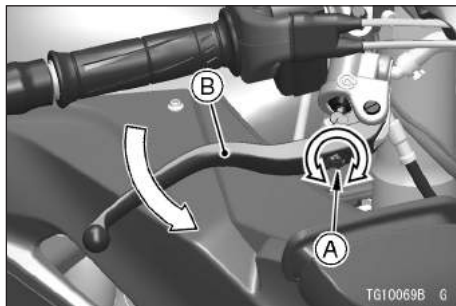
FIGYELMEZTETÉS

Csak a képen látható módon állítsa a fékkart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni az első fékkaron és a főfékhengeren. Ha a fékkar beállításon túl bármi egyéb fék beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A fékkar előre nyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Fékkar Beállítás]

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Beállító | Forgassa befelé← → Forgassa kifelé |
| Kar helyzete | Közel← → Távolabb |



A. Beállító
B. Fékkar

Kuplungkar beállító (ZX1002J)

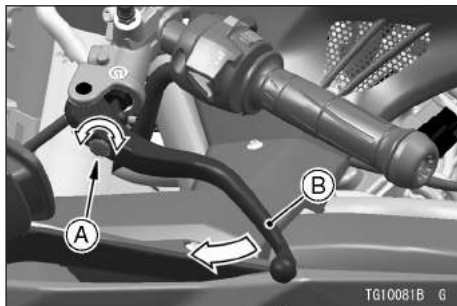
FIGYELMEZTETÉS

Csak a képen látható módon állítsa a kuplung kart. Ne próbálja meg bármi más beállítást véghez vinni a kuplung karon és a munkahengeren. Ha a kuplung kar beállításon túl bármi egyéb kuplung beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A kuplungkar előrenyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Kuplung kar beállítása]

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Beállító | Forgassa befelé← → Forgassa kifelé |
| Kar helyzete | Közel← → Távolabb |



A. Beállító
B. Kuplungkar

Üzemanyag



VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.

Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Üzemanyag követelmények

Az alábbi táblázatban megadott minimális oktánszámú, ólommentes benzint használjon Kawasaki motorjába. A Kawasaki által előírt oktánszámnál soha ne használjon kisebb értékűt, mert a motor károsodását idézheti elő vele.

Az oktánszám a benzin detonáció- és kopogástűrő képességét jelöli. Az általános kifejezés, a (RON) a Research Octane Number rövidítése, azaz: oktánszám.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon ólmozott benzint, mert az tönkretetheti a katalizátort.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor kopog vagy csörög, használjon másfajta vagy magasabb oktánszámú benzint. Ha így üzemelteti motorját, súlyos motorkárosodás léphet fel. Az üzemanyag minősége nagyon fontos. A rossz minőségű vagy az előírásokat nem teljesítő üzemanyag használata esetén csökkenhet a motor teljesítménye. A rossz minőségű vagy nem előírt üzemanyag használatából eredő meghibásodás nem tartozik a jótállás keretében érvényesíthető javítások közé.

Az üzemanyag típusa és oktánszáma

Használjon friss, szennyeződésmentes benzint, melynek az etanol tartalma nem magasabb, mint 10% és az oktánszáma megegyezik vagy magasabb, mint a táblázatban található érték.

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Az üzemanyag típusa | Ólommentes benzin |
| Etanol tartalom | E10 vagy kevesebb |
| Minimális oktánszám | Oktánszám (RON) 91 vagy 95 |

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon olyan üzemanyagot, melynek az ethanol és oxygenát tartalma több, mint ami az E10-esben előírt*. Nem megfelelő üzemanyag használata esetén károsodhat a blokk vagy az üzemanyag ellátó rendszer, illetve motorindítási vagy teljesítménybeli problémák léphetnek fel.

804 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

* Az E10 egy olyan, európai direktíva által meghatározott üzemanyag, mely maximum 10% ethanolt tartalmazhat.

A tartály feltöltése

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.



VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

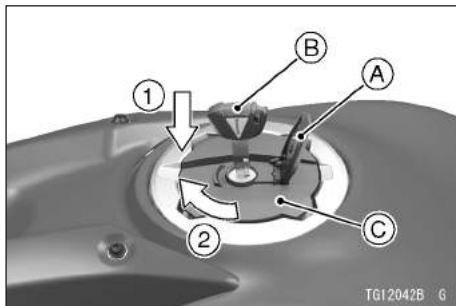
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

FIGYELMEZTETÉS

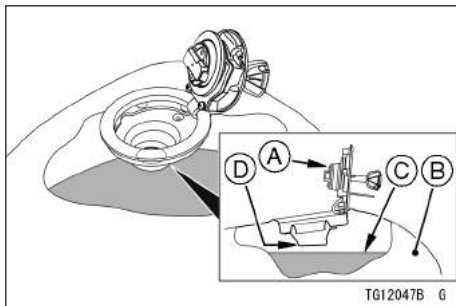
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha túltölti a tartályt, hő hatására az üzemanyag kitágul, és az üzemanyag a Párolgási emissziót csökkentő rendszerbe jut, ami nehéz indítást, egyenetlen motorjárást és az emissziós érték túllépését okozhatja.

- Emelje fel a kulcslyuk fedelelet.
- Tegye a gyújtáskulcsot a tanksapkába.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásának megfelelően, miközben a tanksapkát lenyomja.



- A. Kulcslyuk fedél
 B. Gyújtáskulcs
 C. Tanksapka

- Nyissa ki a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



- A. Tanksapka
- B. Üzemanyag tank
- C. Maximális szint
- D. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- Záráshoz nyomja vissza a tanksapkát a kulccsal együtt.

- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.
- Zárja vissza a kulcslyuk fedelet.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat. Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*

- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

A tartály feltöltése (SC125C, SC300C)

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.



VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

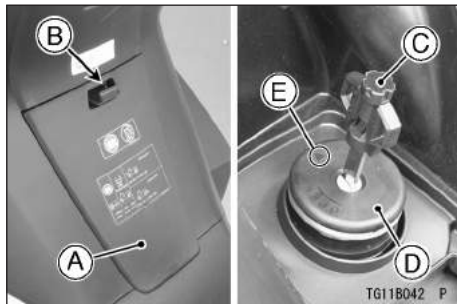
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

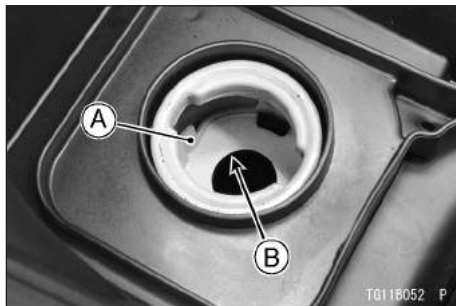
808 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyissa ki a tanksapka fedelét a gomb lenyomásával.
- Helyezze a gyújtáskulcsot a tanksapka zárjába és fordítsa el az óramutató járásának megfelelően a nyitáshoz.



- A. Tanksapka fedél
- B. Gomb
- C. Gyújtáskulcs
- D. Tanksapka
- E. Háromszög jelölés

- Vegye le a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



- A. Betöltőnyílás
- B. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- A tanksapka visszahelyezéséhez nyomja a helyére úgy, hogy a kulcs benne van, és a háromszög jelölés előre néz.
- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.

- Zárja be a tanksapka burkolatot.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitér, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta.

A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

Oldaltámasz

Az oldaltámasz felhajtásakor mindig ellenőrizze egy kis rúgással, hogy teljesen felhajtotta-e, mielőtt elindul a motorral. A motor automatikusan leáll, ha a váltó sebességben van, és a kuplungot felengedi lehajtott oldaltámasznál.

MEGJEGYZÉS

- *Az oldaltámasz használatakor fordítsa balra a kormányt.*
- *Mindig győződjön meg róla, hogy az oldaltámaszt stabilan kihajtotta, mielőtt ott hagyja a motort.*
- *Ne üljön a motorra, ha az oldaltámaszon áll.*

810 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

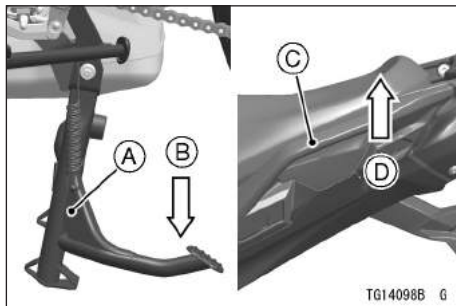
Központi állvány (ZX1002B/D, KLZ1000C/D, SC125C, SC300C)

A központi állvány használata

- Lépjen óvatosan az állványra, aztán emelje a motort felfelé és hátrafelé, a fogantyúnál megmarkolva.

MEGJEGYZÉS

- *Ne próbálja az ülésnél fogva megemelni, mert megsértheti az ülést.*



- A. Központi állvány
- B. Lépjen rá
- C. Fogantyú
- D. Emelje fel.

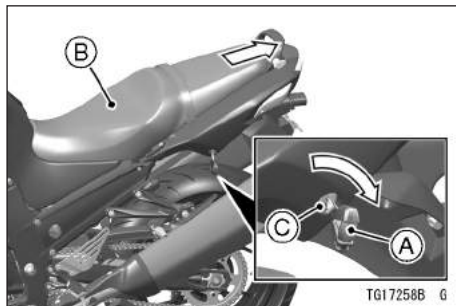
Ülések

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található ülés levételének és visszahelyezésének a módját, vagy nézze a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban leírtak általánosan mutatják be az ülés levételét / visszahelyezését.

Az ülés levétele

Az ülés levételéhez tegye a gyújtáskulcsot az ülés-zárba, fordítsa el az óramutató járásának megfelelően és emelje meg az ülés hátulját.



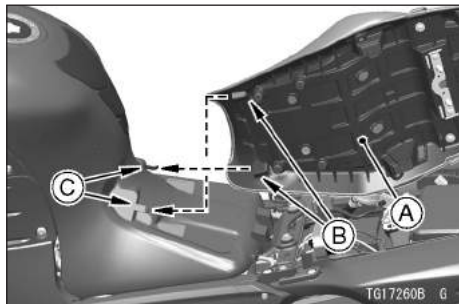
- A. Gyújtáskulcs
- B. Ülés
- C. Ülés zár

812 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ülés visszahelyezése

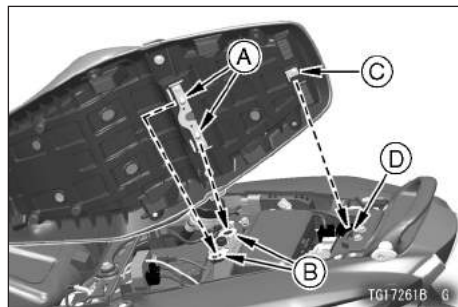
Szerelje vissza az összes alkatrészt a ki-szerelés fordított sorrendjében.

- Illessze az ülés elején található vájatokat a tankon található konzolokhoz.



- A. Ülés
- B. Vájat
- C. Konzolok

- Illessze az ülés közepén található kiálló részeket az ülés zárnál lévő lukakba, és illessze az ülés hátulján lévő kampót a váz vájatóba.



- A. Kiálló részek
- B. Lukak
- C. Kampó
- D. Vájat

- Nyomja le az ülés közepét, amíg kattán.

- Húzza fel az ülés elejét és hátulját, hogy megbizonyosodjon, biztosan lezárta.

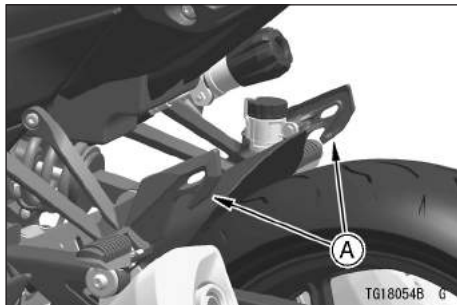
MEGJEGYZÉS

- *Ha nehézkes kivenni a kulcsot a zárból, fordítsa egy kicsit az óramutató járásával ellentétesen miközben kihúzza.*

Csomagrögzítő kampók

Bizonyos modelleken csomagrögzítő kampók vannak.

A csomagrögzítő kampókkal könnyű csomagot rögzíthet a hátsó ülésre.



A. Csomagrögzítő kampók

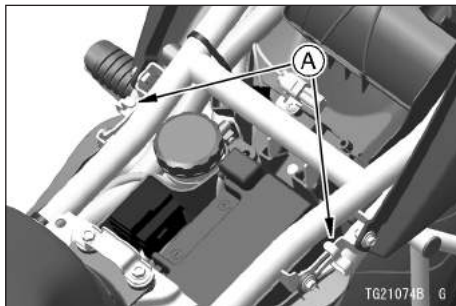
Sisakrögzítő kampók

Bizonyos modelleken sisak rögzítő kampók vannak.

Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz speciális kampókkal.

⚠ VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kampókra rögzített sisakkal.



A. Sisakrögzítő kampó

**Csomagrögzítő kampó
(SC125C, SC300C)**

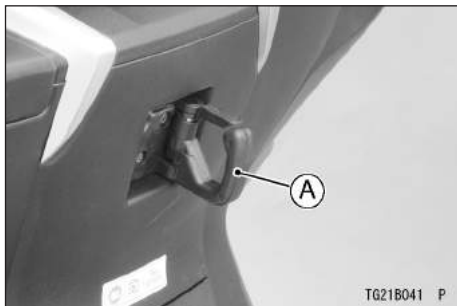
A csomagrögzítő kampó belső idomon található. A csomagrögzítő kampó célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen rá.

FIGYELMEZTETÉS

Ne akasszon 3 kg-nál nehezebb dolgokat a csomagrögzítő kampóra.

⚠ VIGYÁZAT

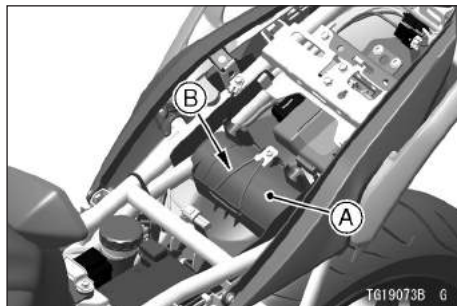
Ne akasszon olyan nagy dolgokat rá, amely kilóg a motorról vagy a lábába ütközik. Balesethez vezethet, ha megzavarja a jármű működését.



A. Csomagrögzítő kampó

Szerszám készlet

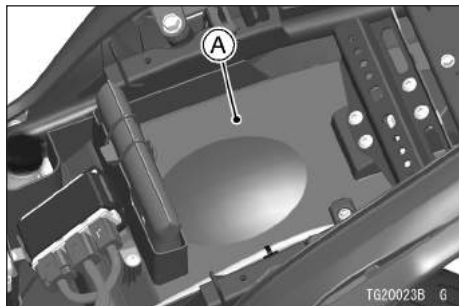
A használati utasításban leírt kisebb beállításokat vagy cseréket az itt tárolt szerszámokkal is el lehet végezni. A szerszámkészletet az eredeti helyén tárolja.



A. Szerszám készlet
B. Szalag

Tárolórekesz

Bizonyos modelleken van tárolórekesz. Ebben a tárolórekeszben könnyű dolgokat tartson.



A. Tárolórekesz

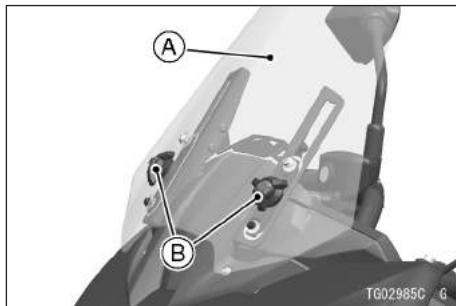
Szélvédő (KLE650F, KLZ1000C/D)

A szélvédő magassága módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

KLE650F: kb. 60 mm (2,4 in.) magasságig
KLZ1000C: kb. 75 mm (3,0 in.) magasságig
KLZ1000D: kb. 45 mm (1,8 in.) magasságig

Szélvédő magasság állítás

- Lazítsa meg a beállító anyákat a szélvédőn.



A. Szélvédő

B. Szélvédő beállító anyák

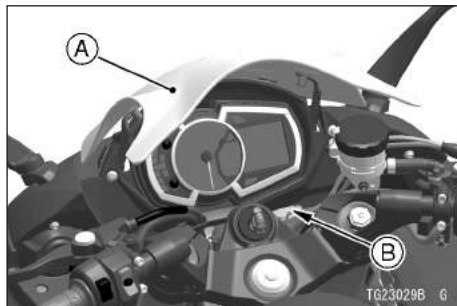
- A szélvédő fel-le mozgatása közben.
- Húzza meg a beállító anyákat a szélvédőn.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

Szélvédő (ZX1000W)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

Beállítás

- Fogja meg kézzel a szélvédőt.
- A műszerfal alján lévő gomb megnyomásával állítsa be a szélvédőt a kívánt pozícióba.



A. Szélvédő

B. Gomb

- Nyomja vissza a gombot az eredeti helyére.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

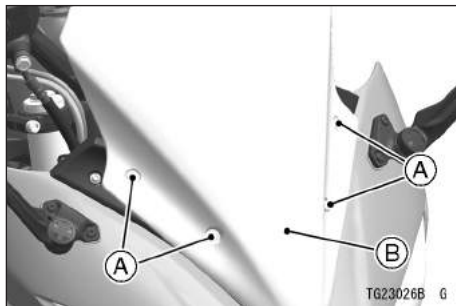
⚠ VIGYÁZAT

- Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Menet közben ne állítsa be a szélvédő szögét; álljon meg a motorral, mielőtt bármilyen módosítás végez.
- Ha a szélvédő állító gomb használata közben elfordítja a kormányt, becsípheti a kezét és/vagy az ujját a gomb és az első villa közé. Ne fordítsa el a kormányt a szélvédő szögének állítása közben.
- Ha a beállítás után nem megfelelően rögzíti a szélvédő szögét, előfordulhat, hogy a szélvédő menet közben hirtelen elmozdul, ami elvonhatja vezető figyelmét, ami súlyos vagy akár halálos balesethez is vezethet. Győződjön meg motorozás előtt arról, hogy a szélvédő biztosan rögzült a pozíciójában.

Szélvédő (EX650K)

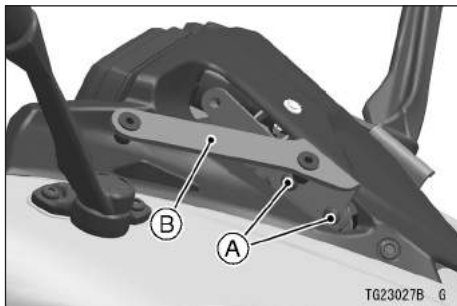
A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

- Távolítsa el a csavarokat és az alátéteket.
- Távolítsa el a szélvédőt.



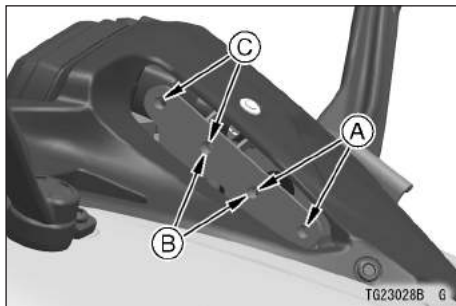
- A. Csavarok és alátétek
B. Szélvédő

- Vegye ki a csavarokat.
- Távolítsa el a szélvédő konzolt.



- A. Csavarok
- B. Szélvédő konzol

- Szerelje vissza a kiszertelt részeket miközben a szélvédőt a vezető igényeikhez állítja.



- A. Alsó pozíció
- B. Középső pozíció
- C. Felső pozíció

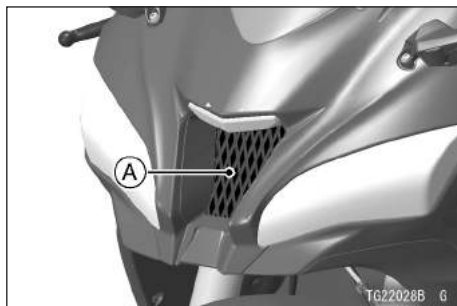
Levegő beömlő

Bizonyos modelleken ram air rendszer található.

Ezen a nyíláson keresztül áramlik be a levegő az üzemanyag rendszerbe. Soha ne zárja el a nyílást, akadályozva ezáltal a levegő bejutását. Ez csökkenti a teljesítményt, és fokozza a károsanyag kibocsátást.

820 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beömlő felső idomnál található.



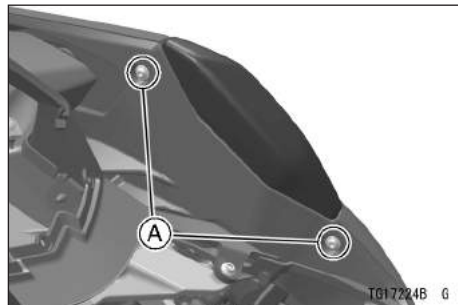
A. Levegő beömlő

Csípőtámasz (ZX1002J)

Ezen a motoron mozgatható csípőtámasz található. A csípőtámasznak két beállítása van. Az alapbeállítás az előretolt állás.

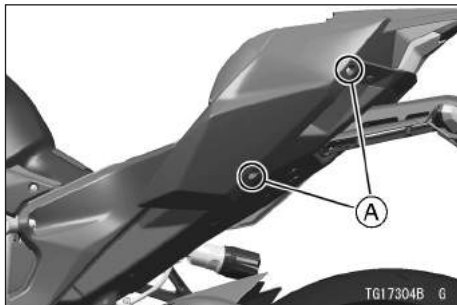
A csípőtámasz beállítása

- Távolítsa el az ülést (lásd Ülés eltávolítás).
- Távolítsa el a belső csípőtámasz burkolat csavarjait.



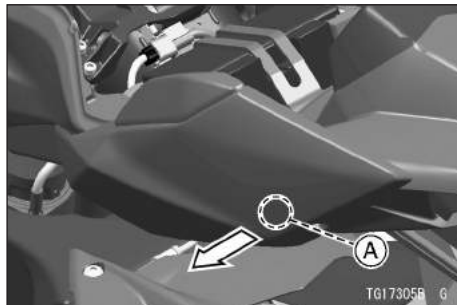
A. Belső csípőtámasz burkolat csavarjai

- Távolítsa el a külső csípőtámasz burkolat csavarjait és alátéteit.



A. Külső csípőtámasz burkolat csavarjai és alátétei

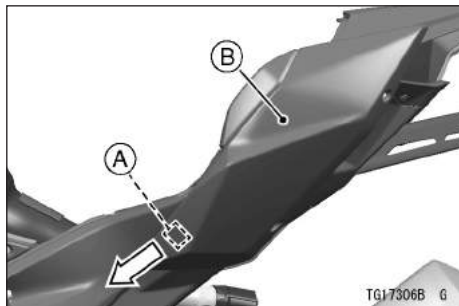
- Húzza a burkolat hátulját kifelé, hogy kiszabadítsa a kiálló részt.



A. Kiálló rész

- Húzza a burkolat elejét lefelé, hogy kiszabadítsa a fület a vájatból.
- Távolítsa el a csípőtámasz burkolatot.

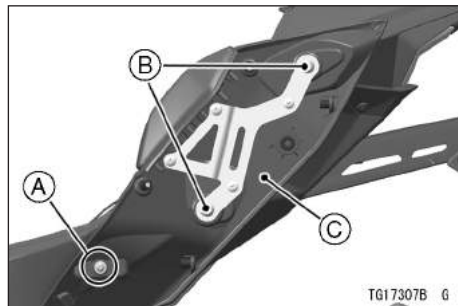
822 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Fül és vájat

B. Csípőtámasz burkolat

- Távolítsa el a csípőtámasz egység csavarjait és alátéteit.
- Távolítsa el a csípőtámasz egységet.

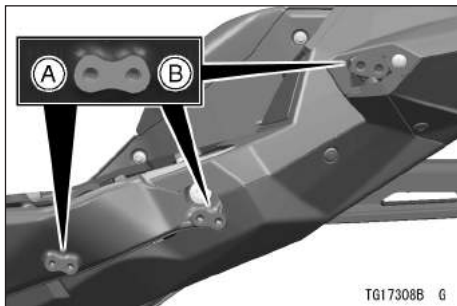


A. Csípőtámasz egység csavarja (M5) és alátéte

B. Csípőtámasz egység csavarja (M6)

C. Csípőtámasz egység

- Szerelje vissza a csípőtámasz egységet a kívánt pozícióba.
- Húzza meg a csípőtámasz egység csavarjait az alátétekkel a megadott nyomatékkal.



- A. Első pozíció
B. Hátsó pozíció

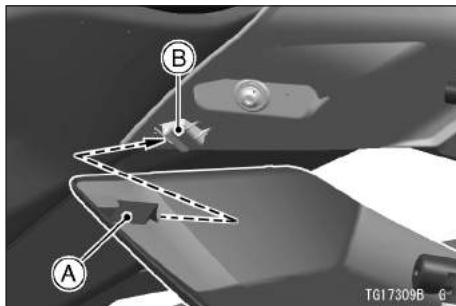
Meghúzási nyomaték

- Csípőtámasz egység csavarja (M6)
8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb)
Csípőtámasz egység csavarja (M5)
3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)

MEGJEGYZÉS

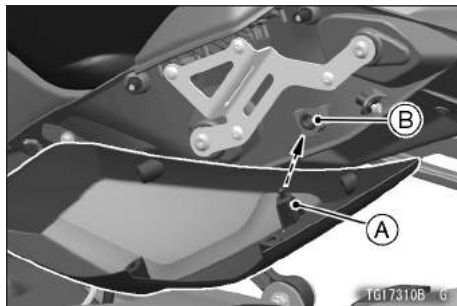
- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Illessze a fület a vajatba.



- A. Fül
B. Vajat

- Illessze a kiálló részt a gyűrűbe.



A. Kiálló rész

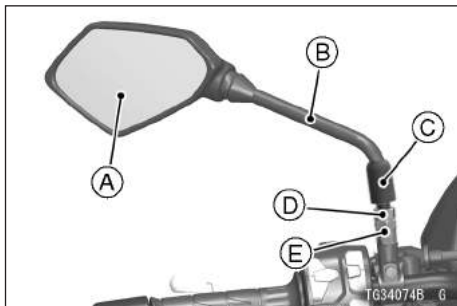
B. Gyűrű

- Húzza meg a csípőtámasz burkolat csavarjait, használva az alátéteket is.
- Szerelje vissza az ülést (lásd Ülés visszaszerelés).

Visszapillantó tükör

Visszapillantó tükör beállítás

- Állítsa be a visszapillantó tükröt úgy, hogy csak a tükör házat mozgatja.
- Ha így nem sikerül beállítania, lazítsa meg a felső hatszögletű részt és mozgassa kézzel a tükörszárat.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található visszapillantó tükör felső/alsó hatszögletű részének meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



- A. Visszapillantó tükör
- B. Tükörszár
- C. Gumi burkolat
- D. Felső hatszögletű rész:
- E. Alsó hatszögletű rész meghúzása

MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomtatókulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Markolatfűtés (ZX1002B/D, KLZ1000D)

⚠ VIGYÁZAT

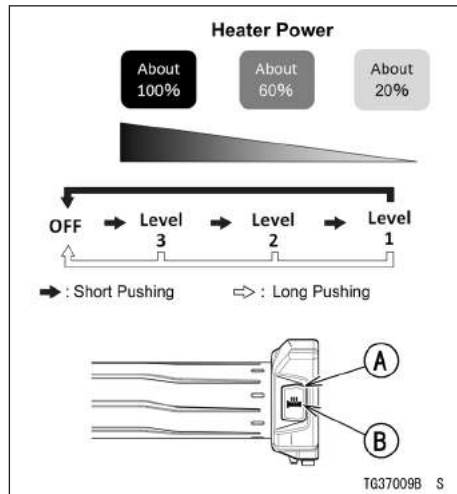
- Ha vezetés közben nyomkodja a markolatfűtés kapcsolót, az elvonhatja a figyelmét, amely súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Menet közben ne szabályozza a markolatfűtést.
- A markolatfűtés használata közben mindig viseljen kesztyűt a keze égési sérülésének elkerülése érdekében.
- Kopott vagy sérült markolattal használva a markolatfűtés égési sérüléseket okozhat. Ha a markolat elhasználódik vagy sérült lesz, ne használja a markolatfűtést, és cseréltesse ki a markolatot egy újra.

826 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ezen a modellen hőmérséklet szabályzóval ellátott markolatfűtés melegíti a kormányt.

A markolatfűtés működtetése

- Nyomja meg a markolatfűtés gombját a képen látható módon a funkció ki- és bekapcsolásához, illetve a hőmérséklet beállításához.



A. Markolatfűtés kapcsoló

B. Visszajelző

- Ellenőrizze a markolatfűtés működési állapotát és a hőmérsékletét a visszajelzővel.

| Mód | Visszajelző |
|---------|--|
| OFF | Nem világít (villog, ha a feszültség alacsony) |
| Level 3 | Világít (világítani fog 5x3 villogás után) |
| Level 2 | Világít (világítani fog 5x2 villogás után) |
| Level 1 | Világít (világítani fog 5x1 villogás után) |

- A markolatfűtés kapcsolója kikapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

MEGJEGYZÉS

- *A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a visszajelző villog, ha az akkumulátor feszültsége alacsony. Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. Ha továbbra is villog, lehetséges, hogy a markolatfűtés meghibásodott, ez esetben cserélje ki egy újra.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége leesik a markolatfűtés használata közben,*

a markolatfűtés kikapcsol és a visszajelző villog. A visszajelző akkor is villogó állapotban marad, ha az akkumulátor feszültsége megfelelő értékre nőtt motorozás közben. A markolatfűtés használatához nyomja meg a gombot és kapcsolja ki egyszer, mielőtt használni kezdi. Ha az akkumulátor feszültsége megfelelő lett, a markolatfűtést be lehet kapcsolni újra.

- *A markolatfűtést a külső hőmérséklethez igazítsa. Kerülje a túl magas fokozatot melegebb napokon.*

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor áll vagy csak alapjáraton jár, kerülje a markolatfűtés hosszabb ideig tartó használatát, mert az akkumulátor lemerülhet.
- Ne mossa motorját nagynyomású mosóval és ne spricceljen vizet a markolatokra, ezzel megelőzve a kábelek és fűtő elemek sérülését.
- Ha a markolatfűtés nem működik megfelelően, ellenőriztesse a markolatfűtést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Kanyarfényszóró (ZX1002B/D, KLZ1000D)

A kanyarfényszóró egy olyan kiegészítő világítás, amely megvilágítja az utat a kanyar irányában. A motor jobbra vagy balra döntésekor az iránynak megfelelő oldali LED-

ek bekapcsolnak a dőlési szögtől függően három fokozatban.

A kanyarfényszóró ON/OFF módját a beállításoknál vagy a menü módban találja. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt.



A. Kanyarfényszóró

Esemény Adat Rögzítő (kivéve SC125C, SC300C)

Más gyártókhöz hasonlóan, a Kawasaki is ellátta néhány modelljét Esemény Adat Rögzítővel (EDR). Az eszköz fő célja, hogy baleset esetén rögzítse azokat az adatokat, melyek segítségével kideríthető, hogy teljesítettek a jármű rendszerei rövid idővel a baleset vagy ahhoz hasonló, kisebb sérüléssel járó esemény előtt és közben.

Mivel a balesetek különbözőek lehetnek, adott esetben nem minden teljesítmény adatot rögzít az EDR.

MEGJEGYZÉS

- *Normál motorozás esetén az adatok mindig rögzülnek, de nem kerülnek mentésre, kivéve, ha baleset következik be.*
- *Csak baleset vagy hasonló esemény következtében rögzülnek az adatok az EDR-ben, későbbi hozzáférés céljából.*
- *Az esemény fajtájától függően előfor-*

dulhat, hogy az EDR nem rögzít minden adatot, vagy az EDR megsérül és azért nem rögzít egyáltalán.

- *Az eszköz nem gyűjt és tárol személyes adatokat vagy információkat (úgy mint név, nem, életkor).*

A járműben található EDR-t úgy tervezték, hogy azokat az adatokat rögzítse, melyek fontosak egy esetleges baleset esetén: a jármű sebessége, a főtengely forgási sebessége, gázkar nyitási szög, stb.

Ezen adatok segíthetnek mind a gyártó mind pedig a vezető számára, hogy jobban kideríthessék, a jármű hogyan teljesített a baleset pillanatában, és hogy jobban megértsék a baleset körülményeit.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális eszköz szükséges, továbbá hozzáférés az EDR-hez. A Kawasaki nem fér hozz vagy osztja meg az EDR információját az Ön bejegyzése nélkül, kivéve, ha erre kötelezlik.

Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F)

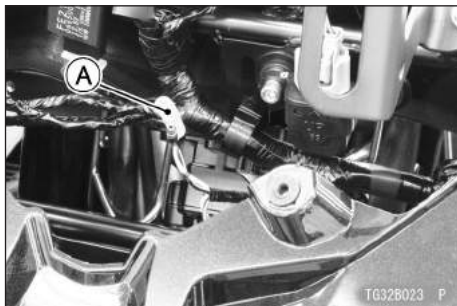
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

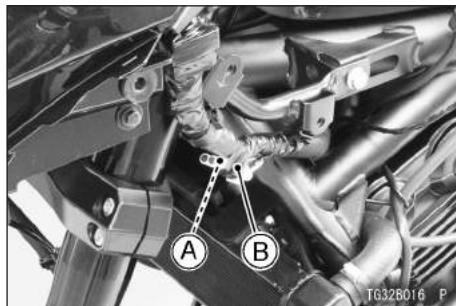
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|---------------|-----------|------------------|
| A fényszóró hátulja | Szivargyújtó | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ Fehér |
| A bal középső idom hátulja | Markolatfűtés | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A bal középső idom hátulja | Ködlámpa | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| Maximális áramerősség 3,3 A | | | |



A. Szivargyújtó csatlakozónak



A. A markolatfűtésnek
B. A ködlámpának

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 40 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E)

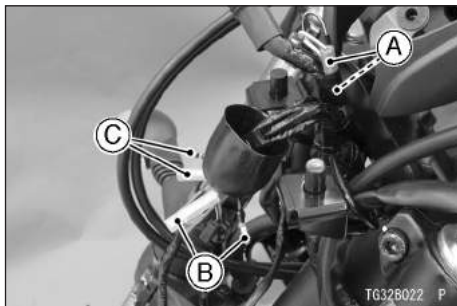
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

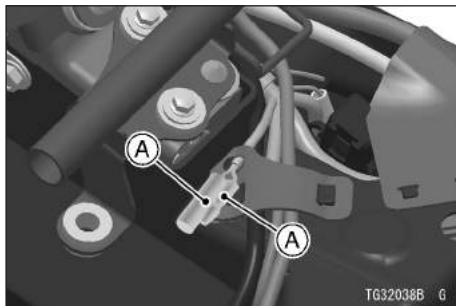
- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polari- tás | A kábel színe |
|-----------------------------|-------------------|----------------|------------------|
| A fény- szóró hátluja | Tartalék | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A fény- szóró hátluja | Ködlámpa | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A mű- szerfal hátluja | Szivar- gyújtó | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ fehér |
| A veze- tőülés alatt | Tartalék | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| Maximális áramerősség 2 A | | | |



- A. Szivargyújtó csatlakozónak
- B. A ködlámpának
- C. Tartaléknak



- A. Tartaléknak

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

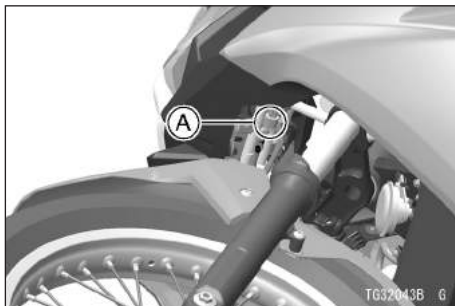
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó

| Helye | Cél |
|-----------------------------|----------|
| A fényszóró alja | Ködlámpa |
| Maximális áramerősség 1,3 A | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

Szivargyújtó csatlakozók

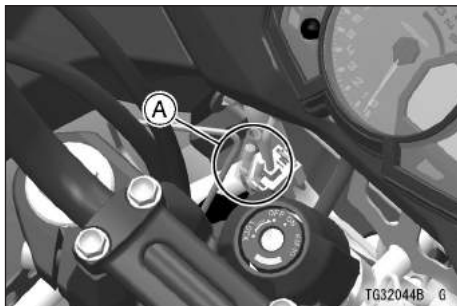
| Helye | Cél | polari- tás | A kábel szí- ne |
|-----------------------------|--------------|----------------|--------------------|
| A fényszóró hátulja | Szivargyújtó | (+) | Fehér/- Fekete |
| | | (-) | fekete/sárga |
| Maximális áramerősség 1,2 A | | | |

Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozóján keresztül.

MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.



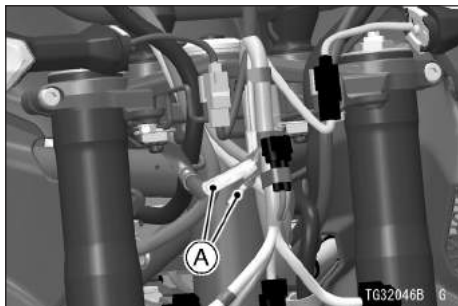
A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítóka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|------------------------------|--------------|-----------|---------------|
| A fény-szóró hátulja | Szivargyújtó | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 1,25 A | | | |



A. Szivargyújtó csatlakozónak

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítéka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W)

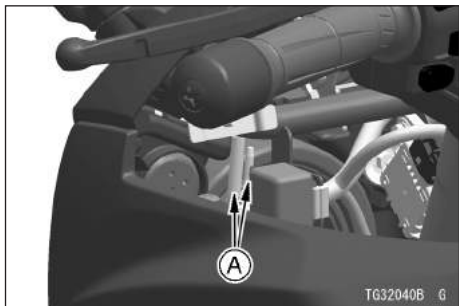
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (Kiegészítő csatlakozó)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|---------------------|-----------|---------------|
| A fényszóró hátulja | (+) | fehér/kék |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

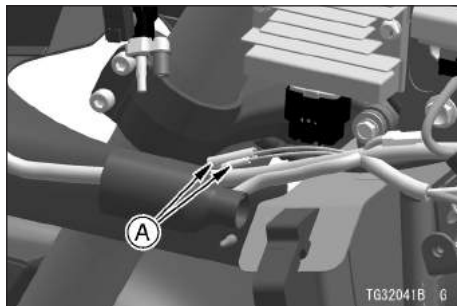
FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

20 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (Mar- kolatfűtés)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|---------------|-----------|---------------|
| A hűtő teteje | (+) | kék/piros |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (Mar-
kolatfűtés)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítéka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

28 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (EX650K)

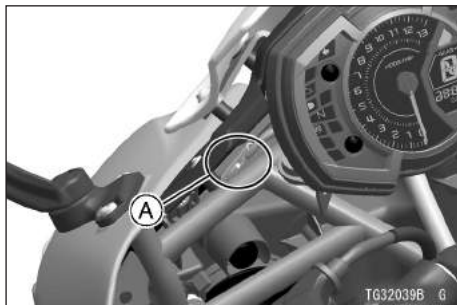
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|--------------|-----------|------------------|
| A műszerfal hátulja | Szivargyújtó | (+) | Fehér/ Fekete |
| | | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 1,9 A | | | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

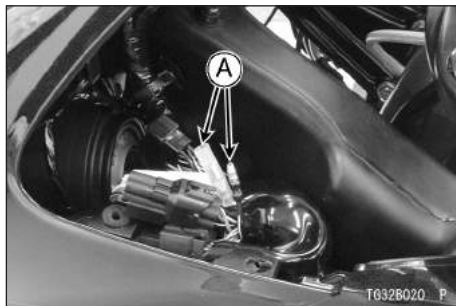
840 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J)

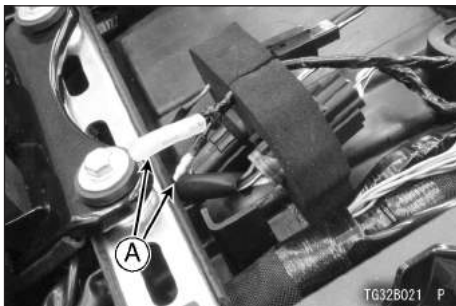
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Elektromos kiegészítők konnektora

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|----------------------------|-----------|---------------|
| A bal belső burkolat alatt | (+) | fekete |
| | (-) | fekete/sárga |
| Ülés alatt | (+) | fekete |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (a bal belső burkolat alatt)



A. Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (az ülés alatt)

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítéka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

24 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábelt az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

Szivargyújtó csatlakozó (EX400G)

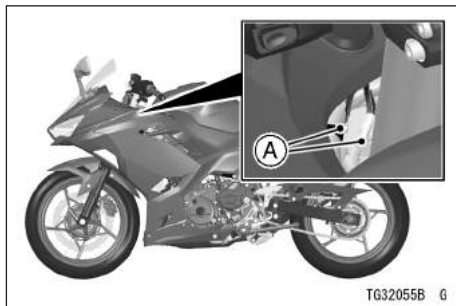
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozó

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|-----------|---------------|
| A felső belső idom alatt | (+) | Fehér/Fekete |
| | (-) | fekete/sárga |
| A burkolat alatt | (+) | Fehér/Fekete |
| | (-) | fekete/sárga |
| Maximális áramerősség 1,9 A | | |



TG32055B G

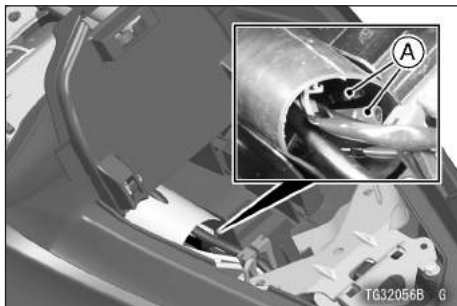
A. Szivargyújtó csatlakozó (a felső belső burkolat alatt)

Csatlakozó (ZX636G)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.



A. Szivargyújtó csatlakozók (a burkolat alatt)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

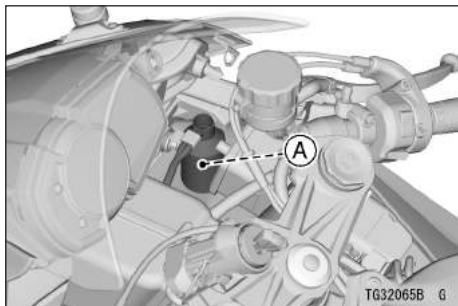
Elektromos Kiegészítő

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | polari-tás | A kábel színe |
|---------------------|------------|---------------|
| A fényszóró hátulja | (+) | fehér/kék |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Kiegészítő csatlakozó

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítója van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 23 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (EJ800B/C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozóján keresztül.

MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó

| Helye | Cél |
|-----------------------------|---------------|
| Az üzemanyag tank alatt | Markolatfűtés |
| Maximális áramerősség 4,6 A | |



A. Kiegészítő csatlakozó

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 10 A-s biztosítéka van. Itt mindig 10 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 53,4 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

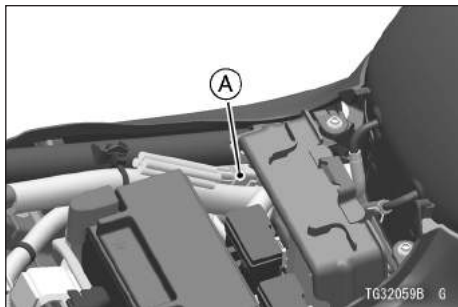
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

| Helye | Cél |
|------------------------------|---------------|
| Az ülés konzol alatt | Markolatfűtés |
| Maximális áramerősség: 4,5 A | |



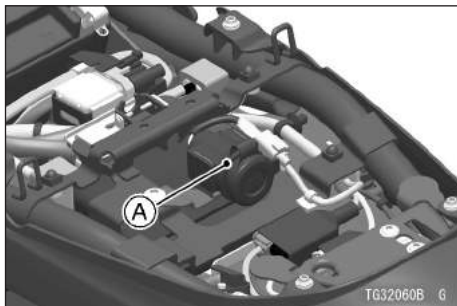
A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítóka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 48,1 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|------------------------------|-----------|---------------|
| Az ülés alatt | (+) | fehér/kék |
| | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 1,25 A | | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítóka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

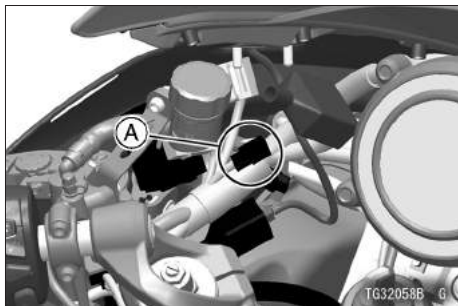
- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|---------------------|--------------|-----------|------------------|
| A műszerfal hátulja | Szivargyújtó | (+) | Fehér/ Fekete |
| | | (-) | fekete/ sárga |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítóka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó/Konnektor (KLZ1000C/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón / konnektoron keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

MEGJEGYZÉS

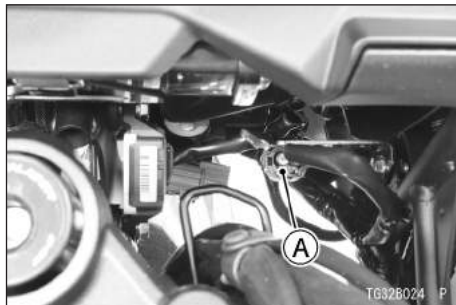
- Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.
- Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

**Kiegészítő Csatlakozó (Markolatfűtés)
(KLZ1000C)**

| Helye | Cél |
|-----------------------------|---------------|
| A fényszóró hátulja | Markolatfűtés |
| Maximális áramerősség 4,5 A | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

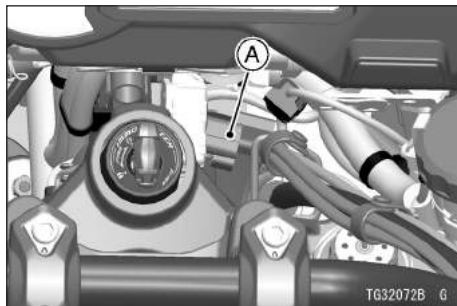
FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítóka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 54 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

| Helye | Cél |
|-----------------------------|----------|
| A fényszóró hátulja | Ködlámpa |
| Maximális áramerősség 1,3 A | |

850 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

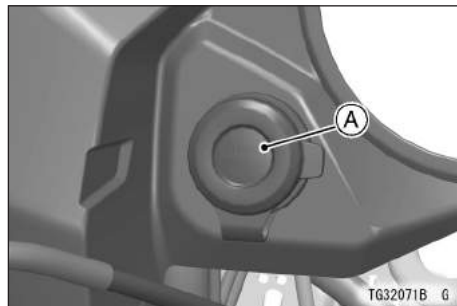


A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------|--------------|-----------|---------------|
| A fényszóró hátulja | Szivargyújtó | - | - |
| Az oldali-dom hátulja | Tartalék | (+) | Fehér/-Fekete |
| | | (-) | fekete/sárga |

Maximális áramerősség 3,3 A



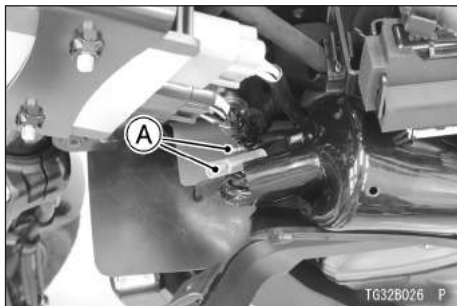
A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

Ne működtesse motorját esőben illetve ne mossa le, ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott eszközt illesztett. Mindig tegye rá a fedelet, ha nem használja a csatlakozót.

Kiegészítő csatlakozó (ZX1002B/D)

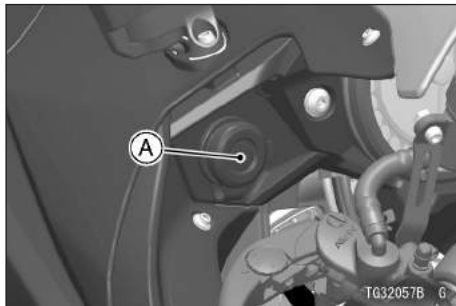
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozóján keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.



A. Kiegészítő Csatlakozó (Tartalék)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítója van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.



A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

Ne működtesse motorját esőben illetve ne mossa le, ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott eszközt illesztett. Mindig tegye rá a fedelet, ha nem használja a csatlakozót.

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C)

A 12 voltos szivargyújtó csatlakozó a kesztyűtartóban van. Ezzel a csatlakozóval kiegészítőt csatlakoztathat.



A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

Csak mobiltelefon töltésre. Más termék használata károkat okozhat.

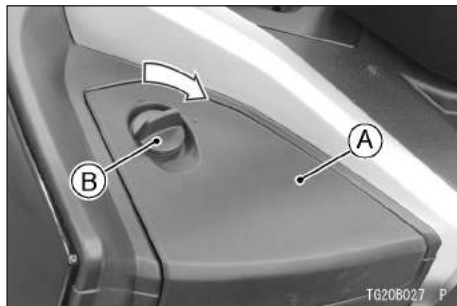
Kesztyű tartó (SC125C, SC300C)

A kesztyű tartó a belső idomon található. Az első tárolórekesz célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen bele.

- A kesztyűtartó nyitásához fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen 1,5 kg-nál nehezebb dolgokat a kesztyűtartóba.



- A. Kesztyűtartó**
B. Gomb

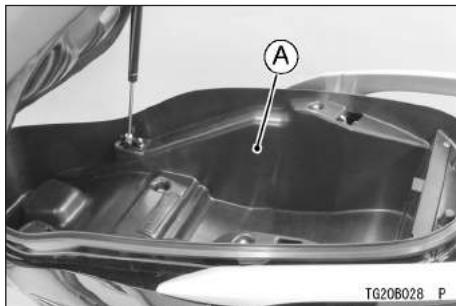
Tárolórekesz (SC125C, SC300C)

A tárolórekesz az ülés alatt található. Itt tárolhatja a használati útmutatót, és a motorkerékpárral kapcsolatos egyéb iratokat és okmányokat, valamint könnyű dolgokat.

854 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

FIGYELMEZTETÉS

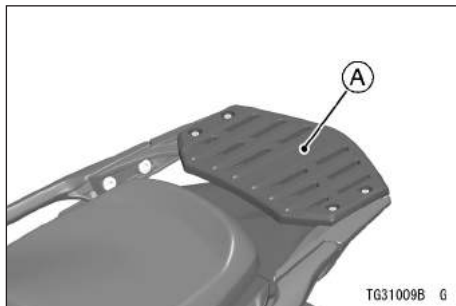
Ne tegyen 10 kg-nál nehezebb dolgokat a tárolórekeszbe.



A. Tárolórekesz

Hátsó csomagtartó

Bizonyos modelleken hátsó csomagtartó található.



A. Hátsó csomagtartó

(KLZ1000C/D)

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 220 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 180 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

856 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(KLE300C)



VIGYÁZAT

Az oldaltáskák felszerelésekor kövesse az alábbi szabályokat.

- Ne szállítson 3 kg-nál nehezebb csomagot a hátsó csomagtartón.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

(KLE300C)

FIGYELMEZTETÉS

Ezt a járművet közúti használatra tervezték, beleértve az aszfaltozatlan közutakat is. A járművet nem off-road használatra tervezték.

Bejáratás

Az első 1 000 km (600 mérföld) számít a bejáratás időszakának.

Kövesse az alábbi javaslatokat, hogy a jármű teljesítménye hosszú távon biztosítva legyen.

kisebb, mint 400 cm³ (24,4 cu in.)

| Megtett távolság | A motor maximális fordulatszáma |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 0 ~ 200 km (0 ~ 150 mérföld) | 4 000 r/min (rpm) |
| 200 ~ 350 km (150 ~ 250 mérföld) | 6 000 r/min (rpm) |
| 350 ~ 1 000 km (250 ~ 600 mérföld) | Vezessen visszafogottan |

400 cm³ (24,4 cu in.) vagy nagyobb

| Megtett távolság | A motor maximális fordulatszáma |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 0 ~ 350 km (0 ~ 250 mérföld) | 4 000 r/min (rpm) |
| 350 ~ 600 km (250 ~ 400 mérföld) | 6 000 r/min (rpm) |
| 600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mérföld) | Vezessen visszafogottan |

MEGJEGYZÉS

- *A bejáratási táblázatban található maximális fordulatszám értéket rövid ideig túllépheti, ha szükséges. Ezen rövid időszakok nem befolyásolják a bejáratási folyamat eredményét.*
- *Közúton motorozva mindig tartsa be a sebességhatárokat.*
- *Ne pörgesse üresben a motort.*




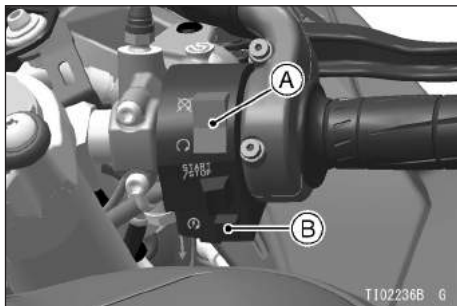
VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.


Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1 000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

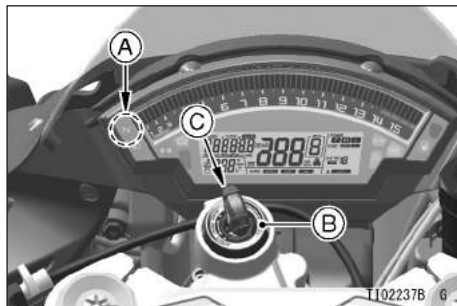
A motor beindítása

- **(SC125C, SC300C)** A motor alátámasztásához használja a központi állványt, hajtsa fel az oldaltámaszt.
- Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító  állásban van.





- A. Motor vészleállító**
B. Indítógomb

- Fordítsa a gyújtáskulcsot “ON” vagy  állásba.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a váltó üres állásban van.




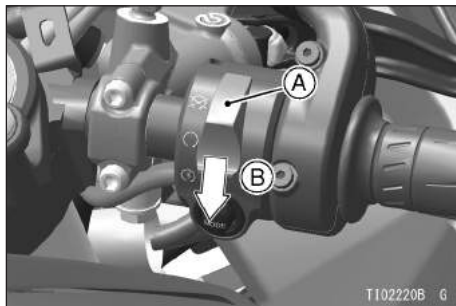
- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**
B. Gyújtáskapcsoló
C. Pozíció 

MEGJEGYZÉS

- *A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a járművet, fordítsa a gyújtáskulcsot “OFF” vagy  pozícióba, majd újra “ON” pozícióba vagy , mielőtt beindítaná a motort.*

860 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- A gázkar érintése nélkül nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(SC125C, SC300C)** A gázkar érintése nélkül húzza be a bal oldali fékkart (hátsó fék) és nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(ZX1002A/B/D/J, KLZ1000C/D)** A gázkar érintése nélkül csúsztassa a motor start/stop kapcsolót  állásba a motor beindításához.



A. Motor start/stop kapcsoló

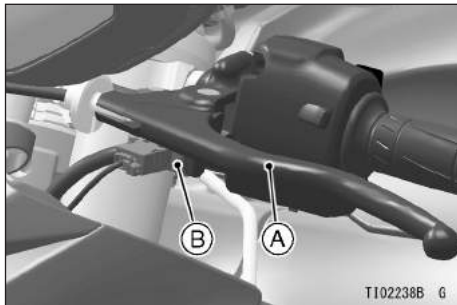
B. Csúsztatás

FIGYELMEZTETÉS

Legfeljebb 5 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítások között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.

MEGJEGYZÉS

- A motorkerékpár önindítót reteszelő kapcsolóval is el van látva. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható. Ha a kuplung be van húzva, és az oldaltámasz fel van hajtva.



- A. Kuplung kar
B. Biztonsági indításgátló

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort üresben 5 percnél tovább, mert túlmelegedhet, és károsodhat.

Elindulás

- Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz / középállvány fel van-e hajtva.
- Húzza be a kuplungot.
- Tegye egyes fokozatba.
- Adjon rá egy kis gázt és fokozatosan engedje ki a kuplungot.
- Ahogy a kuplung elkezdi fogni, adjon nagyobb gázt, hogy a motor elinduljon.

MEGJEGYZÉS

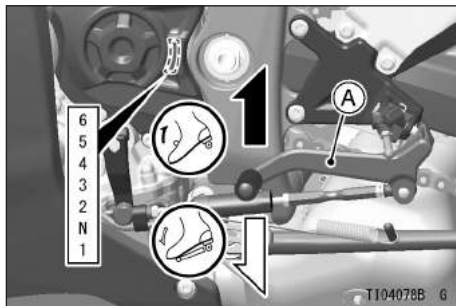
- Mindig melegítse be a motort elindulás vagy magasabb fordulaton való használat előtt.
- A motorkerékpáron biztonsági oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le

862 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

*van hajtva és a váltó sebességben van,
a motor nem indítható.*

Sebességváltás

- Engedje vissza a gázt és húzza be a kuplung kart.
- Váltson egyet feljebb vagy lejjebb.



A. Sebességváltó pedál

- Adjon gázt, miközben újból kiengedi a kuplungot.

**VIGYÁZAT**

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó gumi is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. Csak 5 000 ford./perc érték alatt váltson vissza.

MEGJEGYZÉS

- *A váltó speciális üresfokozat keresővel van ellátva. Mikor a motor áll, a váltót csak egyesbe és üresbe lehet tenni. A speciális üresfokozat kereső használata: váltson le egyesbe, majd emelje fel a váltókart, miközben a motor áll. A váltómű csak üresbe fog kapcsolni.*

Fékezés

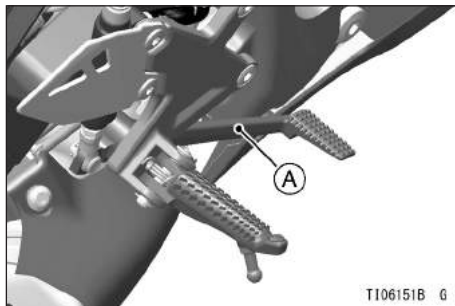
- Engedje vissza a gázt teljesen, de a kuplungot ne húzza be (kivéve visszaváltásnál), így a motorfék segít megállítani a motorkerékpárt.
- Mire teljesen megáll, váltson vissza az 1. sebességfokozatba.
- Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Általában az első féket egy kicsit erősebben alkalmazza mint a hátsót. Váltson vissza, vagy teljesen húzza be a kuplungot, hogy megakadályozza a motor lefulladását.
- Sose blokkolja a fékeket, mivel a gumik megcsúszhatnak. Kanyarodás közben jobb ha egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- Vészfékezés esetén ne foglalkozzon a visszaváltással, inkább arra koncentráljon, hogy a lehető legerősebben fékezen a gumik megcsúszása nélkül.

864 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Még az ABS-szel rendelkező motoron is megcsúszhatnak a kerekek, ha kanyarban fékez. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.



A. Első fék kar



A. Hátsó fék pedál

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet erősen fékeznek. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. Időszakosan tapadást nyer a rendszer, és az így keletkező fékező erő segít megakadályozni a blokkolást és stabil kormányzást biztosít lassítás közben.

A fék működtetése megegyezik a hagyományos motorkerékpár rendszerrel. A fékkarral az első féket, a fékpedállal a hátsó féket hozza működésbe.

Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon
- Az ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy ABS nélküli motorkerékpár esetében.
- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy lerövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor ABS nélküli verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.

- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a megcsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.

VIGYÁZAT

Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az ABS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

- Az ABS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt kerekek hatással lehetnek a jármű sebességére, megtéveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.

VIGYÁZAT

A nem előírt kerekek használata az ABS hibás működését okozhatja, és hosszabb féktávot okozhatnak. Emiatt baleset következhet be. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

MEGJEGYZÉS

- Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Ekkor nem kell felfüggesztenie a fékek használatát.
- Az ABS 5 km/h sebességig nem működik.
- Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lásd az „Akkumulátor karbantartása“ című részt a Karbantartás és Beállítások fejezetben.

Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen

A KIBS lágyabb fékezést biztosít sportos motorozás közben.


A KIBS a fékerő szabályozásához a motorblokk adatait is figyelembe veszi, nem csak az első és hátsó kerék sebességét, így hatékonyabban tudja megelőzni a blokkolást és sokkal stabilabb kormányzást tesz lehetővé lassítás közben.





VIGYÁZAT

A KIBS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KIBS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

A motor leállítása

- Engedje el a gázkart teljesen.
- Tegye a váltót üresbe.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  állásba.
- Állítsa le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.
- Zárja le a kormányzarat.

MEGJEGYZÉS

- *A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a járművet, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  pozícióba, majd újra "ON" pozícióba vagy , mielőtt beindítaná a motort.*

Leállítás vészhelyzetben

Az Ön Kawasaki motorkerékpárát úgy tervezték, hogy optimális biztonságot és kényelmet nyújtson az Ön számára.

Azért, hogy teljesen élvezni tudja a Kawasaki biztonsági fejlesztéseit és mérnöki munkáját, nagyon fontos, hogy Ön mint tulajdonos és/vagy kezelő tartsa karban motorját és ismerje meg működését.

A nem megfelelő karbantartás olyan veszélyes szituációhoz vezethet, mint a ben-

zin adagoló rendszer meghibásodása. A két legismertebb benzin adagoló rendszer meghibásodás:

1. A nem megfelelően szervizelt vagy rögzített légszűrő miatt szennyeződés kerülhet a gázfuratokba, amely miatt felakadhat a gáz.
2. A légszűrő eltávolítása közben szennyeződés kerülhet a befecskendező rendszerbe, mely megakaszthatja azt.

A gázvezérlés meghibásodása által okozott vészhelyzetben a járművet leállíthatja úgy is, hogy elkezdi fékezni, és a kuplungot kiengedett állapotban hagyja. Ezzel egyidőben a motort le is állíthatja a vészleállító gomb segítségével. Ez esetben a megállást követően vegye le a gyújtást a gyújtáskulccsal.

Parkolás

VIGYÁZAT


A motor járatása vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.

Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.

VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.

Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.

- Tegye üresbe a váltót, és fordítsa “OFF” vagy  állásba a gyújtáskapcsolót.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne parkoljon egyenetlen, puha talajon, mert a motorkerékpár felborulhat.

870 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Ha garázsban vagy egyéb zárt helyen parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy jól szellőzik, és a jármű nincs közel tűzhez, vagy szikrához; beleértve az őrlángot is.





VIGYÁZAT

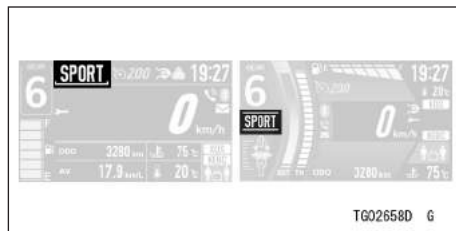
A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

- Zárja le a kormányzarat, hogy megelőzze a motor ellopását.

MEGJEGYZÉS

- *(Modellek, melyeken  állás van a gyújtáskapcsolón) Ha forgalom közelében áll meg éjszaka, bekapcsolva hagyhatja az indexeket, a jobb láthatóság érdekében, ennek módja, hogy a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja és megnyomja a vészvillogó gombot.*

Integrált Vezetési Módok (ZX1002D, KLZ1000D)



Ezen a motorkerékpáron egy gombnyomással meg tudja változtatni a teljesítmény-

leadás karakterisztikáját. A rendszernek 3 különböző módja van, és együttesen vezérli a motor és a felfüggesztés beállításait.

SPORTOS:

| | |
|------------|--------|
| Power mode | F |
| KTRC | 1 |
| KECS | KEMÉNY |

KÖZÚTI:

| | |
|------------|----------|
| Power mode | F |
| KTRC | 2 |
| KECS | NORMÁLIS |

ESŐS:

| | |
|------------|------|
| Power mode | L |
| KTRC | 3 |
| KECS | LÁGY |

Az Integrált Vezetési Módok váltása

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó vagy felső MODE gombot a váltáshoz.

872 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- ➔ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

- Ha a gázmarkolat nyitva van.
- Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

RIDER mód

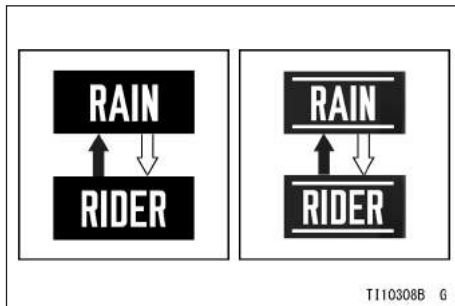
A 3 különböző vezetési mód mellett, a vezető személyre szabhatja a beállításokat. A rendszer 3 paraméterét lehet manuálisan beállítani: Power módok, KTRC és KECS (az első és hátsó futómű csillapítási fokozata).

Hogyan válthat RIDER módba

- Engedélyezze a RIDER módot a menü módban. Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó MODE gombot, amikor a RAIN mód van kiválasztva.

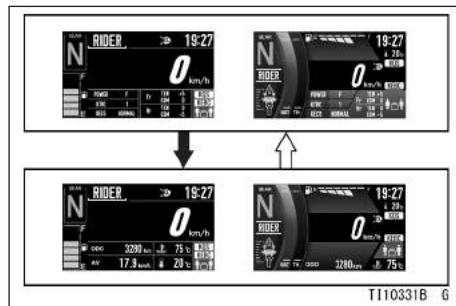
MEGJEGYZÉS

- Amikor RIDER módra vált, a RIDER mód paraméterei megjelennek az alábbiak szerint. A képernyő általános kijelzéséhez való visszatéréshez nyomja meg a RESET gombot addig, míg a kijelző vált.
- A RIDER mód paramétereinek kijelzéséhez nyomja meg a MODE gombot.



- ➔ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik
- ➞ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
 - Ha a gázmarkolat nyitva van.
 - Ha a sebességtartó rendszer működésben van.



- ➔ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik
- ➞ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így változik

874 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

RIDER mód paraméterei

A Power mód, KTRC és KECS rendszerek beállításának kombinálásával megtalálhatja a saját igényeinek való módozatot.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

Példa a módok kombinációira (ZX1002D)

| | SPORTOS | VÁROSI | Nedves/ Csúszós út | |
|------------|-------------|---------------|-----------------------|----------|
| Power mód | <i>F</i> | <i>M</i> | <i>L</i> | |
| S-KTRC mód | <i>OFF</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| KECS mód | <i>HARD</i> | <i>NORMAL</i> | <i>SOFT</i> | |

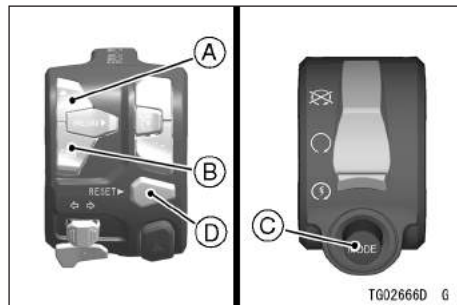
T110332B G

Példa a módok kombinációjára (KLZ1000D)

| | SPORTOS | VÁROSI | Nedves/ Csúszós út |
|------------|-------------|---------------|-----------------------|
| Power mód | F | L | |
| S-KTRC mód | OFF | 1 | 2 |
| KECS mód | HARD | NORMAL | SOFT |

T110321B G

A paraméterek váltása (ZX1002D)



- A. A kijelölt elem mozgatása
- B. A kijelölt elem mozgatása
- C. Váltás a következő képernyőre
- D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

MEGJEGYZÉS

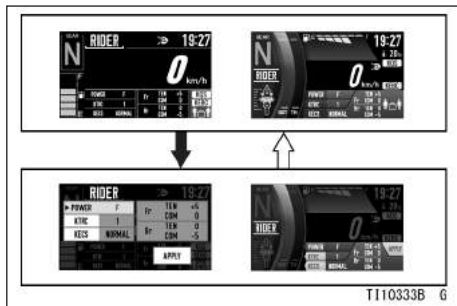
- A RESET gomb helyett a gázkarral is viszatérhet az előző kijelzőre.
- Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.

876 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy kijelje a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
 - Ha a gázmarkolat nyitva van.
 - Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

| Mód | Karakterisztika |
|-----|---------------------------------|
| F | Maximális teljesítmény |
| M | Közepes teljesítmény (kb. 75%) |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 50%) |

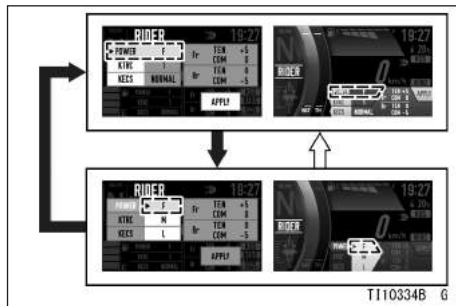


- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.

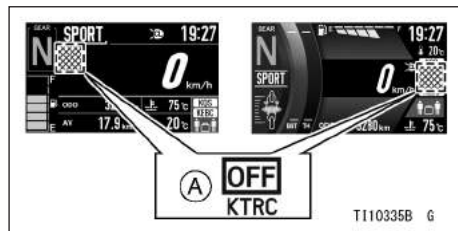


➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

| Mód | A rendszer beavatkozási szintje |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Alacsony |
| 2 | Közepes |
| 3 | Magas |
| OFF | Nincs beavatkozás |



A. KTRC OFF kijelző

- Válassza ki a KECS módot ugyanígy.

878 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

| | |
|----------|-----------------------|
| Mód | Futómű beállítás |
| KEMÉNY | A legnagyobb kontroll |
| NORMÁLIS | Közepes szint |
| LÁGY | A legnagyobb kényelem |

MEGJEGYZÉS

- *A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön.*
- *A KECS csillapítási erőt beállításait el lehet tárolni egyénileg a KECS három módjában.*
- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, miközben kiválasztja a KECS módot, így a KECS csillapítási beállítás képernyője jelenik meg.
- Jelölje ki a kívánt paramétert és nyomja meg a jobb oldali MODE gombot.
- Válassza ki mindegyik paramétert, 11 különböző szinten.

Első villa beállítás (Fr)

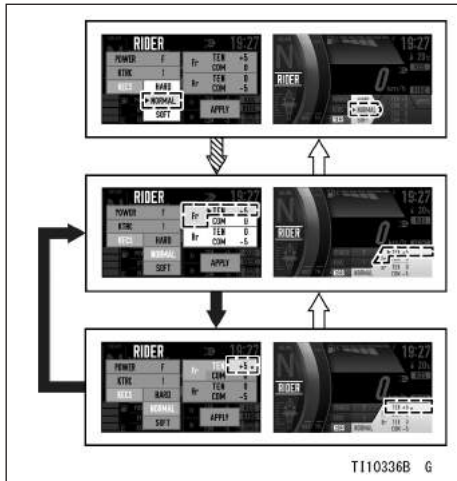
| | | |
|--------------------|-------------|--------|
| Húzófokozat (TEN) | | |
| Lágy | -5 ← 0 → +5 | Kemény |
| Nyomófokozat (COM) | | |
| Lágy | -5 ← 0 → +5 | Kemény |

Hátsó lengéscsillapító beállítás (Rr)

| | | |
|--------------------|-------------|--------|
| Húzófokozat (TEN) | | |
| Lágy | -5 ← 0 → +5 | Kemény |
| Nyomófokozat (COM) | | |
| Lágy | -5 ← 0 → +5 | Kemény |

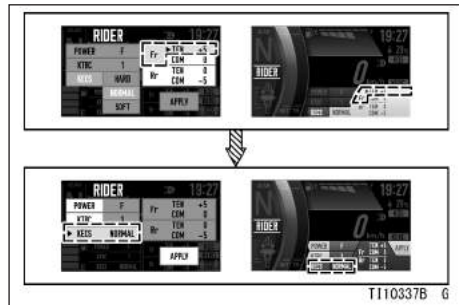
A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 879

- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



- ⇒ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

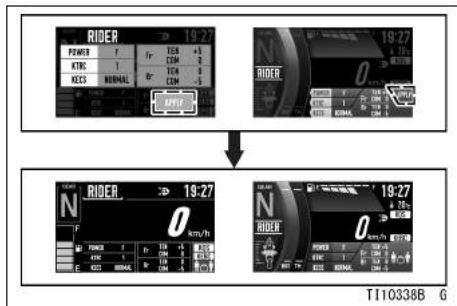
- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, hogy alkalmazásra kerüljenek a paraméterek.



- ⇨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

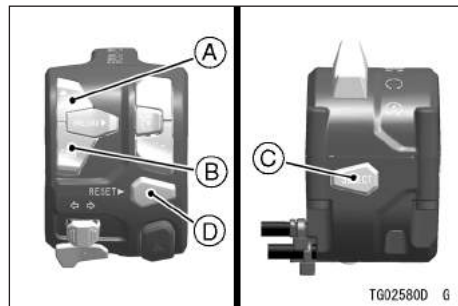
880 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Jelölje ki az „APPLY”-t és nyomja le a jobb oldali MODE gombot, hogy alkalmazásra kerüljön az összes paraméter.



- ➔ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

A paraméterek váltása (KLZ1000D)



- A. A kijelölt elem mozgatása
- B. A kijelölt elem mozgatása
- C. Váltás a következő képernyőre
- D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

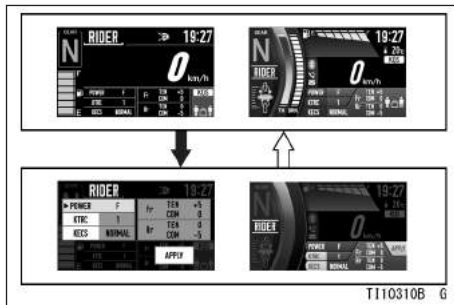
MEGJEGYZÉS

- A RESET gomb helyett a gázkarral is visszatérhet az előző kijelzőre.

- Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 881

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy kijelje a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
 - Ha a gázmarkolat nyitva van.
 - Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.



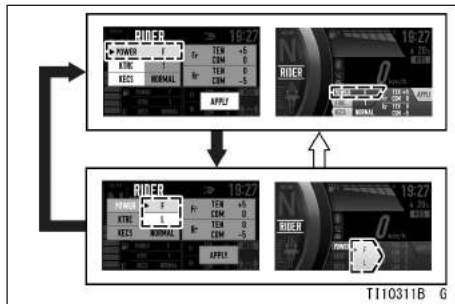
- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a SELECT gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

| Mód | Karakterisztika |
|-----|---------------------------------|
| F | Maximális teljesítmény |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 75%) |

- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

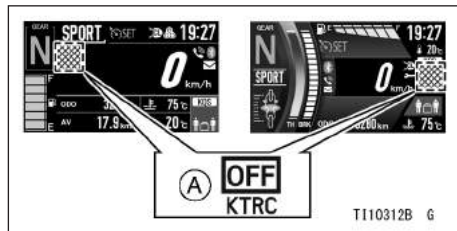
882 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

| Mód | A rendszer beavatkozási szintje |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Alacsony |
| 2 | Közepes |
| 3 | Magas |
| OFF | Nincs beavatkozás |

MEGJEGYZÉS

- *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*
- *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



A. KTRC OFF kijelző

- Válassza ki a KECS módot ugyanígy.

| Mód | Futómű beállítás |
|----------|--|
| KEMÉNY | Nagy terhelés vagy nagy sebesség esetén |
| NORMÁLIS | Közepes szint |
| LÁGY | Alacsony terhelés vagy kis sebesség esetén |

MEGJEGYZÉS

- *A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön.*

- *A KECS csillapítási erőt beállításait el lehet tárolni egyénileg a KECS három módjában.*
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, miközben kiválasztja a KECS módot, így a KECS csillapítási beállítás képernyője jelenik meg.
- Jelölje ki a kívánt paramétert és nyomja meg a SELECT gombot.
- Válassza ki mindegyik paramétert, 11 különböző szinten.

Első villa beállítás (Fr)

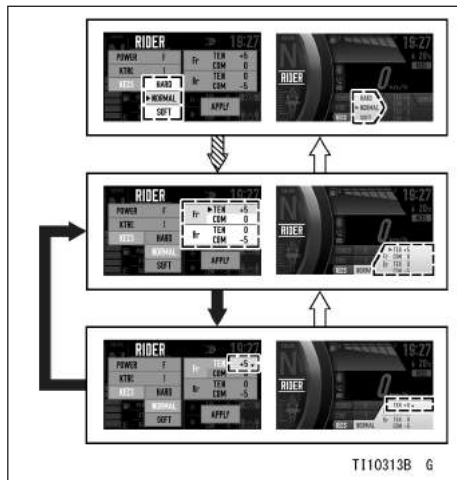
| | | |
|--------------------|------------|--------|
| Húzófokozat (TEN) | | |
| Lágy | -5 ← 0 →+5 | Kemény |
| Nyomófokozat (COM) | | |
| Lágy | -5 ← 0 →+5 | Kemény |

Hátsó lengéscsillapító beállítás (Rr)

| | | |
|--------------------|------------|--------|
| Húzófokozat (TEN) | | |
| Lágy | -5 ← 0 →+5 | Kemény |
| Nyomófokozat (COM) | | |
| Lágy | -5 ← 0 →+5 | Kemény |

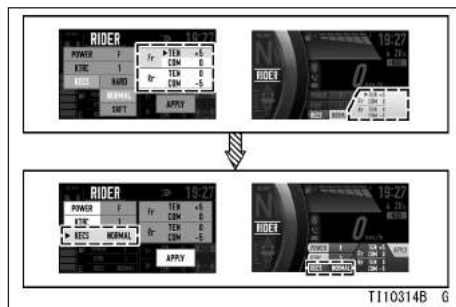
884 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



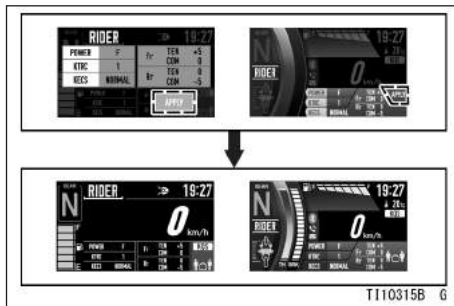
- ⇒ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy alkalmazásra kerüljenek a paraméterek.



- ⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Jelölje ki az „APPLY”-t és nyomja le a SELECT gombot, hogy alkalmazásra kerüljön az összes paraméter.



➔ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZX1002D, KLZ1000D)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás

közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

886 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

KTRC mód kijelző



A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.

KTRC módok

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

Mode 1:

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 887

Mode 2:

A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3:

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

Power Mód (ZX1002D, KLZ1000D)

A power mód két vagy három féle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény) (ZX1002D):

A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény) (ZX1002D):

A maximális teljesítmény kb. 50%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az M módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény) (KLZ1000D):

A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002D, KLZ1000D)

A KECS beállítja az első villa és a hátsó rugóstag csillapítási erejét, külön-külön. Ezen felül a rendszer be tudja állítani a hátsó rugóstag rugóelőfeszítését.

888 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

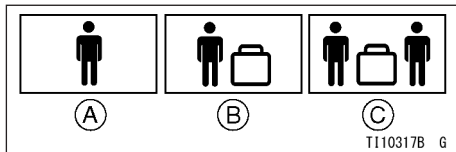
MEGJEGYZÉS

- *Az első villa rugóelőfeszítését a jobb oldali villán található beállítóval lehet módosítani (lásd Felfüggesztési Rendszer c. részt a Karbantartás s Beállítások fejezetben).*

Előfeszítés módok

A hátsó rugóstag előfeszítési tartománya 0-35 között változhat. A KECS előfeszítési módoknak három beállítása van, a beállításokhoz tartozó értékeket az alábbiakban találja.

(ZX1002D)

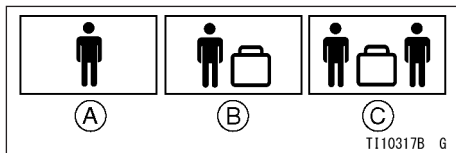


A. Csak vezető: 10

B. Vezető és csomagok: 12

C. Vezető, csomagok és utas: 26

(KLZ1000D)



A. Csak vezető: 5

B. Vezető és csomagok: 18

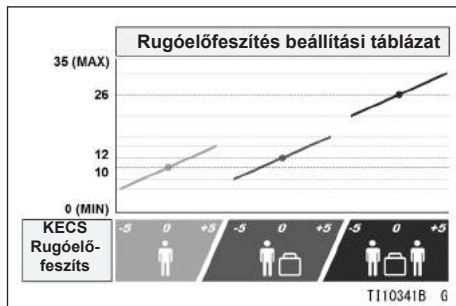
C. Vezető, csomagok és utas: 30

MEGJEGYZÉS

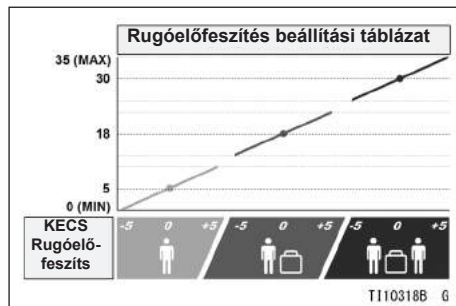
- *Amennyiben van egy utasa, de nincsenek csomagok, használja a „vezető és csomagok” beállítást.*

Minden beállításnál van lehetőség finomhangolásra (± 5).

(ZX1002D)



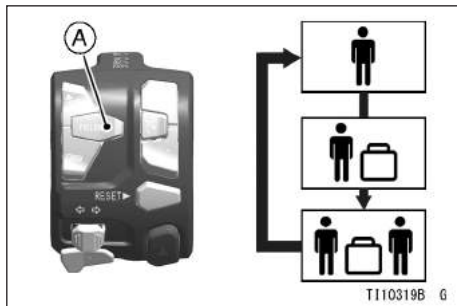
(KLZ1000D)



Hogyan váltson Előfeszítés módba

- Nyomja le és tartsa lenyomva a bal kormányon található PRELOAD gombot. Az előfeszítés módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

890 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



A. PRELOAD gomb

➔ : A PRELOAD gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

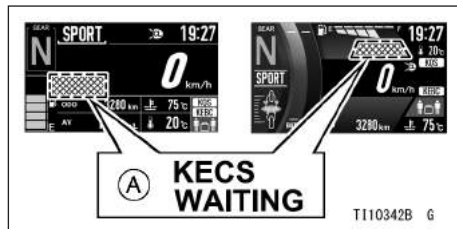
- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
 - Ha a gázmarkolat nyitva van.
 - Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

MEGJEGYZÉS

- *A működtető mechanizmus túlhevülését és az akkumulátor lemerülését megaka-*

dályozandó, kerülje az előfeszítő rendszer ismétlődő használatát.

- „KECS WAITING” felirat villog a kijelzőn, amíg a rugóelőfeszítő rendszer beállítási funkciója készenlétben van. Amennyiben a felirat nem tűnik el, ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben.



A. “KECS WAITING” felirat

A beállítások megváltoztatása

- Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Csillapító erő

A rendszernek az alábbi 3 beállítása létezik. A rendszer meghatározza a húzó- és nyomófokozati csillapítást a jármű sebessége, gyorsulása és a felfüggesztés terhelése alapján.

KEMÉNY:

Ez a beállítás sportos használatra vagy nagy terhelés esetére való.

NORMÁLIS:

Ez az alapbeállítás, mely a leginkább elnyeli az úthibákat.

LÁGY:

Ez a leglágyabb beállítás, mely nedves és csúszós útviszonyokra való.

Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002H)

A KECS beállítja az első villa és a hátsó rugóstag csillapítási erejét. A rendszer meghatározza a húzó- és nyomófokozati csillapítást a jármű sebessége, gyorsulása és a felfüggesztés terhelése alapján. Ezen túl a rendszerben három mód közül választhat, egyedi igénye szerint.

ROAD (Közút)

Ez a leglágyabb beállítás, mely a leginkább elnyeli az úthibákat. Ezt a módot közúti használatra tervezték.

892 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

TRACK (Pálya)

Ez a legkeményebb beállítás, mely sportos motorozáshoz javasolt. Ezt a beállítást a ROAD módnál nagyobb sebességgel való motorozáskor érdemes használni. A körülményektől függően közúton is használhatja.

M (manuális)

A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön, a „TRACK” beállításokon alapulva.

KECS mód beállítás

- A KECS módjai a beállításokban változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002E/G/H)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.

! VIGYÁZAT

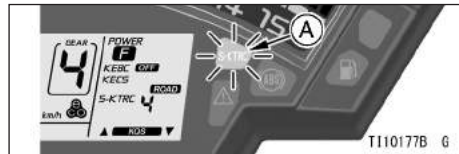
Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az S-KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

! VIGYÁZAT

Az előírtól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

S-KTRC kijelző

Az S-KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.



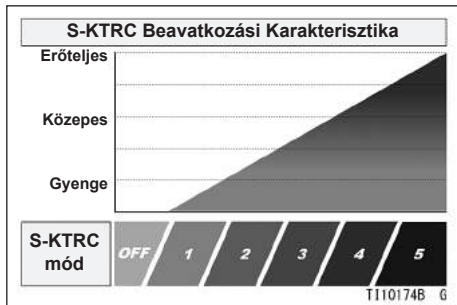
A. S-KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

Az S KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd “Kijelzők” c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

S-KTRC módok

Az S-KTRC ötféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.

894 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



Mode 1

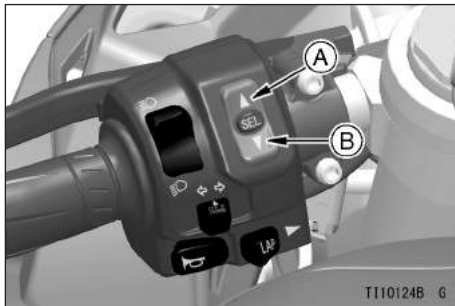
Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításkor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

Mode 5

Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

S-KTRC beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Az S-KTRC mód váltásához nyomja meg az alsó vagy a felső gombot egy másodpercig, majd engedje el. Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



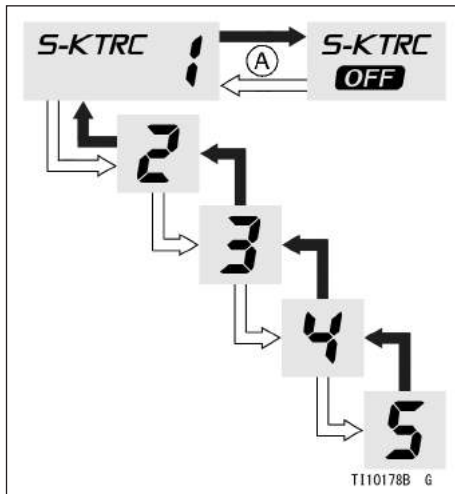
A. Felső gomb

B. Alsó gomb

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Óvatosan kezelje a gázkart az S-KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- S-KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinációk c. részt.



A. Amíg áll

- ➔ : A felső gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik

Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZX636G, KLZ1000C)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.



VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

KTRC mód kijelző

A KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.

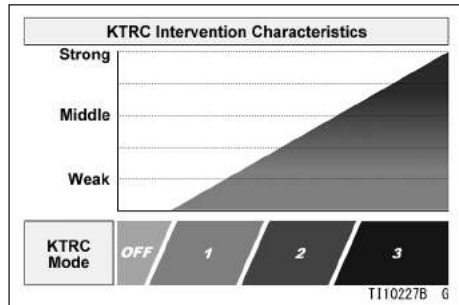


A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

KTRC módok

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható (OFF).



Mode 1:

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2:

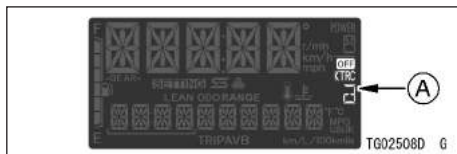
A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

898 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Mode 3:

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

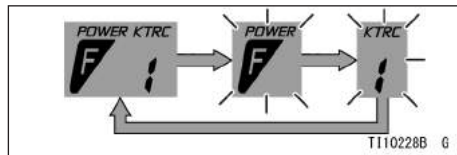
A kiválasztott KTRC mód megjelenik a műszerfalon.



A. KTRC mód kijelző

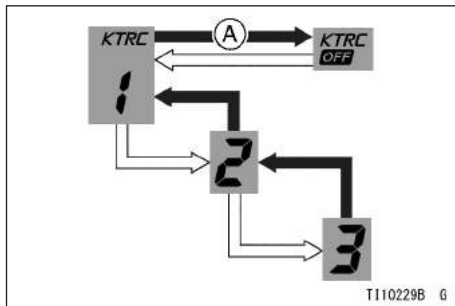
KTRC mód beállítás (ZX636G):

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez.



⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



A. Amíg áll

- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha meghúzza a gázkart, miközben a KTRC mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.

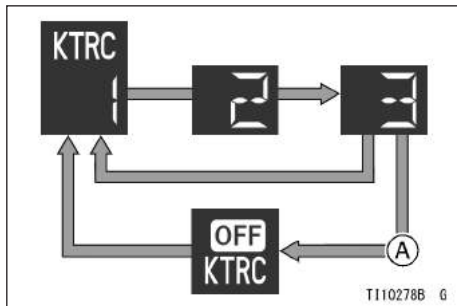
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

A KTRC és a Power mód külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinálása c. részt.

KTRC mód beállítás (KLZ1000C)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a középső gombot a bal kormányon, amíg a KTRC mód kijelző villog.
- Nyomja meg a középső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

900 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



A. Amíg áll

➔ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha meghúzza a gázkart, miközben a KTRC mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

A KTRC és a Power mód külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinálása c. részt.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körül-

ményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egyikerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 901

első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.



VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

A KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód c. részt.

902 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2

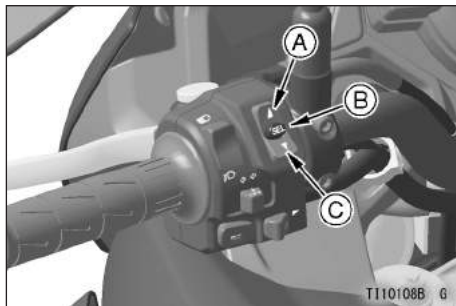
A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás (Kivéve ZX1002A/B)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez. Amikor a KTRC mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

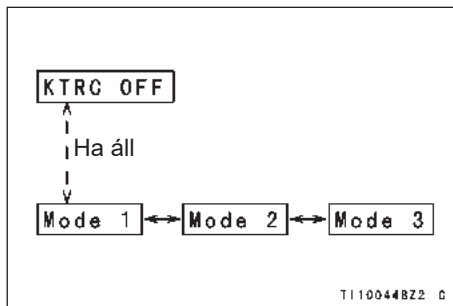
MEGJEGYZÉS

Felső gomb:

Mode 3 → Mode 2 → Mode 1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode 1 → Mode 2 → Mode 3



- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.

(ZX1000W)

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.

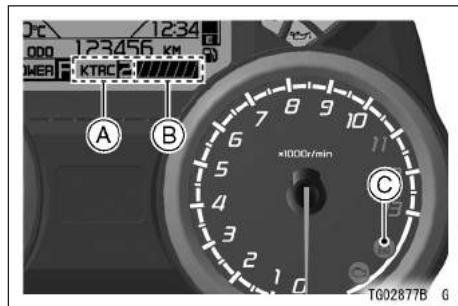
904 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

(ZX1400H/J)




- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC szint kijelző
- C. KTRC figyelmeztető (Sárga)

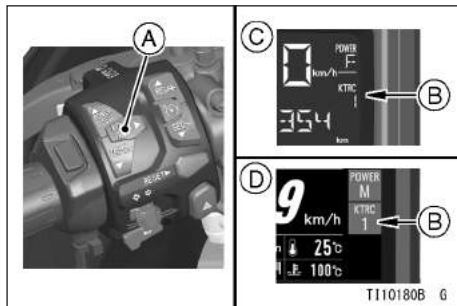
A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa“ c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot  állásba fordítja az akkumulá

KTRC mód beállítás (ZX1002A/B)

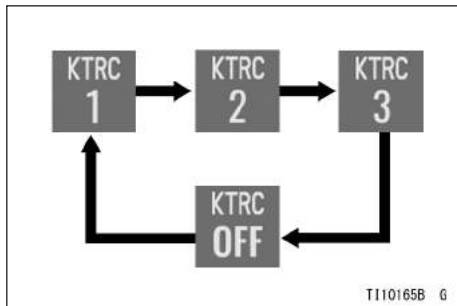
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a középső gombot, amíg a KTRC mód kijelző villog.



- A. Középső gomb
- B. KTRC Mód kijelző
- C. ZX1002A
- D. ZX1002B

- Nyomja meg a középső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

906 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

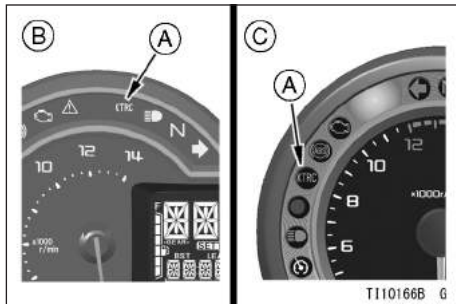


➔ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző villog. Ellenőrizze, hogy a KTRC mód villog.



- A. KTRC kijelző
- B. ZX1002A
- C. ZX1002B

MEGJEGYZÉS

- *A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátor leme-rül/kiszerezésre kerül.*
- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyelni a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

VIGYÁZAT

Az előírtól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC kétféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

Mode 1

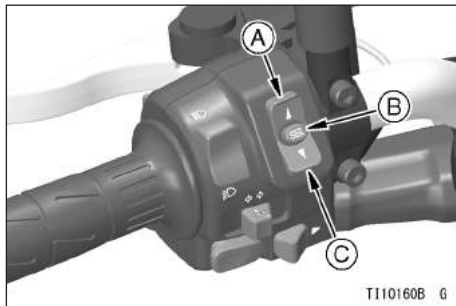
A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot, a KTRC mód villog.



- A. Felső gomb**
- B. „SEL” Gomb**
- C. Alsó gomb**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

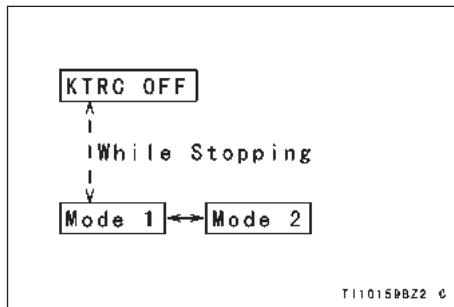
A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 909

Felső gomb:

Mode 2 → Mode 1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode 1 → Mode 2



MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.

- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

910 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.






- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

A figyelmeztető kijelző, a KTRC mód kijelző és a KTRC visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd Visz-

szajelzők c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A KTRC mód 1-2. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot  állásba fordítja az akkumulátor feltöltése/visszaszerelése után.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1002J)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 911

közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően.

A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.



VIGYÁZAT

Kerülje a hirtelen elindulást csúszós felületen, mert az a hátsó kerék megcsúszásához vezethet. Csúszós felületen soha ne adja rá / vegye el a gázt hirtelen, illetve a kuplung behúzása / kiengedése se legyen hirtelen művelet. A csúszós útfelületen történő hirtelen gáz és/vagy kuplung használat a motorkerékpár stabilitásának elvesztéséhez, és átdobáshoz vezethet, amely súlyos balesetet vagy halált is okozhat.

912 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

A KTRC kilencféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

KTRC mód

| Mód | Menetdinamikai Szabályozó |
|-----|---------------------------|
| 1 | Gyenge |
| ↓ | ↓ |
| 5 | Közepes |
| ↓ | ↓ |
| 9 | Erőteljes |

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

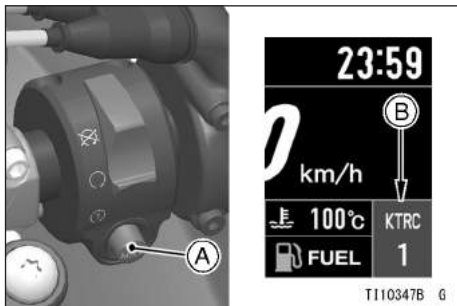
Mode 9

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

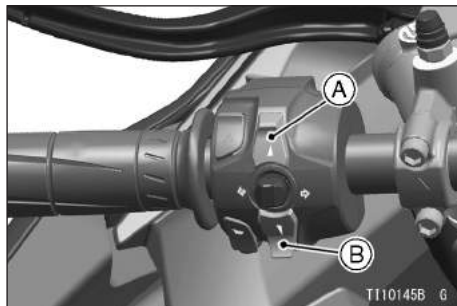
KTRC mód beállítás

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet kiválasztani.
- A KTRC módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.
- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a MODE gombot. A KTRC mód kijelző elkezd villogni.

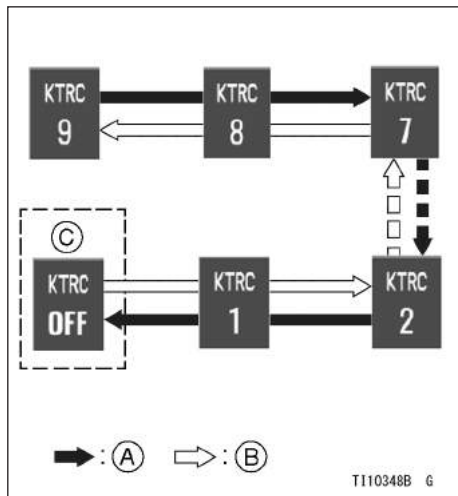


- A. Mód gomb
- B. KTRC Mód kijelző



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához.



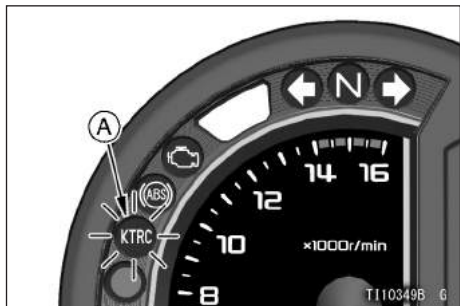
- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
 B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
 C. Miközben a motorkerékpár áll

- Nyomja meg a mód gombot a KTRC mód beállítás befejezéséhez.

MEGJEGYZÉS

- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, a KTRC kijelző kigyullad.

kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.



A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kivevsi/lemerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba

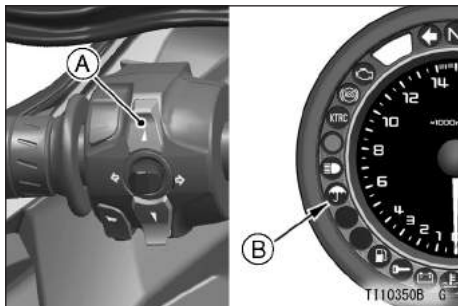
Eső mód (ZX1002J)

Esős időben használja az eső módot. A motor teljesítménye csökken, a KTRC pedig automatikusan bekapcsol ebben a módban.

Eső mód beállítása

MEGJEGYZÉS

- Ha a KLCM be van kapcsolva, az eső módot nem lehet kiválasztani.
- Az eső módot módot csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- Kapcsolja ki a KLCM-et. Lásd Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg az eső mód kijelző megjellemik.



A. Felső gomb

B. Eső mód kijelző (Fehér)

MEGJEGYZÉS

- Az eső mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.
- Az eső módot a beállítás módban is lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002E/G/H)

A KLCM egy vezetési segédlet, amely optimalizálja az induláskori kigyorsítást.

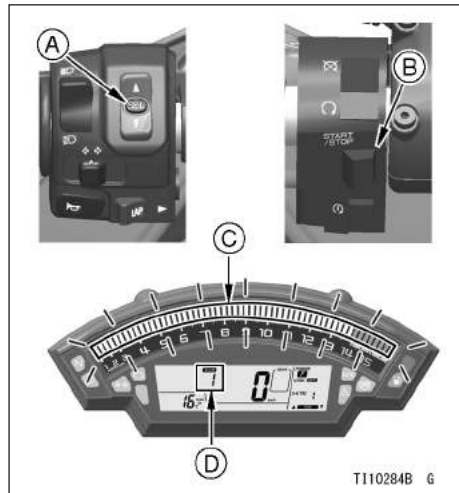
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

KLCM mód beállítása

- A részletes beállítását a beállítás módba lehet kiválasztani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

KLCM beállítás

- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Beállításai mód c. részt az Általános információk fejezetben.
- Állítsa az S-KTRC módot bármilyen más módba, mint az OFF. Lásd Sport Kawasaki Menetdinamikai Szabályzó (S-KTRC) részt.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, és fordítsa el a start/stop gombot balra ezzel együtt, és tartsa is így addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszám-mérő hármat villan.



- A. “SEL” Gomb**
B. Start/Stop gomb
C. Fordulatszám-mérő
D. KLCM felirat

Miután kiválasztotta a KLCM feliratot, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni

918 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó az alábbi értékeken tartja a fordulatot.

| | |
|-------------|-------------------|
| MODE 1 | 9 000 r/min (rpm) |
| MODE 2 és 3 | 8 000 r/min (rpm) |

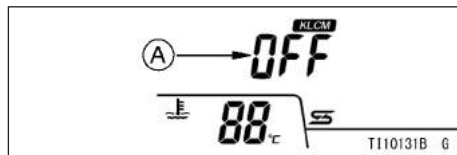
Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot.

A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| | |
|------------------------------------|---|
| Hűtővíz hőmérséklet | Leszabályzás |
| 40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| 41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F) | Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható |
| 101 °C (214 °F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Felirat

VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

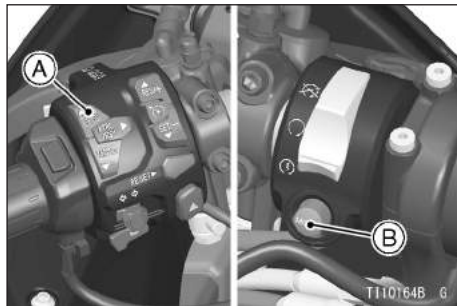
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002B/D)

A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával.

A KLCM rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

KLCM Beállítás (ZX1002B)

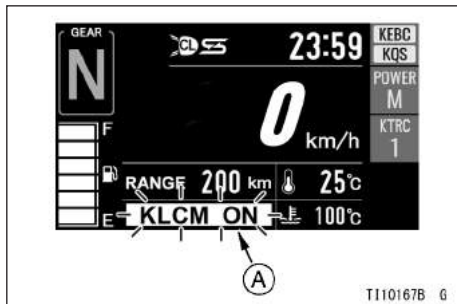
- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Power mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.



A. Felső gomb

B. Mód gomb

920 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



A. KLCM ON felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor második fokozatba vált.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| Hűtővíz hőmérséklet | Leszabályzás |
|---------------------------------|---|
| 40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| 41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F) | Az utolsó használattól számított 2,5 percre nem használható |
| 101 °C (214 °F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 921

KLCM Beállítás (ZX1002D)

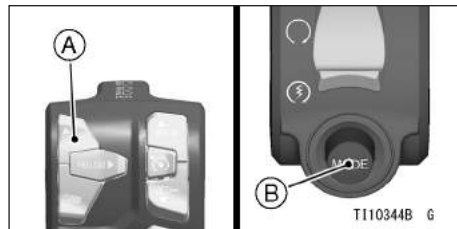
- Állítsa be a vezetési módot SPORT, ROAD vagy RIDER fokozatba. RIDER módban állítsa a power módot „F”-re. Lásd Intergrált Vezetési Módok c. részt.
- Nyomja le a felső MODE gombot és a jobb oldali MODE gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.



A. KLCM OFF Figyemeztető Felirat

VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.



A. Felső MODE gomb

B. Jobb oldali MODE gomb

922 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



A. KLCM ON felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor második fokozatba vált.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| Hűtővíz hőmérséklet | Leszabályzás |
|---------------------------------|---|
| 40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| 41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F) | Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható |
| 101 °C (214 °F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat jelenik meg.



A. KLCM OFF Figyelmeztető Felirat

**VIGYÁZAT**

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002J)

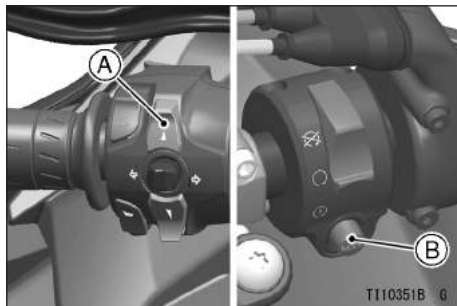
A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával. A részletes beállítását a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. A KLCM-et ne használja a mindennapi közlekedésben.

KLCM beállítás**MEGJEGYZÉS**

- Ha az eső mód be van kapcsolva, a KLCM módot nem lehet kiválasztani.
- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszámérő háromszor villan.

924 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. Felső gomb
- B. Mód gomb



- A. KLCM Felirat
- B. Fordulatszám mérő számok

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 500 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

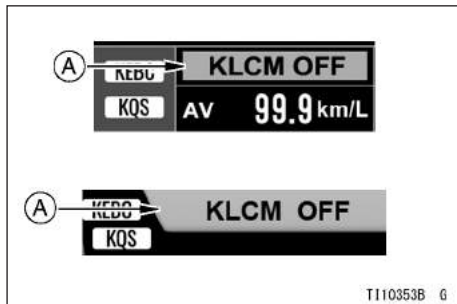
Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha

harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| Hűtővíz hőmérséklet | Leszabályzás |
|---------------------------------|---|
| 40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| 41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F) | Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható |
| 101 °C (214 °F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Figyelmeztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B, KLZ1000C)

(ZX1002A/B) A sebeségtartó rendszer 40 km/h (25 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

(KLZ1000C) A sebeségtartó rendszer 35 km/h (22 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

- *A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámokon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.*
- *(ZX1002A/B) 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 40 km/h (25 mph) értéket.*
- *(KLZ1000C) 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha*


a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h (22 mph) értéket.

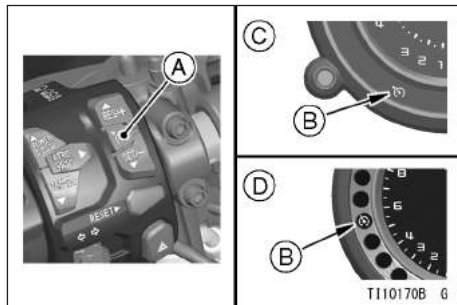
- *(ZX1002A/B) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (124 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *(KLZ1000C) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 150 km/h (93 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.*


⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

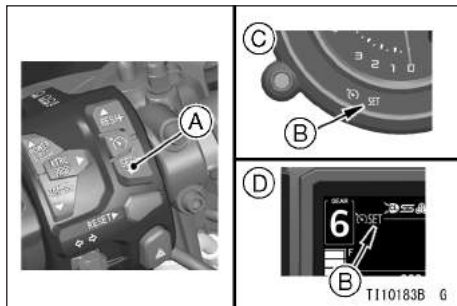
- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját () a bal kormánykapcsolón.
- A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



- A. Sebességtartó vezérlő gomb ()
 B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
 C. ZX1002A, KLZ1000C
 D. ZX1002B

- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél.
- A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a visszajelző kigyullad.

928 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. SET/- gomb
- B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
- C. ZX1002A, KLZ1000C
- D. ZX1002B

A beállított sebesség változtatása

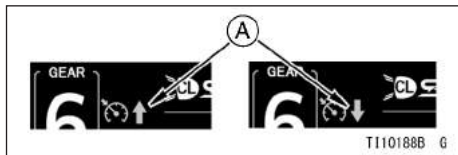
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



- A. RES/- gomb
- B. SET/- gomb

MEGJEGYZÉS

- A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.
- A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.
- (ZX1002B) A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomásakor a nyíl jel megjelenik a fő kijelzőn.




A. Nyíl jel

MEGJEGYZÉS

- Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.

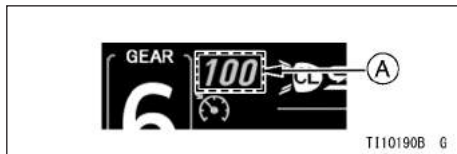
A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
 - A fékkar behúzásakor.
 - A fékpedálra lépéskor.
 - A kuplungkar behúzásakor.
 - Sebességváltáskor.
 - Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.

- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
 - Ha a jármű sebessége 35 km/h (22 mph) alá csökken.
 - Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
 - A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ().
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- (ZX1002B) A beállított sebesség megjelenik a fő kijelzőn, amíg eléri azt.




A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

- Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja az a jármű aktuális sebessége.
- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ().
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002D, KLZ1000D)

A sebességtartó rendszer 35 km/h (22 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

- A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámokon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.
- 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h (22 mph) értéket.
- (ZX1002D) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (124 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességhatárokat.
- (KLZ1000D) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 150 km/h (93 mph).


Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességhatárokat.

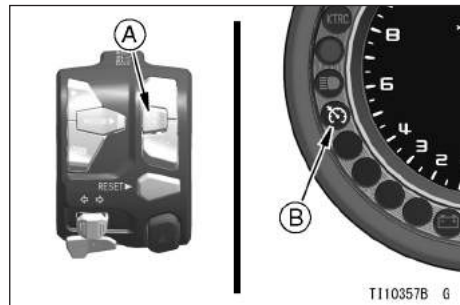
- A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.


⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

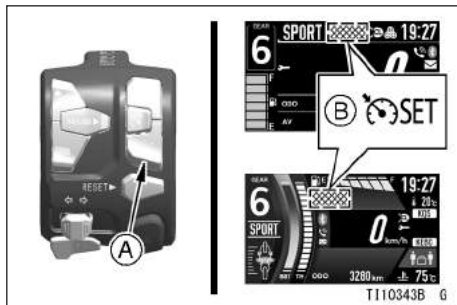
- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját () a bal kormánykapcsolón. A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



- A. Sebességtartó vezérlő gomb ()
- B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa

- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél. A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a „SET” jelölés kigyullad.

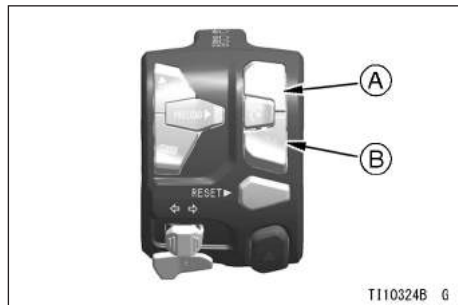
932 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. SET/- gomb
- B. "SET" jelölés

A beállított sebesség változtatása

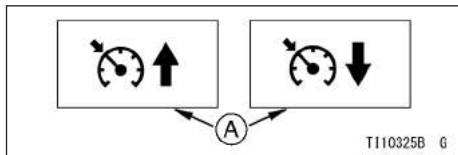
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



- A. RES/- gomb
- B. SET/- gomb

MEGJEGYZÉS

- A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.
- A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.
- A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomása-kor a nyíl jel megjelenik a kijelzőn.



A. Nyíl jel


MEGJEGYZÉS

- *Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.*

A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
 - A fékkar behúzásakor.
 - A fékpedálra lépéskor.
 - A kuplungkar behúzásakor.
 - Sebességváltáskor.
 - Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 933

- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
 - (ZX1002D) Ha a jármű sebessége 30 km/h (19 mph) alá csökken.
 - (KLZ1000D) Ha a jármű sebessége 35 km/h (22 mph) alá csökken.
 - Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
 - A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ().
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője ki kapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn, amíg el nem éri azt.

934 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE




A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

- Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja a jármű aktuális sebessége.
- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ().
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Kawasaki motorfék kontroll rendszer (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/G/H/J)

A KEBC rendszer esetében a motorfék erejét két módban tudja megválasztani (OFF/LIGHT).

KEBC beállítás

- A KEBC módjai a beállítás módban vagy a menü módban változtathatók. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt az Általános információk fejezetben.

Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX636G, ZX1002B/D/E/G/H/J, KLZ1000D)

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat sebességet felfelé és lefelé. A KQS-t nem automata váltásra tervezték. Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzta.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A fel- vagy visszaváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*

Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

Visszaváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi lassítás közben, hogy lejjebb váltson a kuplung használata nélkül.

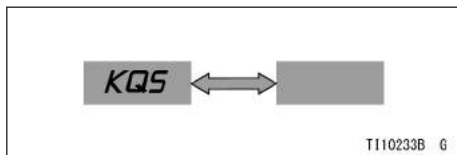
MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója csak akkor működik, ha a gázt visszaengedte.*
- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója nem működik, ha a fordulatszám magas (a piros tartomány körüli értékeknél).*

936 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KQS mód beállítás (ZX636G):

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot és tartsa lenyomva legalább 2 másodpercig. A KQS mód beállításra kerül, amikor elengedi a „SEL” gombot.



➔ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.

KQS beállítás (kivéve ZX636G)

- A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban vagy a menü módban. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt az Általános információk fejezetben.

Power Mód (ZX636G, ZX1000W, KLZ1000C, ZX1400H/J)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

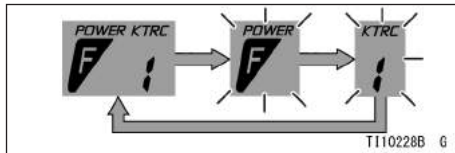
Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode L (legkisebb teljesítmény):
Kb. 65% (ZX636G), 75% (KLZ1000C), 70% (ZX1000W), 80% (ZX1400H/J) áll rendelkezésre a motor teljesítményéből. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

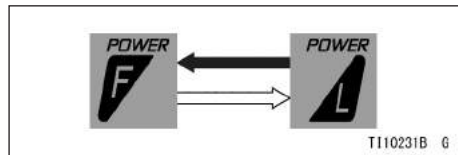
Power mód beállítás (ZX636G)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez.



⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a power mód kiválasztásához.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

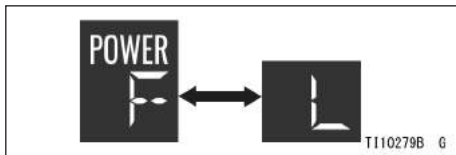
MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha meghúzza a gázkart, miközben a power mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.

Power mód beállítás (KLZ1000C)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot a bal kormányon, amíg a power mód kijelző villog.
- Nyomja meg a felső gombot a power mód kiválasztásához.

938 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



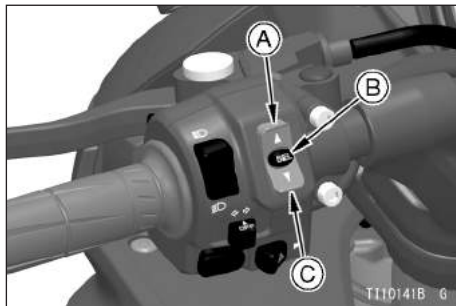
➔ : A felső gomb megnyomásakor így változik

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha meghúzza a gázkart, miközben a power mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.

Power Mód beállítása (ZX1000W, ZX1400H/J)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez. Amikor a Power mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. „SEL” Gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 939

Felső gomb: Mode F (maximális teljesítmény)

Alsó gomb: Mode L (legkisebb teljesítmény)

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.

- Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



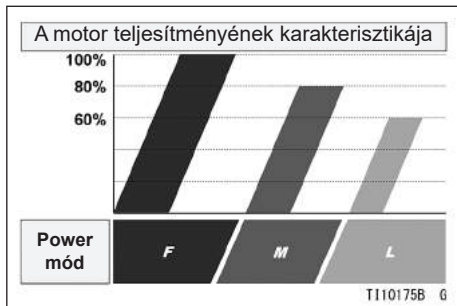
A. Power Mode kijelző

MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot \otimes állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

Power mód (ZX1002E/G/H)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.



Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 80%-a áll rendelkezésre.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 70%-a áll rendelkezésre. A három mód közül ebben a leglágyabb a gázreakció.

Power mode beállítás

- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. Az S-KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd S-KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

Power mód beállítás (ZX1002A/B)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):

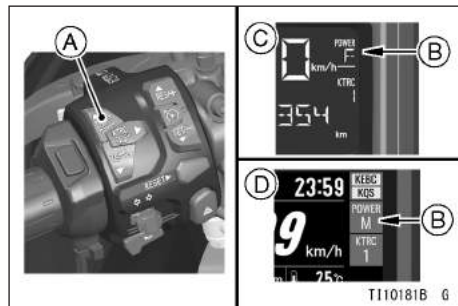
A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 50%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az M módban.

Power mód beállítás

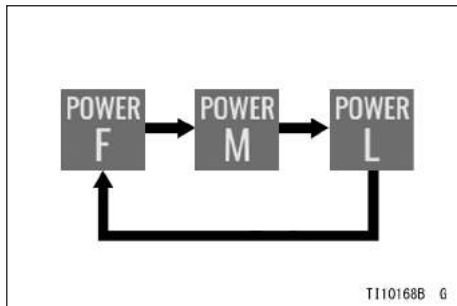
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a power mód kijelző villog.



- A. Felső gomb
 B. Power Mode kijelző
 C. ZX1002A
 D. ZX1002B

942 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Nyomja meg a felső gombot a power mód kiválasztásához.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.

- Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.

MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot .OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

S-KTRC és Power mód kombinációk

A KTRC és a Power mód kombinálásával jónéhány lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 5-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

A módok kombinációi

| | | | |
|------------|------------|--------------|----------------------------|
| | SPORTOS | VÁROSI | NEDVES / csúszós útfelület |
| Power mód | F | M | L |
| S-KTRC mód | OFF | 1 2 3 | 4 5 |

T110176B G

KTRC és Power mód kombinációk

A KTRC és a Power mód kombinálásával számos lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 3-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék ki-pörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

Példa a módok kombinációira (ZX1002A/B)

| | | | |
|-----------|------------|----------|----------------------------|
| | SPORTOS | VÁROSI | NEDVES / csúszós útfelület |
| Power mód | F | M | L |
| KTRC mód | OFF | 1 | 2 3 |

T110179B G

944 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Példa a módok kombinációira (kivéve ZX1002A/B)

| | | | | |
|--------------|---------|--------|----------------------------------|---|
| | SPORTOS | VÁROSI | NEDVES / csúszós útfelület | |
| Power mód | F | | L | |
| KTRC mód | OFF | 1 | 2 | 3 |

TI10232B G

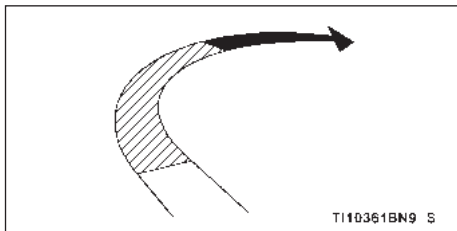
Tehetlenség Mérő Egység (IMU) (ZX1000W, ZX1002A/-B/E/G/H, KLZ1000C)

Az IMU teszi lehetővé, hogy a különböző elektronikus vezérlő rendszerek egyesítve adjanak visszajelzést a futóműről. A még fejlettebb rendszer még lágyabb vezethetőséget biztosít.

Kawasaki kanyarmenedzsment funkció (KCMF) (ZX1002D/J, KLZ1000D)

A KCMF rendszer segíti a vezetőt abban, hogy az ideális íven maradjon azáltal, hogy figyeli a váz/futómű viselkedését az IMU-ból (Tehetlenség Mérő Egység) kapott adatok alapján, valamint felügyeli a motor működési paramétereit is.

Ez a rendszer az alábbi vezérlő egységek segítségével dolgozik: KTRC, KLCM (ZX1002D/J), KEBC (ZX1002D/J) és KIBS. Egyenes úton és a kanyar kijáratánál a KTRC és a KLCM vezérli a tapadást, az egykerekezési hajlamot és a megcsúszást. Kanyarodás közben a KIBS és KEBC vezérli a bólintást és a fékezést.



- ⇨ : Egyenes út (KTRC/KLCM)
- ⇨ : a kanyar bejáratától a gyújtópontjáig (KIBS/KEBC)
- ➔ : Kanyar kijárat (KTRC)

Tehetlenség Mérő Egység (IMU)

Az IMU méri a hosszirányú, átlós és függőleges tengely körüli gyorsulást, illetve az átdobást és bólintást. Ezek mellett az ECU a legyezőhatást is számolja a fenti adatok alapján.

Ezen 6 különböző adatból elemzi a váz/futómű viselkedését. A váz/futómű viselkedési adatok alapján az elektronikus vezérlő rendszerek sokkal lágyabban avatkoznak be.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek modellenként változhatnak.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek a Karbantartási Táblázat alapján kell elvégezteni egy hivatalos Kawasaki szervizben, ezek biztosítják a motor-kerékpár megfelelő működési állapotát és csökkentik a környezet szennyezését. **A kezdeti beállítások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Megfelelő szerszámokkal és alapvető mechanikai szaktudással az alábbiak közül számos karbantartást el tud végezni Ön is. Amennyiben nem rendelkezik kellő tapasztalattal, vagy kétségei merülnek fel, az összes beállítást, karbantartást és javítást szakképzett szerelőre kell bíznia.

A Kawasaki nem vállal felelősséget a tulajdonos által végzett nem megfelelő vagy szakszerűtlen beállítás okozta károkra.

**VESZÉLY**

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. **NE** járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

**VIGYÁZAT**

A hűtőventilátor nagy sebességgel pörög, és súlyos sérüléseket tud okozni. Mindig figyeljen arra, hogy a ruhája ne érjen a közelébe és ne nyúljon a ventilátorhoz.

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomaték kulcs, azokat a műveleteket, melyekhez speciális meghúzási nyomaték tartozik, hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Napi ellenőrzések

Ellenőrizze az alábbiakat naponta, indulás előtt. A ráfordított idő minimális, és ha rendszeressé váik ezek vizsgálata, hosszú, biztonságos és megbízható jármű használatot nyújt Önnek.

Ha bármi rendellenességet tapasztal a biztonsági ellenőrzések végzése közben, lásd Karbantartás és Beállítások c. részt, vagy lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével a biztonságos működtetés érdekében.

A gép kezelése

Üzemanyag

Megfelelő mennyiség van-e a tartályban, nem szivároog-e.

Motorolaj

Olajsint a min. és max. jelölés között legyen.

Gumik

Guminyomás (hidegen), a szelepsapka rá van tekerve
Gumikopás

Hajtólánc

Holtjáték
Olajozza be, ha szükséges

| A gép kezelése |
|---|
| Csavarok, anyák és rögzítők Ellenőrizze a feszességet és/vagy a hiányzó csavarokat, anyákat és rögzítőket |
| Kormányzás Lágyan járjon, de magától ne lötyögjön ütközőtől ütközőig. A bowdenek és vezetékek ne szoruljanak. Elektronikus kormánylengés csillapító egység: nincs olajszivárgás |
| Fékek Fékbetét kopása Fékfolyadék szint ellenőrzés Ne szivároogjon a fékolaj. |
| Gáz Gázkar holtjáték beállítás |
| Kuplung Kuplung kar holtjáték A kuplungkar lágyan járjon Kuplungolaj szint Nincs kuplungolaj szivárgás |

950 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A gép kezelése

Hűtőfolyadék

Ne szivároгjon a hűtőfolyadék
A hűtővíz szintje a min.

Elektromos berendezések

Az összes lámpa (fényszóró, helyzetjelző, index, rendszámtábla világítás, figyelmeztető/ellenőrző lámpák) és a kürt működjön.

Motor vészleállító

Leállítja a motort.

Oldaltámasz és központi állvány

Hajtsa fel teljesen a rugó erejéből.
A rugó ne legyen túl gyenge vagy sérült.

Visszapillantó tükör

Megfelelő beállítás

Időszakos karbantartás

- *A: A megadott alkalom/év szerint vagy km állások szerint szervizelje, amelyik előbb bekövetkezik.
- *B: Ha nagyobb a motorkerékpár futásteljesítménye, az itt megadott gyakorisággal ismétlje a karbantartást.
- *C: Gyakrabban szervizelni, amennyiben az alábbiak állnak fenn működés közben: homokos, nedves, sáros körülmények, nagy sebesség, gyakori elindulás/megállás.

: Ellenőrzés

: Csere

: Kenés

: A szerviz ellenőrizze

: A szerviz cserélje

: A szerviz kenje be

952 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| | |
|--|--|
| Air cleaner element (*C) | Légszűrő betét (*C) |
| Idle speed | Alapjárat |
| Throttle control system (play, smooth return, no drag) | Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás) |
| Engine vacuum synchronization | Vákuum szinkron |
| Fuel System | Üzemanyag rendszer |
| Fuel filter | Üzemanyag szűrő |
| Fuel pump | Üzemanyag pumpa |
| Fuel hose | Üzemanyag vezeték |
| Evaporative emission control system | Párolgási emissziót csökkentő rendszer |
| Coolant level | Hűtőfolyadék szint |
| Cooling system | Hűtési rendszer |
| Coolant, water hose and O-ring | Hűtőfolyadék, vízcső és o-gyűrű |
| Valve clearance | Szelephézag |
| Air suction system | Levegő beszívó rendszer |
| Clutch operation (play, engagement, disengagement) | Kuplung működtetése (holtjáték, behúzás, kiengedés) |
| Clutch fluid level | Kuplung folyadék szint |
| Clutch fluid, hose and pipe | Kuplung folyadék, cső és vezeték |
| Clutch fluid | Kuplung folyadék |

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 953

| | |
|---|--|
| Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder | Kuplung cső/gumi alkatrészei a fő- és munkahengernél |
| Engine oil (*C) and oil filter | Motor olaj és szűrő (*C) |
| Tire air pressure | Guminyomás |
| Wheel and tire | Kerék és gumiabroncs |
| Wheel bearing damage | Kerékcsapágy sérülés |
| Drive chain lubrication condition (*C) | Hajtólánc kenés állapota (*C) |
| Drive chain slack (*C) | Hajtólánc holtjáték (*C) |
| Drive chain wear (*C) | Hajtólánc kopás (*C) |
| Drive chain guide wear | Hajtólánc vezető kopás |
| Brake system | Fékrendszer |
| Brake operation (effectiveness, play, no drag) | Fékek működése (fékerő, holtjáték, nincs megragadás) |
| Brake fluid level | Fékfolyadék szint |
| Brake fluid (front and rear) | Fékfolyadék (első és hátsó) |
| Brake hose | Fék cső |
| Rubber parts of brake master cylinder and caliper | A főfékhenger és féknyereg gumi alkatrészei |
| Brake pad wear (*C) | Fékbetét kopása (*C) |
| Brake light switch operation | Féklámpa kapcsoló működése |
| Suspension system | Felfüggesztések |

954 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| | |
|--|--|
| Lubrication of rear suspension | A hátsó felfüggesztés kenése |
| Steering play | A kormány holtjátéka |
| Steering stem bearing | Kormányoszár csapágy |
| Electrical system | Elektromos rendszer |
| Spark plug | Gyertyák |
| Spark Plugs | Gyertyák |
| Chassis parts | Futómű részei |
| Condition of bolts, nuts and fasteners | Csavarok, anyák és rögzítők állapota |
| Supercharger oil screen | Supercharger olajsűrő |
| Supercharger impeller axial play | A Supercharger lapátkerekének tengelyirányú holtjátéka |

(SC125C, SC300C)

Annak érdekében, hogy a motorkerékpár kiváló műszaki állapotban legyen, az előírt karbantartásokat mindig el kell végezni.

A kezdeti karbantartások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.

I: Ellenőrzés és tisztítás, Beállítás, Kenés vagy szükség esetén csere

C: Tisztítás

A: Beállítás

R: Cserélje

L: Kenés

*: Kawasaki szervizben kell szervizelni, amennyiben nincsen megfelelő szerszáma, szerviz adata és műszaki szakképzettsége.

** : A biztonság érdekében javasoljuk, hogy ezeket a műveleteket csak Kawasaki szervizben végeztesse. A Kawasaki javasolja, hogy Kawasaki kereskedője végezzen egy tesztkört a robogójával minden egyes szerviz elvégzésével.

956 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| | |
|--|--|
| * Air cleaner element | * Légszűrő betét |
| * Idle speed | * Alapjárat |
| * Throttle control system (play, smooth return, no drag) | * Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás) |
| * Fuel System | * Üzemanyag rendszer |
| ** Fuel hose | ** Üzemanyag vezeték |
| ** Coolant | ** Hűtőfolyadék |
| * Valve clearance | * Szelephézag |
| ** Clutch shoe wear | ** Centrifugális kuplung kopás |
| Engine oil and oil filter | Motorolaj és szűrő |
| * Engine oil screen | * Motorolaj szűrő |
| Crankcase breather | Forgattyúház szellőző |
| ** Wheels/tires | ** Kerekek/gumiabroncsok |
| * Drive belt | * Hajtósíj |
| * Drive pulley | * Hajtósíj tárcsa |
| * Transmission oil | * Váltómű olaj |
| Brake system | Fékrendszer |
| Brake Fluid | Fékfolyadék |
| Brake hose | Fék cső |
| Brake rubber parts | A fék gumi alkatrészei |

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 957

| | |
|--|--|
| Brake pad wear | Fékbetét kopása |
| Brake light switch | Féklámpa kapcsoló |
| Suspension system | Felfüggesztések |
| Steering stem bearing | Kormányoszár csapágy |
| * Electrical system | * Elektromos rendszer |
| Spark Plugs | Gyertyák |
| Chassis parts | Futómű részei |
| * Condition of bolts, nuts and fasteners | * Csavarok, anyák és rögzítők állapota |

Motorolaj

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olajsztint ellenőrzés, olaj és szűrő csere műveleteket, illetve nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban az olajsztint ellenőrzés, olaj és olajszűrő csere műveletek általános információit találja.

Olajsztint ellenőrzése

- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

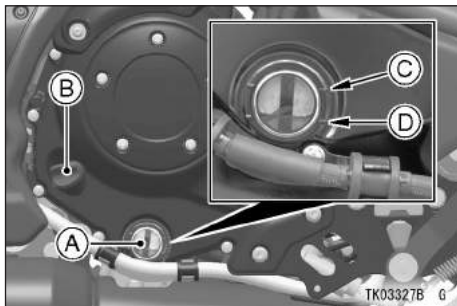
FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- Ellenőrizze az olajsztintet a szintjelző ablakon. A motort egyenesben tartva az olajsztintnek a maximum és a minimum szint között kell lennie a szintjelző ablakon.

Olajszint ellenőrzés (SC125C, SC300C)

- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.



- A. Olajszint ellenőrző ablak**
- B. Olajbetöltő nyílás fedele**
- C. Maximum szint**
- D. Minimum szint**

- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

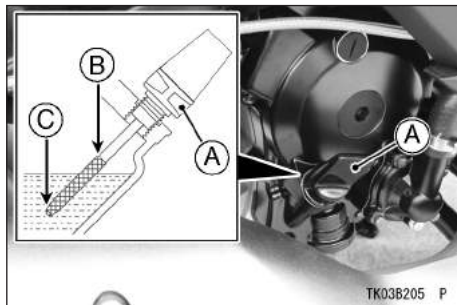
FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- A központi állvány segítségével állítsa a motort a talajszintre merőleges állásba.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát.
- Tisztítsa meg a nívópálcát.
- Tegye vissza az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát, de ne csavarja be, majd ezután vegye ki újra.

960 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Ellenőrizze az olajszintet a nívópálcán. Az olajszintnek maximum és a minimum szint között kell lennie.



- A. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca
- B. Felső szint jelzése
- C. Alsó szint jelzése

- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel az olajbetöltő nyíláson keresztül.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet.

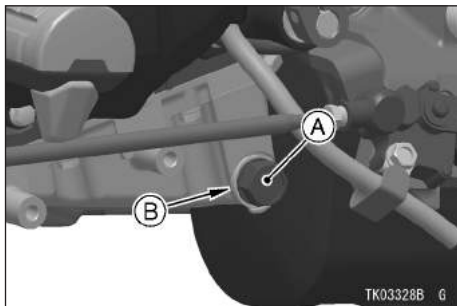
Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

Olaj és/vagy olajszűrő csere (kivéve **BR125K, BX125A, ZX636G, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J**)

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart és az alátétet.

⚠ VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

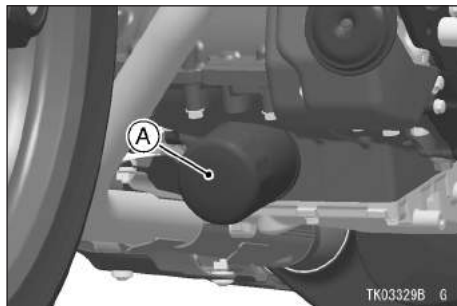


A. Motorolaj leeresztő csavar
B. Tömítés

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.
- Ha ki kell cserélnie az olajsűrőt is, távolítsa el és cserélje egy újra.

MEGJEGYZÉS

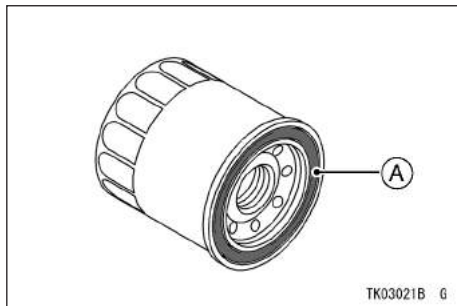
- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs vagy a szükséges Kawasaki speciális szerszám, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*



A. Olajsűrő

962 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Olajozza be vékonyan a tömitést, majd húzza meg a megfelelő nyomatékkal.



A. Tömités

- Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

MEGJEGYZÉS

- *Cserélje ki a tömitést egy újra.*

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő:

N·m (kgf·m, ft·lb)

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m (kgf·m, ft·lb)

- A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltsse fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj típusa:

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 10W-40

Javasolt motorolaj (SC125C, SC300C)

Típus:

API SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 15W-40

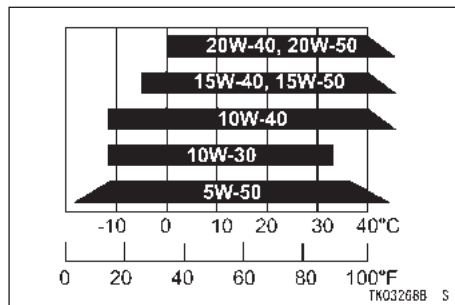
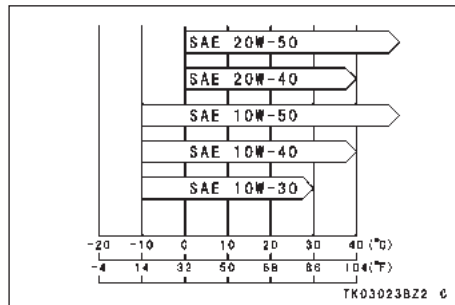
MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

| | |
|---------------------|--------|
| L (| US qt) |
| [szűrőcsere nélkül] | |
| L (| US qt) |
| [szűrőcserével] | |

Habár a 10W-40-es vagy 5W-50-es (SC125C, SC300C) motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



- Indítsa be a motort.

964 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

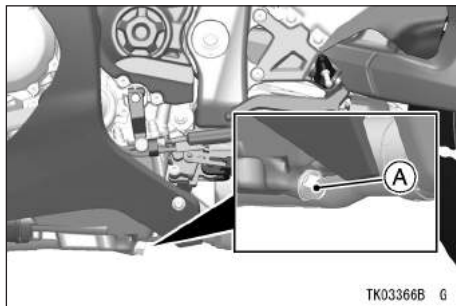
- Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást.

Olaj és/vagy olajszűrő cseré (BX125A, ZX636G, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J)

- Az olaj- és olajszűrő cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.



A. Motorolaj leeresztő csavar

Meghúzási nyomaték

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m (kgf·m, ft·lb)

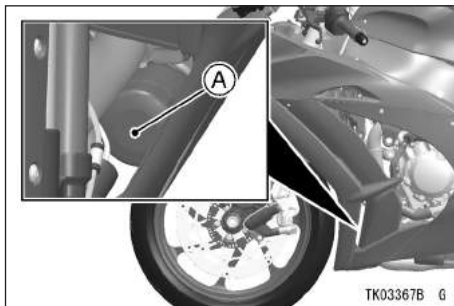
MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

| | | |
|-----------|---------------------|--------|
| Capacity: | L (| US qt) |
| | [szűrőcsere nélkül] | |
| | L (| US qt) |
| | [szűrőcserével] | |

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



A. Olajszűrő

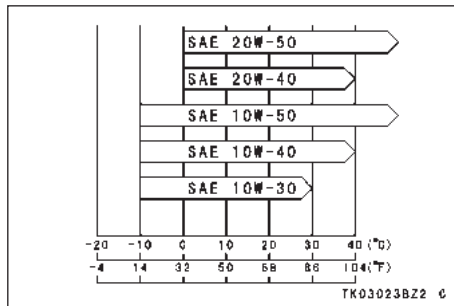
Meghúzási nyomaték

| | | | |
|------------|-------|--------|--------|
| Olajszűrő: | N·m (| kgf·m, | ft·lb) |
|------------|-------|--------|--------|

Javasolt motorolaj

| | |
|--------------|--|
| Típus: | API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel |
| Viszkozitás: | SAE 10W-40 |

966 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

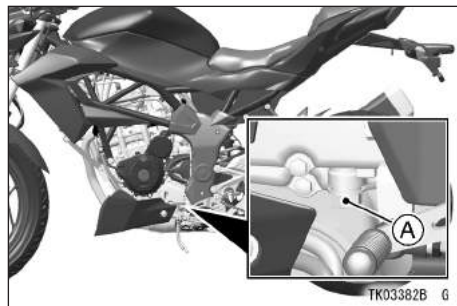


Olaj és/vagy olajszűrő cseré (BR125K)

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart.

⚠ VIGYÁZAT

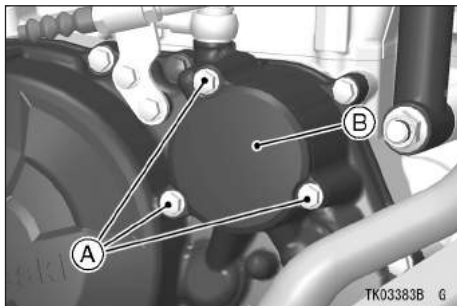
A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.



A. Motorolaj leeresztő csavar

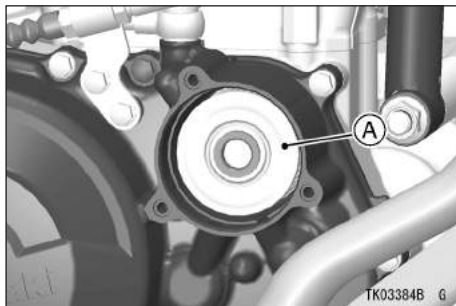
- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.

- Ha ki kell cserélni az olajsűrőt, csavarja ki az olajsűrő burkolat csavarokat és vegye le a burkolatot az O-gyűrűvel.



- A. Olajsűrő sapka csavarok**
B. Olajsűrő sapka

- Cserélje ki az olajsűrőt egy újra.

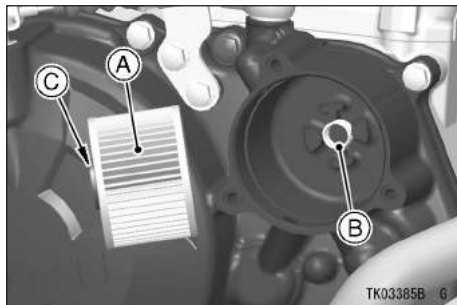


A. Olajsűrő

- Tegyen gépszírt a rugóra úgy, hogy a helyén maradjon és ne essen le a kuplung dekliról.
- Olajozza be vékonyan a tömítést.
- Az olajsűrő betétet úgy tegye be, hogy a tömítés a motor felé nézzen.

FIGYELMEZTETÉS

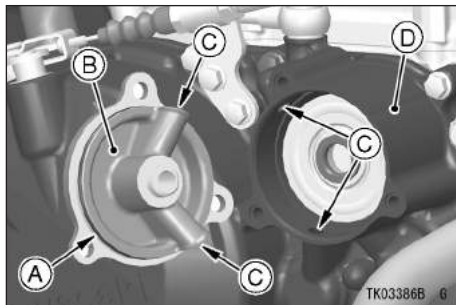
Ha a szűrőt helytelen irányban teszi be, megakadályozza az olaj áramlását a motorhoz, és motor megrogadást okoz.



- A. Olajszűrő
- B. Rugó
- C. Tömítés

- Cserélje ki az olajszűrő sapka O-gyűrűjét egy újra.

- Olajozza be vékonyan az O-gyűrűt.
- Úgy szerelje vissza az olajszűrő sapkát, hogy illeszkedjen az olajfuratokkal és a kuplung deklivel.



- A. O-gyűrű
- B. Olajszűrő sapka
- C. Olajozó furatok
- D. Kuplung dekli

- Húzza meg az olajszűrő sapka csavarjait a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő sapka csavarok:

N·m (kgf·m, ft·lb)

- Cserélje ki az olajleeresztő csavar alátétet egy újra.
- Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m (kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*
- A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltsen fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 besorolás

Viszkozitás:

SAE 10W-40

MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

L (US qt)

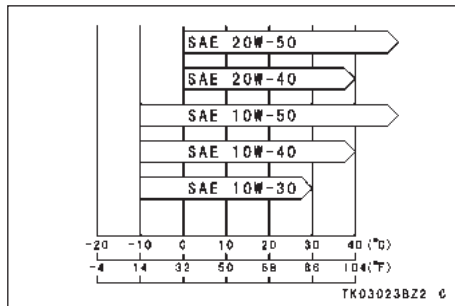
[szűrőcsere nélkül]

L (US qt)

[szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).

970 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze az olajsintet, és hogy nincs olajszivárgás.

Hűtőfolyadék

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a hűtővíz szintjének ellenőrzését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

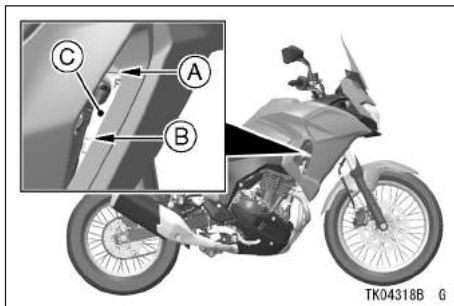
Az alábbiakban a hűtővíz ellenőrzés általános információit találhatja.

Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

- A motor egyenesen álljon (merőlegesen a talajra).
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a tágulótartályban, melyet a jobb oldali középső idomban talál. A folyadéknak a maximális F (Full) és a minimális L (Low) szintek között kell lennie.

Hűtőfolyadék betöltése

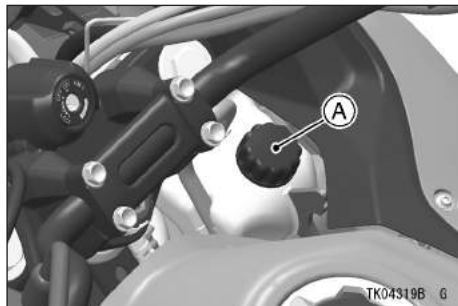
- Távolítsa el a zárókupakot a táglóartályról és töltsön a tartályba hűtőfolyadékot az F (maximális) szintig.



- A. F (Full) maximum szint
- B. L (Low) minimális szint
- C. Táglóartály

MEGJEGYZÉS

- Az ellenőrzést hideg motornál végezze (szobahőmérsékleten vagy normál külső hőmérsékleten).
- Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a táglóartályba.



A. Táglóartály sapkája

MEGJEGYZÉS

- Végszükség esetén vizet is tölthet a hűtőartályba, de lehető leghamarabb cserélje a fentiekben leírt hűtőfolyadék keverékre.

FIGYELMEZTETÉS

Ha túl gyakran kell a hűtőfolyadékot utántölteni vagy a tartályból eltűnik a folyadék, akkor valószínűleg szivárog a rendszer. Vigye el a járművet egy hivatalos Kawasaki márkaszervizbe.

Hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadék cseréjét hivatalos Kawasaki márkaszervizben végeztesse el.

Előírt hűtőfolyadék

VIGYÁZAT

A hűtőfolyadék korróziógátlót tartalmaz, mely védi az alumínium motort és hűtőt, de az emberi testre maró hatású. Ha lenyeli a hűtőfolyadékot, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Tartsa be a gyártó utasításait.

Használjon megfelelő minőségű fagyállót (lágý víz, ethylene glycol, korrózió és rozsdaképződés gátló alumínium motor és hűtőre kifejlesztve) a rendszerben. A keverési arány tekintetében olvassa el a dobozon lévő utasítást, hogy a várható időjárásnak megfelelő hűtőfolyadékot hozzon létre.

FIGYELMEZTETÉS

Kemény víz használata esetén vízkő rakódik le a hűtőcsövekben, ami jelentősen csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát.

MEGJEGYZÉS

- *Leszállításkor permanens típusú fagyálló van a hűtési rendszerben. keverési aránya 50%-os, és – 35 °C-ig fagyálló (–31 °F).*

Gyertya (SC125C, SC300C)

Karbantartás

Ha a gyertya olajos vagy kocszos, tisztítsa meg. A gyertyákat oldószerrel, vagy nem fémes kefével (pl. nylon anyagú) is megtisztíthatja.

Mérje meg a gyertya hézagot mérőműszerrel, és állítsa be a külső elektróda meghajtásával ha szükséges.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 973

Ha az elektródák korrodálódtak ill. sérültek vagy a szigetelésük meg van repedve, cserélje ki a gyertyát. Csak sztenderd gyertyákat használjon.

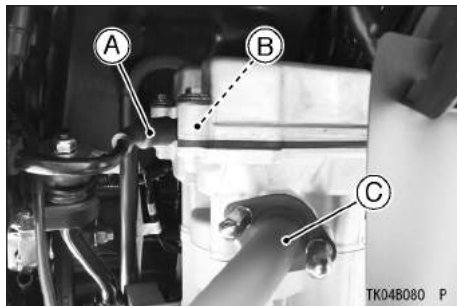
Gyertya kiszerelese és visszaszerelése

- Óvatosan húzza le a gyertyapipát a gyertyáról.

FIGYELMEZTETÉS

A gyertyapipa eltávolításakor ne húzza meg a vezetéket. A kábel megszakadhat, vagy a benne lévő vezetékek megsérülhetnek.

974 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Gyertyapipa
- B. Gyertya
- C. Kipufogó cső

- Szerelje ki a gyertyát a szerszámkészletben található gyertyakulccsal.

MEGJEGYZÉS

- A gyertya visszaszerelése a kiserelés fordított sorrendjében történjen.
- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Helyezze a gyertyapipát biztonságosan a gyertyára, majd emelje meg kissé, hogy ellenőrizze, jól illeszkedik-e a helyére.
- Ellenőrizze, hogy a gyertya kábele nem sérült, és megfelelően van elvezetve.

Gyertya

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Sztenderd gyertya | NGK CR7E |
| Gyertya hézag | 0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 in.) |
| Meghúzási nyomaték | 12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb) |

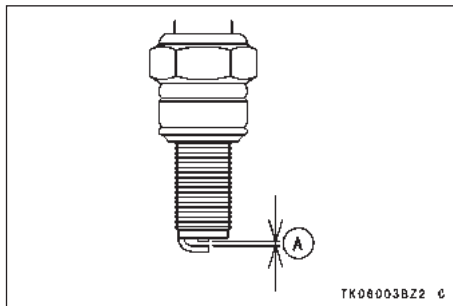
Légszűrő

FIGYELMEZTETÉS

Bizonyos modelleken a légszűrő cseréjéhez ill. karbantartásához szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára való légszűrő típusát, ellenőrzését, cseréje műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a légszűrő tisztításáról.



A. 0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 in.)

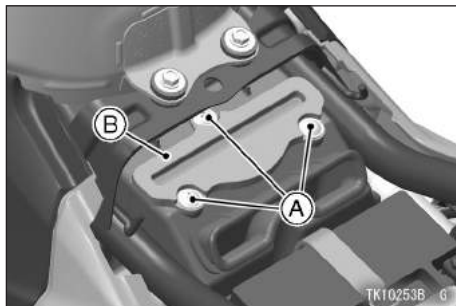
976 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(kivéve KLE300C, SC125C, SC300C)

Ennek a motorkerékpárnak a légszűrője nedves papírszűrő típusú. A légszűrő tisztítását és cseréjét csak hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Légszűrő kiszerelése (KLE300C)

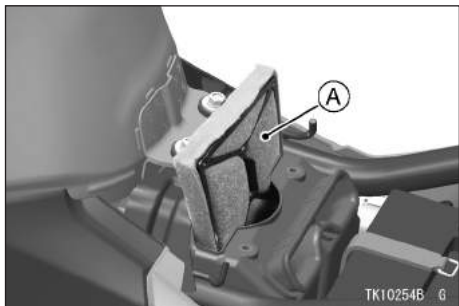
- Vegye le az ülést (lásd Ülések c. részt az Általános információk fejezetben).
- Távolítsa el a légszűrő betét fedelét
- Vegye le a légszűrő betét fedelét.



A. Légszűrő betét fedél csavarjai

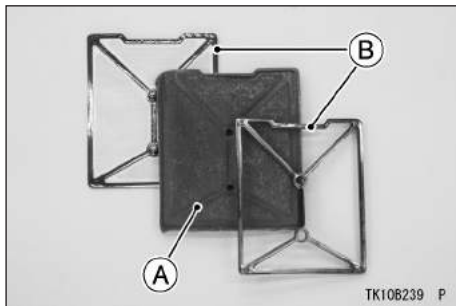
B. Légszűrő betét fedél

- Húzza ki a légszűrő betétet a légszűrő házból.



A. Légszűrő betét

- Távolítsa el a légszűrő betétet



A. Légszűrő betét

B. Váz

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szűrőházba, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés. Ha a szűrő bármely része sérült, a szűrőt ki kell cserélni.



VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

Légszűrő betét tisztítása (KLE300C)

- Mossa ki a légszűrő betétet tisztítószeres vízben.
- Nyomkodja szárazra egy tiszta ruhában. Ne csavarja ki vagy fújja szárazra; a betét megsérülhet.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés.
- Ha a légszűrő betét sérült, cserélje ki.

- Tisztítás után itassa át a betétet jó minőségű légszűrő betét olajjal, nyomkodja ki belőle a felesleget, majd takarja be egy tiszta ruhával és nyomkodja szárazra.
- Ügyeljen, hogy ne sértse meg a betétet.

VIGYÁZAT

A benzin és az alacsony lobbanáspontú tisztítószeres nagyon gyúlékonyak és robbanékonyak, súlyos égési sérülést tudnak okozni. Ne használjon benzint, vagy alacsony gyulladáspontú tisztítószeret. A légszűrőt jól szellőző helyen tisztítsa. Bizonyosodjon meg arról, hogy szikra vagy nyílt láng nincs a közelben, beleértve az őrlángot is.

Légszűrő betét vissza szerelése (KLE300C)

- A kiszerelt részek vissza szerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.

Meghúzási nyomaték

Légszűrő betét fedél csavarjai

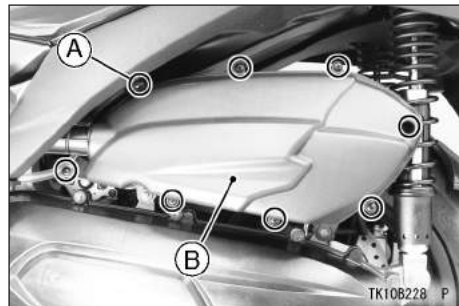
4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomaték-kulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Légszűrő betét csere (SC125C, SC300C)

- Távolítsa el a csavarokat és vegye le a légszűrő burkolatot.

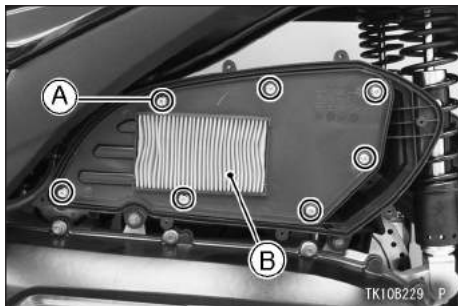


A. Csavarok

B. Légszűrő burkolat

980 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Távolítsa el a csavarokat és vegye ki a légszűrő betétet



A. Csavarok

B. Légszűrő betét

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szívócsőbe, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.

VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

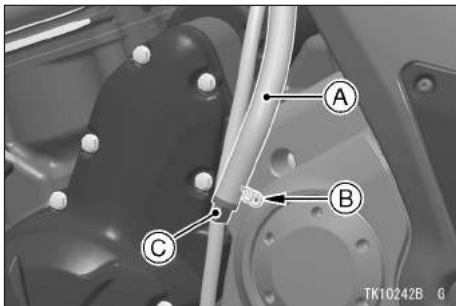
FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

- Cserélje ki a légszűrő betétet egy újra.
- A kiszertelt részek és a betét vissza szerelése a kiszertelés fordított sorrendjében történjen.

Olaj leeresztés

- Ellenőrizze, hogy a blokk bal részénél lévő, átlátszó kifolyó csőben található-e olaj.



- A. Átlátszó kifolyó cső
 B. Rögzítő
 C. Dugó

- Amennyiben olaj található az átlátszó csőben, vegye le a dugót a csőről, és ürítse ki a tartalmát.

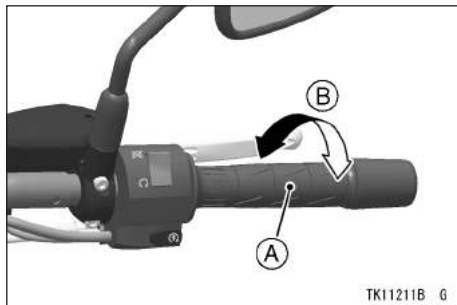
⚠ VIGYÁZAT

Ha olaj kerül a gumira az balesetet okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olaj kiürítése után a dugót megfelelően helyezte vissza a csőre.

Gázkar Kontroll Rendszer**Gázkar (kivéve KLZ1000C/D)****Gázkar holtjáték ellenőrzés**

- Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálymentesen jár a nyitott és zárt állás között, és a fojtószelep gyorsan és teljesen visszazár a rugó erejéből minden kormányállásnál.
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a gázkar holtjátékát előre és hátra mozgatással.

982 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Gázkar

B. Gázkar holtjáték

Gázkar holtjáték

2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 in.)

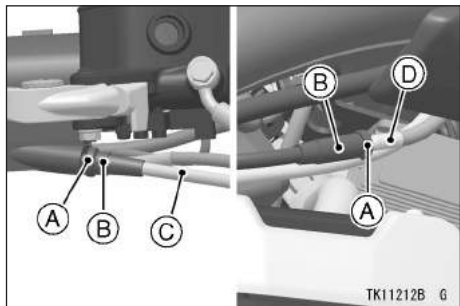
- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be.

Gázkar holtjáték beállítás

⚠ VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat. Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogó csövet a gázkar beállítása közben.

- Lazítsa meg a záróanyákat a gázbowden felső részénél, és a gázbowden közepénél is.
- Csavarja mindkét beállítót addig, míg a holtjáték nagy lesz.
- Csavarja a lassító kábel beállítóját addig, míg nem lesz holtjáték a gáz teljesen zárt állapotában.
- Húzza meg a záróanyákat.



- A. Záróanyák**
B. Beállítók
C. Gyorsítóbowden
D. Lassítóbowden

- Csavarja a gyorsítóbowden beállítóját addig, hogy a gázkar holtjátéka 2-3 mm legyen.
- Húzza meg a záróanyát.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 983

beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket.

⚠ VIGYÁZAT

A nem jól beállított, szoruló vagy sérült gázbowden balesethez vezethet. Győződjön meg róla, hogy a bowdenek megfelelően vannak beállítva és elvezetve, és nincs rajtuk sérülés.

Gázkar működés ellenőrzés (KLZ1000C/D)

- Ellenőrizze, hogy a gázkar simán jár a teljesen rátekerített állapotból a zárt helyzetbe
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Alapjázat

Alapjázat beállítás

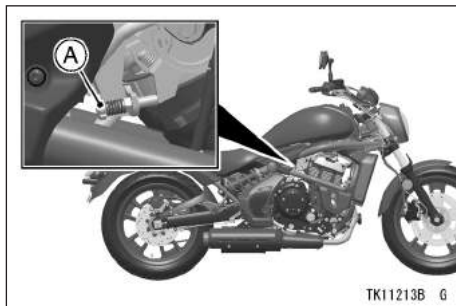
- Indítsa be a motort és jól melegítse be.
- Állítsa be az alapjázatot a beállító csavar segítségével.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a motor hideg, a gyors alapjárat rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot.*

Alapjázat

r/min (rpm)



A. Alapjázat beállító csavar

- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjázat nem változik. Ha szükséges állítsa be újra.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjázat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Motorozás előtt ezeket mind ellenőrizze.



VIGYÁZAT

A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.

(SC125C, SC300C, KLZ1000C/D, ZX1002A/B/D/E/G/H/J, ZX1400H/J)

A motoron alapjárat vezérlő található. Ha az alapjárat elállítódott, ellenőriztesse az alapjárat vezérlőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 985

Kuplung (kivéve SC125C, SC300C)

Bizonyos modelleken hidraulikus kuplung található, mely nem igényel beállítást, egyedül a kuplung folyadék szintet kell ellenőrizni a Karbantartási táblázat alapján.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kuplung karbantartási tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a kuplung beállításáról és cseréjéről.

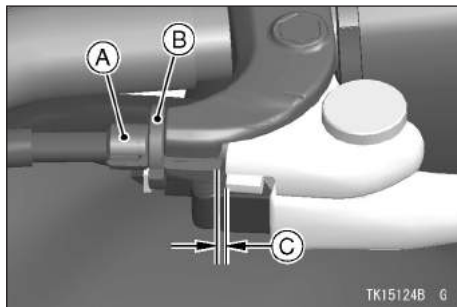
Kuplung működés ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a kuplung kar megfelelően működik és a kábel simán jár. Ha hibát észlel, ellenőriztesse a kuplung bowdent hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a kuplung kar holtjátékát.

986 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Kuplung kar holtjáték

2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 in.)



A. Beállító

B. Záróanya

C. Kuplung kar holtjáték

- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be az alábbiak szerint.

Kuplung kar holtjáték beállítás

- Lazítsa meg a záróanyát, és addig csavarja a beállítót, hogy a kuplungkarnak megfelelő legyen a holtjátéka.

! VIGYÁZAT

A túlzott holtjáték miatt a kuplung csúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kuplung bowden burkolat felső része teljesen illeszkedik a foglatába, különben a beállítás nem lesz helyes, és a holtjáték később túl nagy lesz.

- Ha nem tudja beállítani, végeztesse el a kuplung bowden beállítást egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

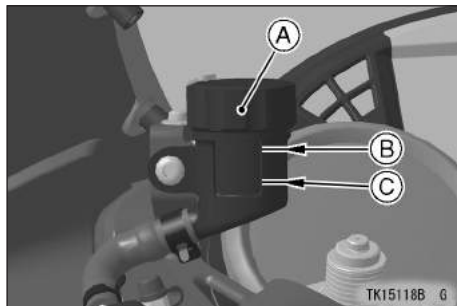
- A beállítás elvégzése után indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy a kuplung nem csúszik, és megfelelően kiemel.

Kuplung működésének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- Ha a kuplung holtjátéka túl nagy és a motorkerékpár váltója recseg, amikor sebességbe rakja, vélhetően a fellevegősödött a kuplung rendszer és légteleníteni kell egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Kuplung folyadék szintjének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- A kuplung folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



- A. Kuplung folyadék tartály**
- B. Maximum szint**
- C. Minimum szint**

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a kuplung rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

- Ugyanazt az olajat használja, amit a fékeknél, és ugyanazokat az előírásokat

988 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

tartsa be mint amit a Fékek c. résznél talál.

Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncfeszesség ellenőrzés és beállítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általános információkat találhat a láncfeszesség ellenőrzéséről és beállításáról.

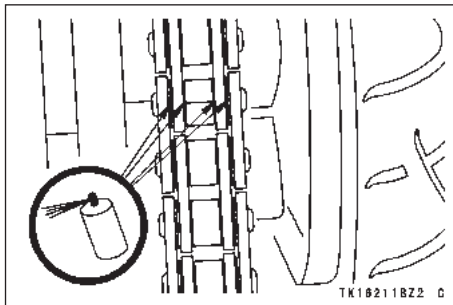
A biztonságos működtetés és a túlzott kopás megelőzése érdekében a hajtóláncot a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni, olajozni és beállítani. Ha a lánc elhasználódott, vagy rosszul van beállítva (túl szoros vagy laza) leugorhat a lánckerékről vagy eltörheti azt.

A lánc kenése

Ha nedves, esős körülmények között motorozott, vagy ha a lánc száraz be kell olajozni.

O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyaggal olajozza be a láncot, hogy megakadályozza a kopását. Ha a lánc különösen száraz, először tisztítsa meg O-gyűrűs lánchoz való tisztítóval, és kövesse a termék gyártójának utasítását.

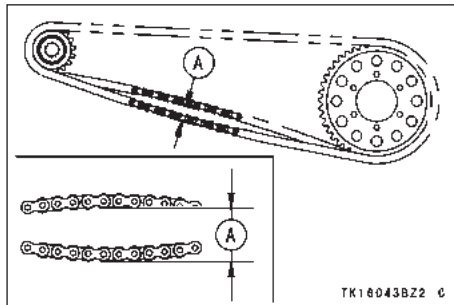
- Juttasson olajat a görgők oldalához, hogy az eljusson a görgőkhöz és a perselyekhez. Juttassa az olajat az O-gyűrűkre, hogy befedje őket az olaj. Végül törölje le a felesleget.



- Törölje le a gumiabroncsra jutott olajat.

Láncfeszesség ellenőrzése

- Állítsa a motort oldaltámaszra.
- Amennyiben koszos, tisztítsa meg a láncot, és olajozza be, ha száraznak tűnik.
- Forgassa a hátsó kereket oda, ahol a legfeszesebb a lánc, és mérje meg a maximális belógását. Mozgassa fel és le a láncot félúton a kis lánckerék és a hátsó kerék lánckereke között.



A. Láncfeszesség

- Ha túl laza vagy túl szoros állítsa be a normál értékek közé.

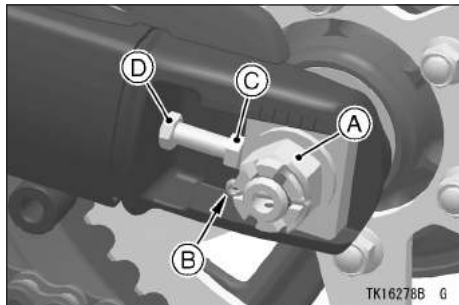
A hajtólánc játéka

Sztenderd: ~ mm (~ in.)

990 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

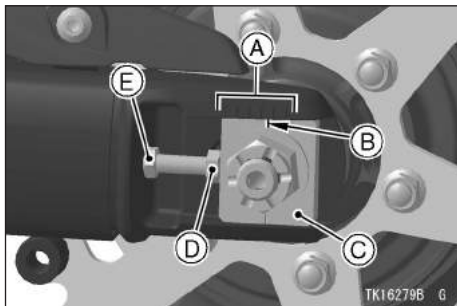
Láncfeszesség beállítása

- Vegye le a hátsó tengely sapkáját.
- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító záróanyákat.
- Vegye ki a sasszeget és lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát.



- A. Tengelyrögzítő anya
- B. Sasszeg
- C. Beállító
- D. Záróanya

- Ha a lánc túl laza csavarja kifelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Ha a lánc túl szoros csavarja befelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Addig csavarja mindkét beállítót, míg el nem éri a kívánt feszességet. A kerék nyomban tartása érdekében ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Jelölések
 B. Bevágás
 C. Távtartó
 D. Láncfeszesség beállító
 E. Záróanya

MEGJEGYZÉS

- A kerék nyomban maradását ellenőrizheti a vonalzóval vagy madzag módszerrel.

! VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimétrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forgócsap között.

- Húzza meg mindkét láncfeszesség-beállító rögzítőanyáját.
- Húzza meg a tengelyanyát a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

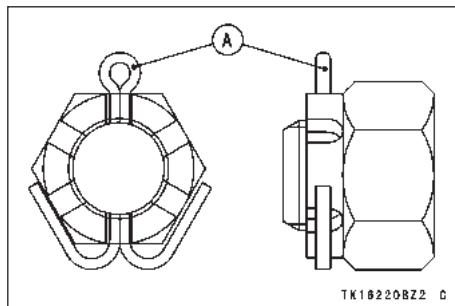
Tengelyanya: N·m (kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

992 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.
- Bújtasson át egy új sasszeget a tengelyen és a tengelyanyán, és hajtsa fel a végeit.



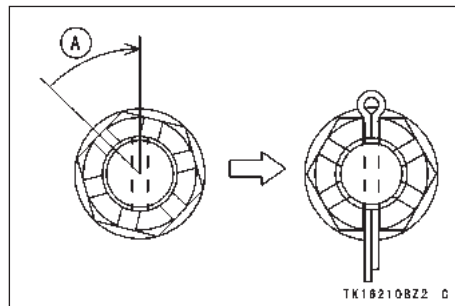
A. Sasszeg

MEGJEGYZÉS

- Ha a sasszeg behelyezésénél az anya vágatai nem illeszkednek a sasszeg fura-

tához a tengelyben, fordítsa tovább az anyát az óramutató járásának irányában a következő illeszkedés eléréséig.

- 30°- on belül legyen a következő vágat.
- Lazítsa meg és húzza meg újra, ha a vágat elhaladt a legközelebbi luk mellett.



A. Óramutató járásával megegyezően csavarja

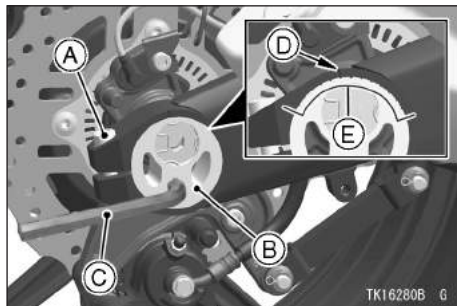
⚠ VIGYÁZAT

Ha a tengelyrögzítő anya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesetkez vezethet. Húzza meg a tengelyrögzítő anyát a megfelelő nyomatékkal és tegyen rá egy új sasszeget.

- Tegye vissza a hátsó tengely sapkáját.
- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

**Hajtólánc feszesség beállítás
(ZR1000H/J, ZX1000W)**

- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító rögzítő csavarjait.
- Addig forgassa a láncfeszesség beállítót egy imbuszkulccsal, míg eléri a megfelelő feszességet.
- Ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Láncfeszesség állító rögzítő csavarok
 B. Láncfeszesség állító
 C. Imbuszkulcs
 D. Rovátka
 E. Jelölések

994 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forogcsap között.

- Húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékmal.

Meghúzási nyomaték

Lánc beállító szorító csavarok:
65 N·m (6,6 kgf·m, 48 ft·lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomaték-kulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.

VIGYÁZAT

Ha a szorítóanya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a szorító csavarokat a meghatározott nyomatékmal.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Hajtólánc feszesség beállítás (ZX1002A/B/D/J)

- A hajtólánc feszesség beállítást hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)



VIGYÁZAT

A nem megfelelő mennyiségű, szennyezett, vagy elhasználódott olaj felgyorsíthatja a fogaskerekek kopását, vagy blokkolhatja a hátsó kereket. A hátsó kerek blokkolása kicsúszáshoz és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a végkihajtás ház olajat.

Olajcsere

MEGJEGYZÉS

- *A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.*

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 995

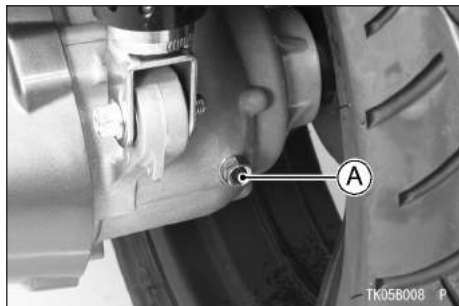
- Állítsa a motort a központi állványra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a végkihajtás ház alá.
- Távolítsa el az olajsint ellenőrző csavart és a leeresztő csavart.



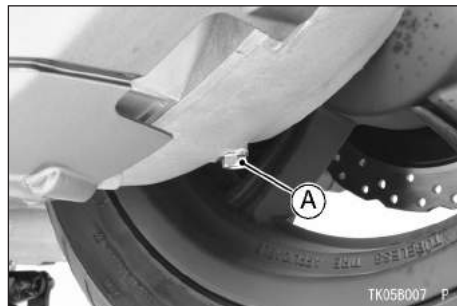
VIGYÁZAT

A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

996 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Olajbetöltő csavar



A. Végkihajtás ház olaj leeresztő csavar

VIGYÁZAT

A végkihajtás ház feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire. Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószeres vízzel mossa le.

- Miután az olaj teljesen kifolyt, helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- Öntse az olajat a végkihajtás házba.
- Helyezze vissza az olajbetöltő nyílás csavarját.

Meghúzási nyomaték

Kardánház olaj leeresztő csavar:
 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)
 Olajbetöltő csavar:
 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Végkihajtás ház olaj

| | |
|----------------|---|
| Olaj típus | SAE90 |
| Olaj mennyiség | SC125C: 0,12 l (0,127 US qt.) SC300C: 210 ml (7,10 US oz.) |

Fékek

Fékbetét kopás ellenőrzés

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fékfolyadék ellenőrzés műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a fékfolyadék ellenőrzés általános információit találhatja.

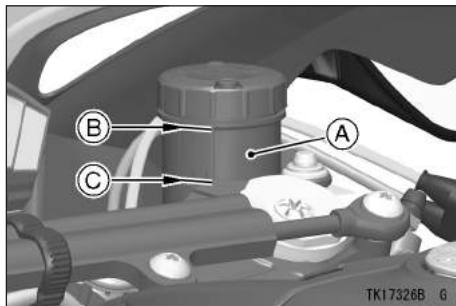
Ha úgy érzi, valami nincs rendben fékezés közben, ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

! VIGYÁZAT

A fékrendszerbe került levegő jelentősen csökkenti a fékerőt, ami sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Ha a fékkar és a pedál túl lágynak, szivacsosnak érződik használatkor, akkor levegős lehet a fékrendszer ill. hiba lépett fel a rendszerben. Ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Fék folyadék szint ellenőrzés

- A fék folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).

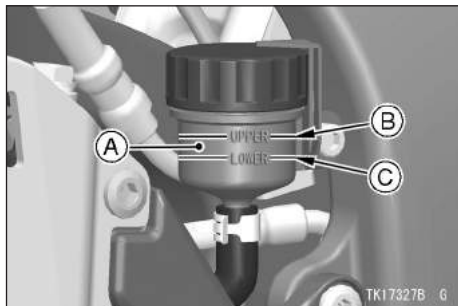


- A.** Első fék folyadék tartály
B. Maximum szint (MAX)
C. Minimum szint (MIN)

TK17326B G

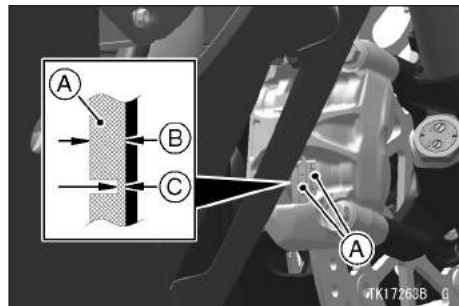
Fékbetétek kopásának ellenőrzése

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



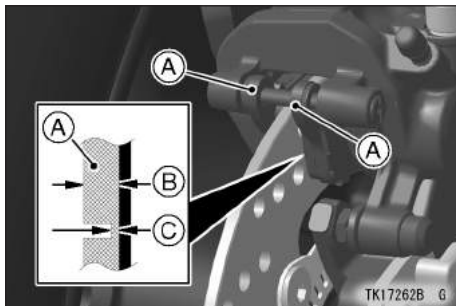
- A. Hátsó fék folyadék tartály**
- B. Maximum szint**
- C. Minimum szint**

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. Első fék betétek**
- B. A betét vastagsága**
- C. mm (in.)**

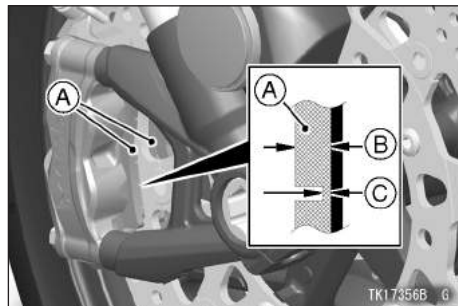
1000 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Hátsó fék betétek
- B. A betét vastagsága
- C. mm (in.)

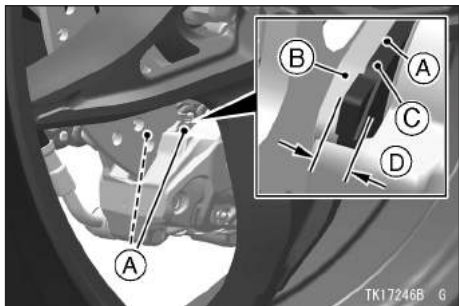
Fékbetétek kopásának ellenőrzése (ZX1002J)

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Első fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. 1 mm (0,04 in.)

Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 4,5 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Hátsó fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. Hátsó lemez
- D. 4,5 mm (0,18 in.)

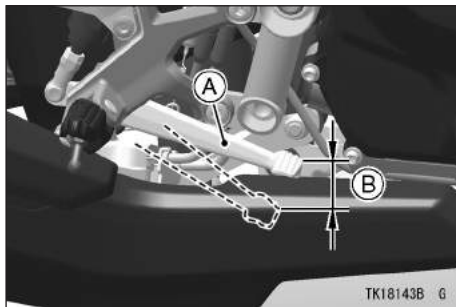
Féklámpa kapcsolók

Féklámpa kapcsoló ellenőrzése

- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba.
- A féklámpának ki kell gyulladnia, amikor az első féket használja.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1001

- Ha nem gyullad ki, ellenőriztesse az első fék lámpa kapcsolót egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Vizsgálja meg a hátsó fék lámpa működését, úgy hogy lenyomja a fékpedált. A féklámpának ki kell gyulladnia a megfelelő pedálút után.



- A. Fék pedál
- B. mm (in.)

- Ha nem gyullad ki, állítsa be a hátsó fék lámpa kapcsolót.

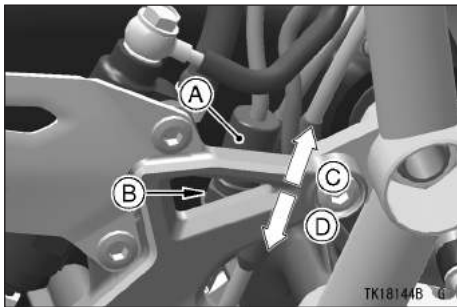
1002 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Fékpedál útja

mm (in.)

Féklámpa kapcsoló beállítása

- A hátsó fék lámpa kapcsoló beállításához mozgassa a kapcsolót felfelé vagy lefelé a beállító csavar segítségével.



- A. Hátsó fék lámpa kapcsoló
- B. Beállító anya
- C. Hamarabb villan fel
- D. Később villan fel

FIGYELMEZTETÉS

Beállítás közben figyeljen arra, hogy ne forduljon el a kapcsoló, nehogy megsérüljenek benne az elektromos vezetékek.

Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1002E/G/H/J)

A kormány működését és az elektronikus kormány lengéscsillapító olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

Felfüggesztés

FIGYELMEZTETÉS

Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

A futómű rendszeren végzett beállításokkal a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat.

Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes futóműnek a rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófoko-

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1003

zati beállítási alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a futómű beállításáról (nem minden modellen lehet elvégezni az összes beállítást).

A futómű rendszer működését és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni.

1004 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Első villa (KLE650F)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

6 1/2 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

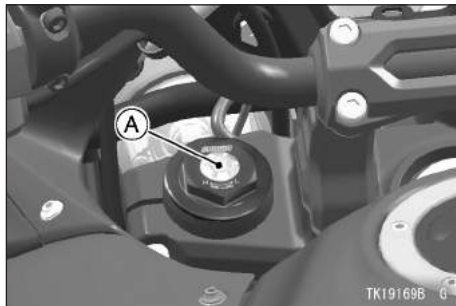
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

2 1/2 fordulat ki

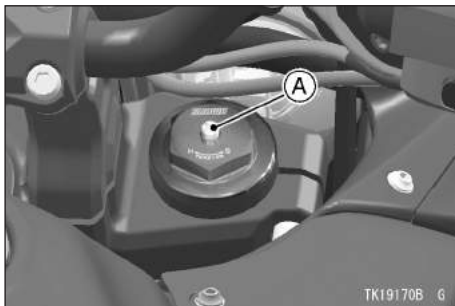
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1005



A. Húzófokozat beállító

Első villa (ZX636G)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

5 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

1006 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

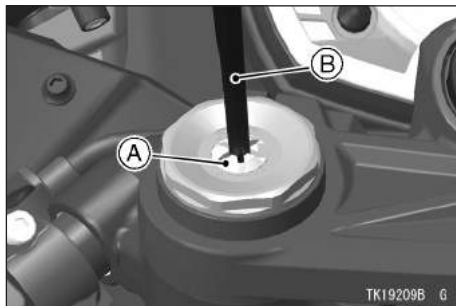
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

- *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



- A. Rugóelőfeszítés állító
- B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/4 fordulat ki

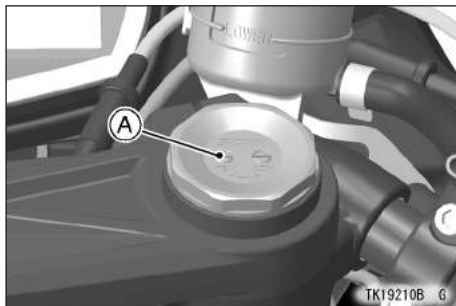
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1007



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállító

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

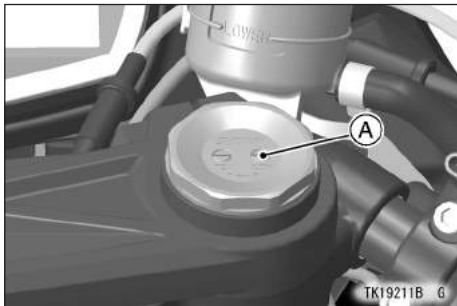
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

1008 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZR900B/D)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

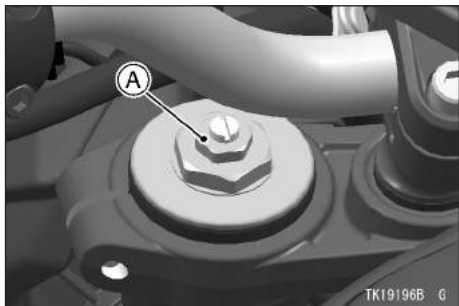
8 1/4 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

6 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

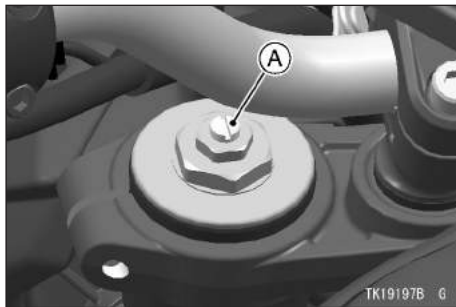
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1009

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

1010 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Első villa (ZR1000H/J)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

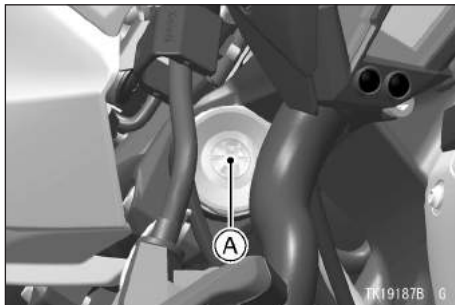
7 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/2 fordulat ki

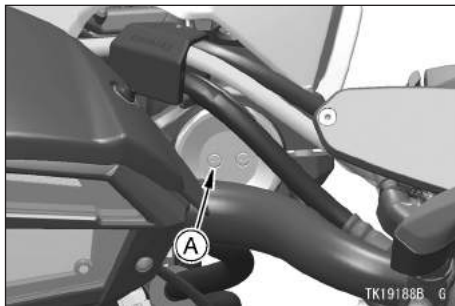
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1011

Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 3/4 fordulat ki

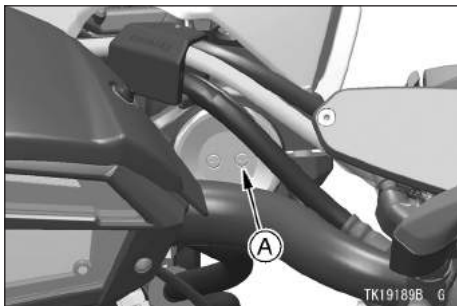
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1012 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1000W)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

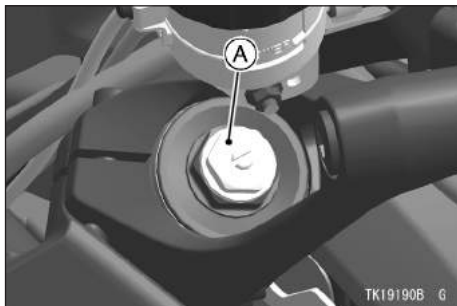
5 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

2 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

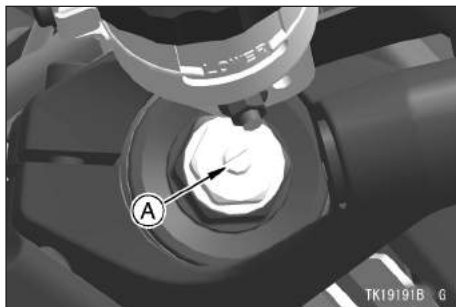
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1013

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

1014 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa alján található.

Sztenderd

1 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002E/G)



VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

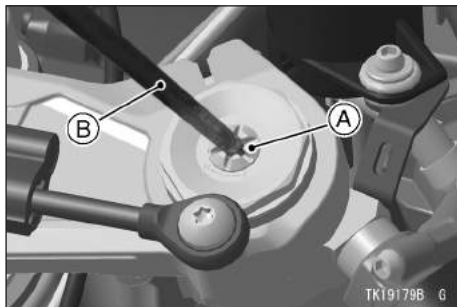
FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1015

MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

1016 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Sztenderd (ZX1002E)

1 1/2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

Sztenderd (ZX1002G)

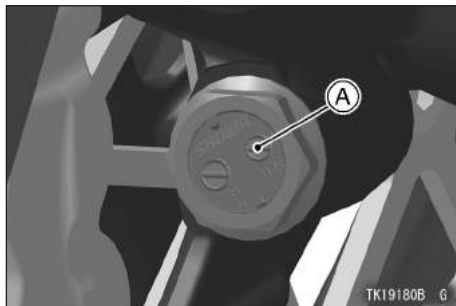
2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd (ZX1002E)

3 1/2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

Sztenderd (ZX1002G)

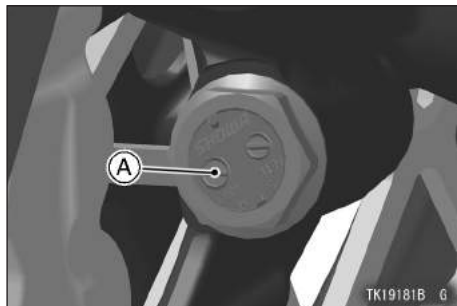
2 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002H)**Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

6 2/4 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

1018 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

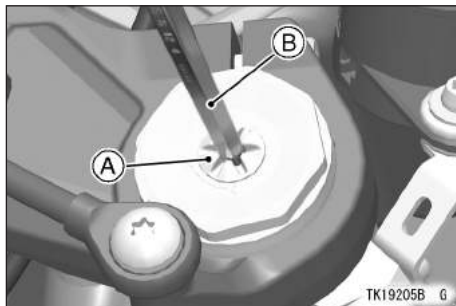
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

- *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Imbuszkulcs

Első villa (ZX1400HJ)**VIGYÁZAT**

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

14 mm (0,55 in.)

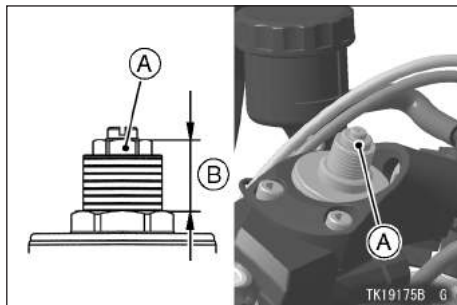
- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1020 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

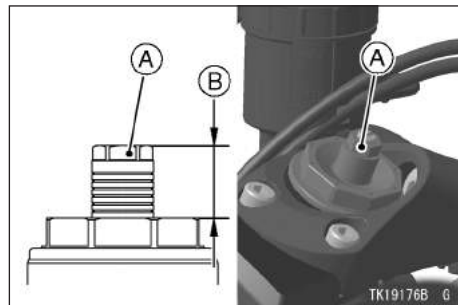
ZX1400H Modell



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Beállítható sáv

ZX1400J Modell



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Beállítható sáv

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

8 klikk

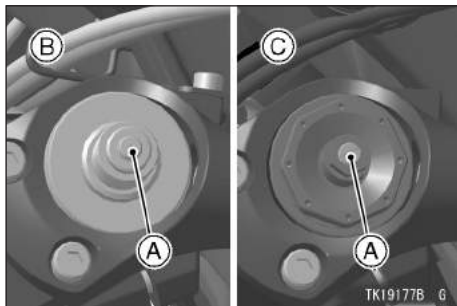
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1021



- A. Húzófokozat beállító**
B. ZX1400H Modell
C. ZX1400J Modell

Nyomófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

10 klikk

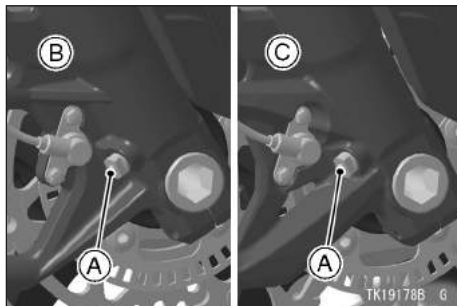
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

1022 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



- A. Nyomófokozat beállító
B. ZX1400H Modell
C. ZX1400J Modell

Első villa (ZR900C/E)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

3 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

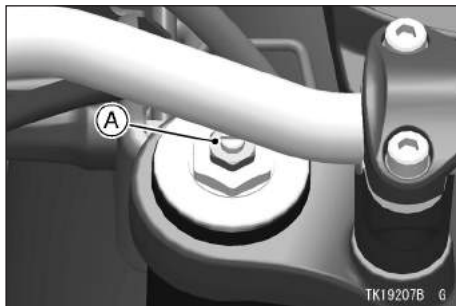
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járáásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

2 klikk (ZR900C)

8 klikk (ZR900E)

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

1024 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

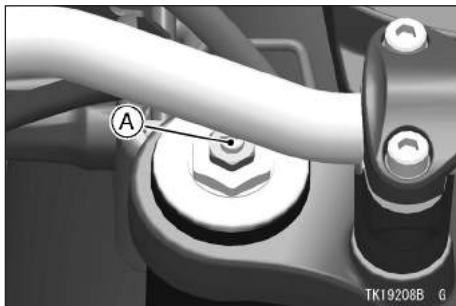
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa alján található.

Sztenderd

13 klikk (ZR900C)

8 klikk (ZR900E)

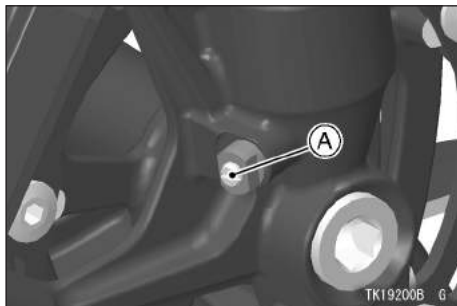
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1025



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002A/B)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

1026 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

ZX1002A: 8 mm (0,31 hüvelyk)

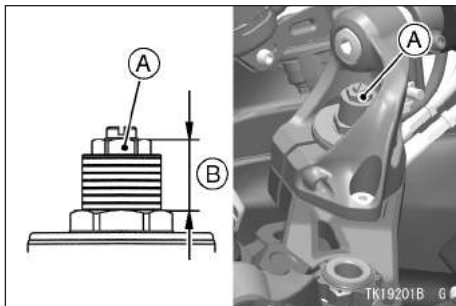
ZX1002B: 9 mm (0,35 hüvelyk)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

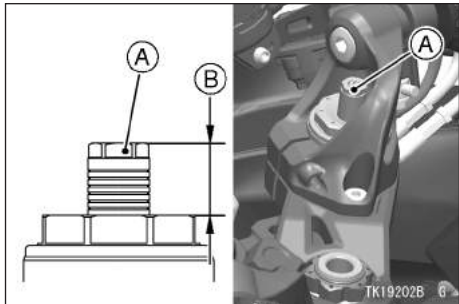
(ZX1002A)



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Beállítható sáv

(ZX1002B)



- A. Rugóelőfeszítés állító
B. Beállítható sáv

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

6 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

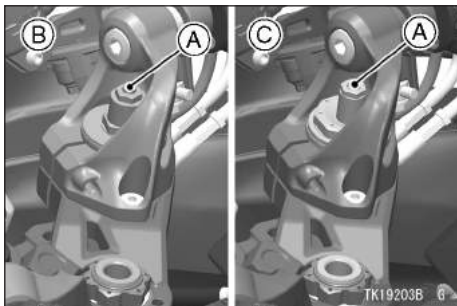
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1027

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1028 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Húzófokozat beállító
B. ZX1002A
C. ZX1002B

Nyomófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

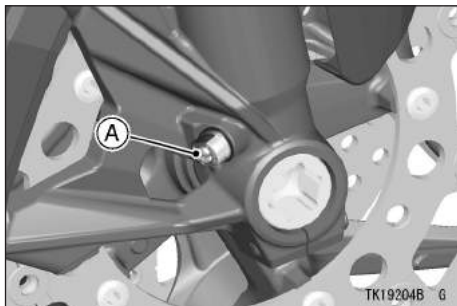
9 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002D)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

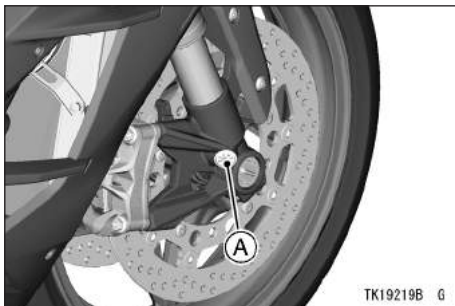
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1029

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1030 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Rugóelőfeszítés állító

Első villa (ZX1002J)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

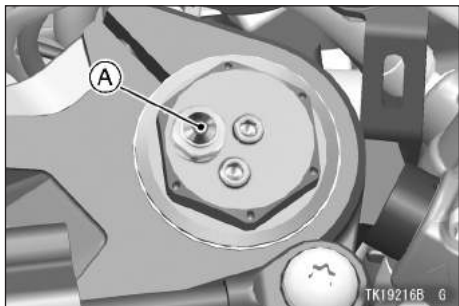
10 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

13 klikk

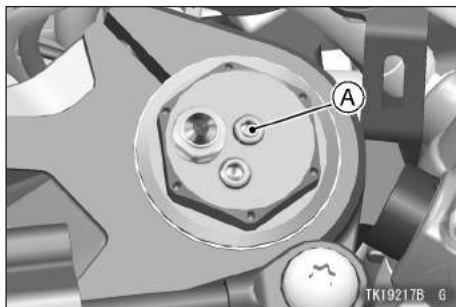
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1031

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

1032 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nyomófokozat beállító

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

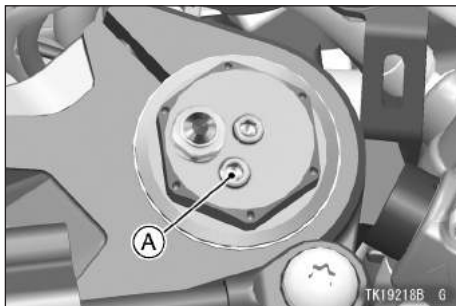
10 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (KLZ1000C)

Rugóelőfeszítés beállítása (csak a jobb első villán)

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

5 fordulat befelé

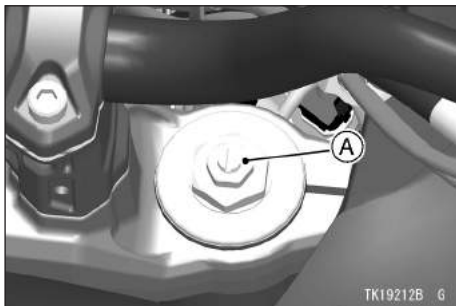
a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1033



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás (csak a jobb első villán)

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

7 klick

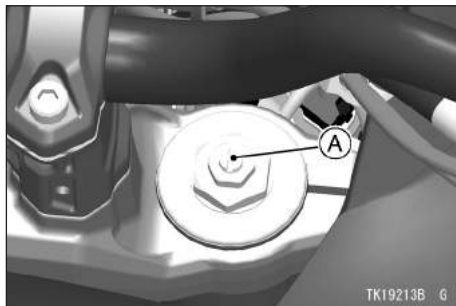
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

1034 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Első villa (KLZ1000D)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa alján található.

Sztenderd

5 fordulat befelé

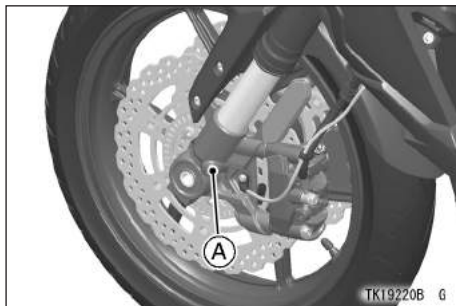
a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1035



A. Rugóelőfeszítés állító

Hátsó lengéscsillapító (BR125K, BX125A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D/E, ER650H, EX650K, EJ800B/C)

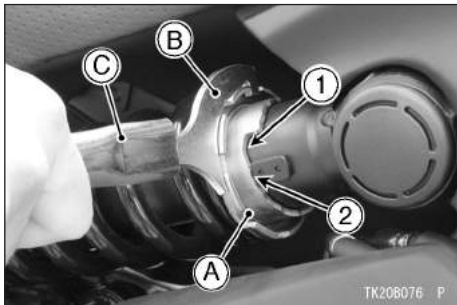
Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítés beállítójának 5 ~ 7 állása van.

Sztenderd

1036 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Az alábbi táblázatnak megfelelően forgassa a rugóelőfeszítés beállítót a szerzőkészletben található kulccsal.



- A. Rugóelőfeszítés állító
- B. Kulcs
- C. Kar

Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000C, ZX1000W)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

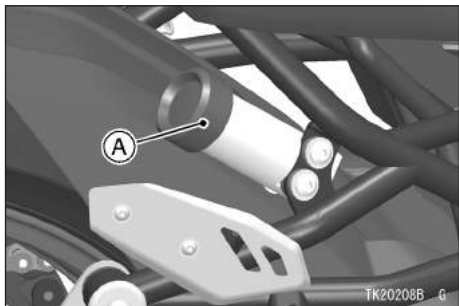
Sztenderd

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozati beállítás (KLZ1000C, ZX1000W)

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

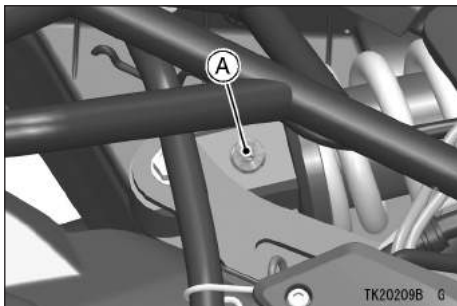
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1037

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1038 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Húzófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állítsa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

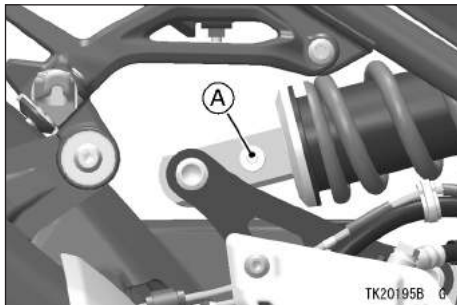
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J)



A. Húzófokozat beállító

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az Öhlins rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

1040 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

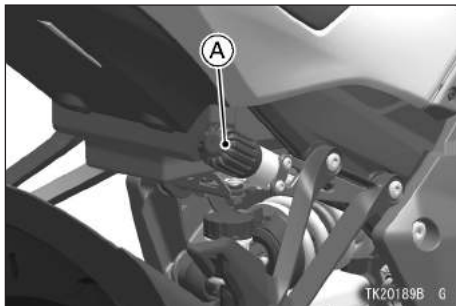
0 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállításokat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

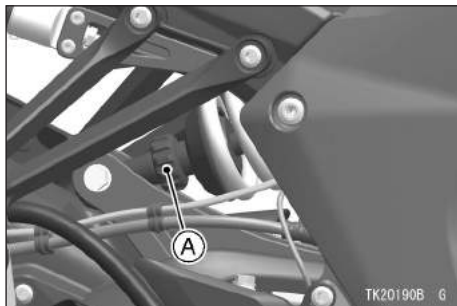
14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

**30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy
3 évente**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

1042 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002E/G)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd (ZX1002E)

2 1/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

Sztenderd (ZX1002G)

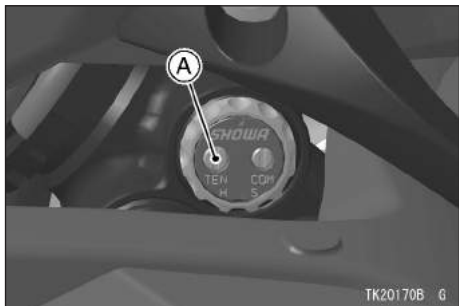
2 1/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd (ZX1002E)

1 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1043

Sztenderd (ZX1002G)

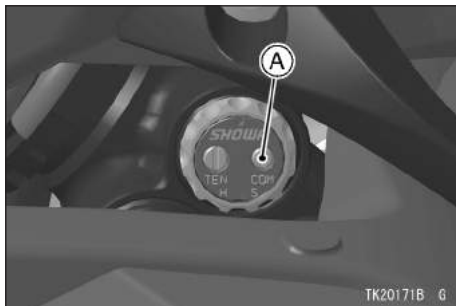
1 1/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Hátsó lengéscsillapító (ZX636G, ZX1400H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

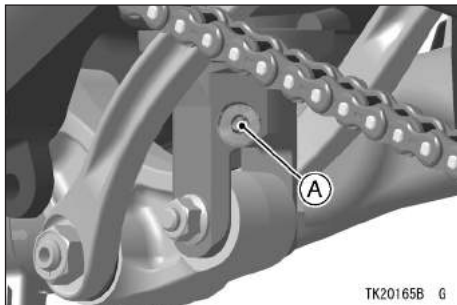
2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1045

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag tetején található.

Sztenderd

2 2/3 fordulat ki

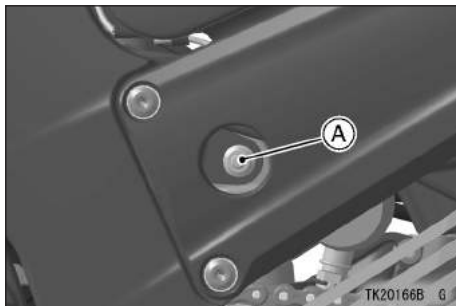
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

1046 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J)

! VIGYÁZAT

Ha az Öhlins TTX39 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást. A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

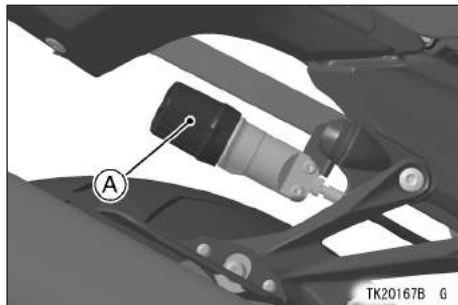
0 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítót a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb oldalon, a tartály tetején található.

1048 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Sztenderd

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található fekete színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „REB“ címke található.

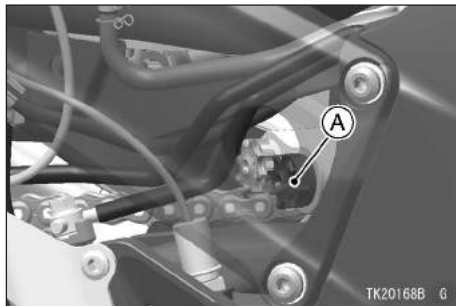
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállításokat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a bal oldalon, a tartály tetején található.

Sztenderd

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található arany színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „COMP“ címke található.

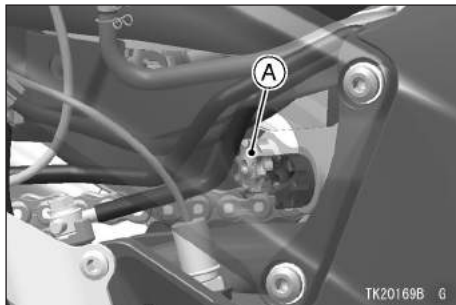
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítót a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

1050 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

**Normál utcai használat: 30000 km-enként
(18 750 mérföld)**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C)

Rugóelőfeszítés beállítása

A hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítójának 5 állása van.

Sztenderd

SC125C:

2. pozíció

SC300C:

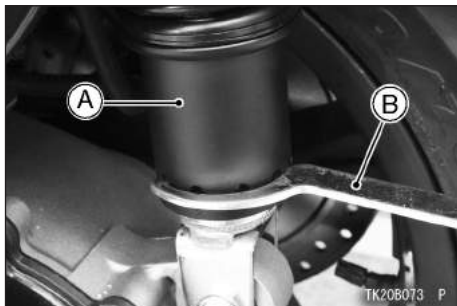
3. pozíció



VIGYÁZAT

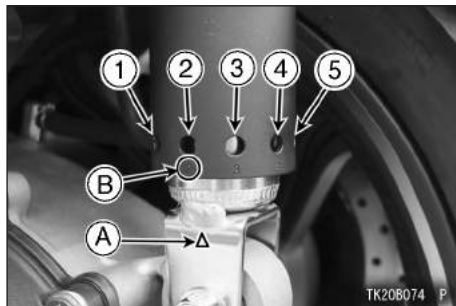
A nem megfelelő rugóstag beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a rugóstagot a jobb és bal oldalon.

- Állítsa be a rugóelőfeszítést a szerszámkészletben található kulcs segítségével.



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Kulcs

- A jelölés a pozíció számára mutasson.



A. Jelölés
B. Pozíciók száma

FIGYELMEZTETÉS

A rugóelőfeszítést mindig fokozatonként állítsa be (1 → 2 → 3 → 4 → 5 vagy 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Ha közvetlenül próbálja meg 1-ről 5-re vagy 5-ről 1-re, akkor a rugóstag megsérülhet.

1052 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hátsó rugóstag (ZX1002A/B)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

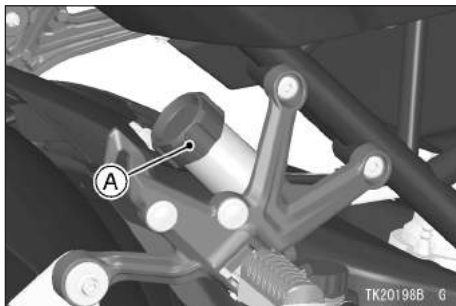
4 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

3/4 fordulat ki

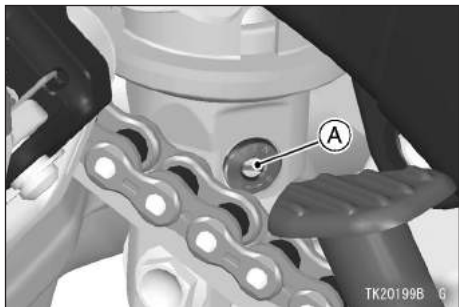
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1053

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag tetején található. A beállítón található a magas sebességhez és az alacsony sebességhez tartozó beállító.

Sztenderd

Magas sebesség: 1 2/4 fordulat ki

Alacsony sebesség: 5 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

(Magas sebességi tartomány beállító)

- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

1054 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(Alacsony sebességi tartomány beállító)

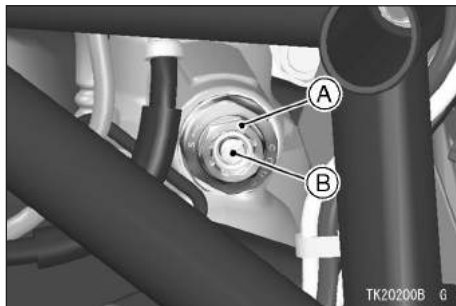
- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy laposfejű csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

MEGJEGYZÉS

- *A magas sebességi tartomány beállító forgatásakor az alacsony sebességi beállító is forog. Bár az alacsony sebességtartomány beállító együtt fordul a magas sebességtartomány beállítóval, a beállítás értéke nem változik.*

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



- A. Nyomófokozati csillapítás beállító (magas sebességi tartomány beállító)**
- B. Húzófokozati csillapítás beállító (alacsony sebességi tartomány beállító)**

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002J)



VIGYÁZAT

- Ha az Öhlins TTX36 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1055

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a kipufogó felett található.

Sztenderd

12 klikk

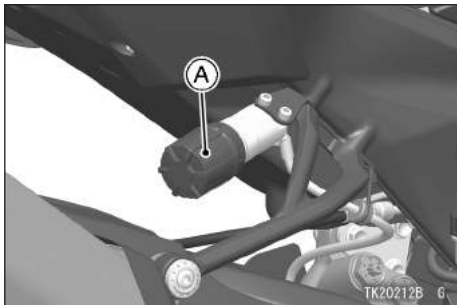
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

1056 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

Sztenderd

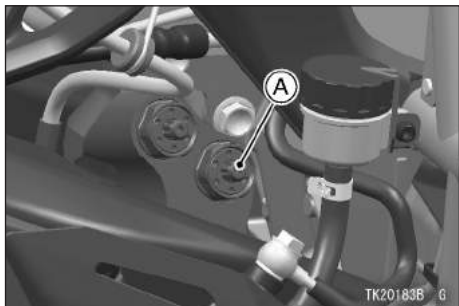
13 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

Sztenderd

10 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

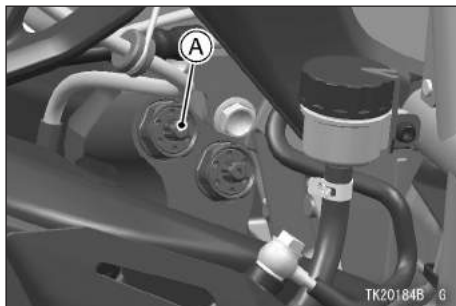
- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1057

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

1058 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

**30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy
3 évente**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

Beállítási Táblázat

Első villa rugóelőfeszítés beállítás

| | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|----------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója | | | |
| Rugó működés | Gyenge | ←→ | Erőteljes |
| Beállítás | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | Jó | ←→ | Rossz |
| Sebesség | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

** : a teljesen tekert állásból befelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

1060 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az első villa csillapítás beállításai

| | | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója: | Húzófokozati | | | |
| | Nyomófokozati | | | |
| Csillapító erő | | Gyenge | ←→ | Erőtéljes |
| Beállítás | | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

** : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

Hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítása

| | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|----------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója | | | |
| Rugó működés | Gyenge | ←→ | Erőteljes |
| Beállítás | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

** : a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(KLE650F)

A javasolt beállítási pozíciói a rugóelőfeszítésnek:

| | |
|--|------------|
| Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával | 16 klikk** |
| Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával | 24 klikk** |

1062 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hátsó rugóstag csillapítási erő beállítások

| | | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója: | Húzófokozati | | | |
| | Nyomófokozati | | | |
| Csillapító erő | | Gyenge | ←→ | Erőtéljes |
| Beállítás | | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

** : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(ZX1002J)

FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl a 25 klikket, mert a beállító mechanizmus megsérülhet.

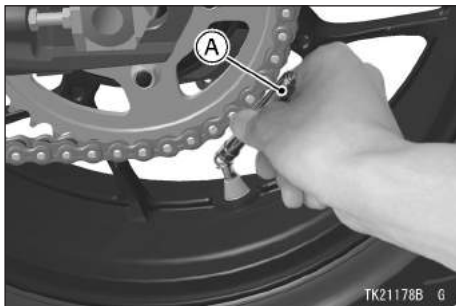
Kerekek

Gumi nyomás ellenőrzés

- Vegye le a szelepsapkát.
- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást egy pontos műszerrel.
- A szelepsapkát biztonságosan csavarja vissza.

MEGJEGYZÉS

- *A nyomást hideg gumiknál mérje (azaz, amikor a motorkerékpár a legutóbbi 3 óra alatt nem tett meg 1,6 km-nél többet.*
- *A guminyomás változik a hőmérséklettől és a tengerszint feletti magasságtól függően, ezért azt ellenőrizni kell, ha különböző hőmérsékletű vagy magassági helyeken közlekedik.*



A. Guminyomás mérő

Guminyomás (hidegen)

| | | | |
|-------|-------|-----------------------|------|
| Első | kPa (| kgf/cm ² , | psi) |
| Hátsó | kPa (| kgf/cm ² , | psi) |

Gumikopás, sérülés

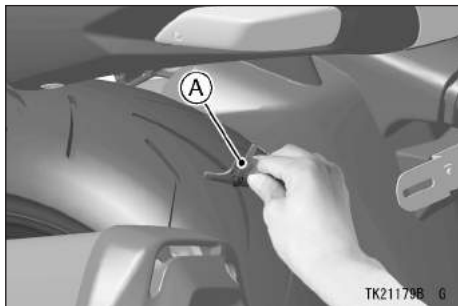
Ahogy a mintázat a kopik, úgy lesz a gumi egyre inkább fogékony a sérülésekre. Egy bizonyított becslés alapján a gumisérülések 90%-a a gumi élettartamának utolsó 10%-ában következik be. Ezért nem javasoljuk

1064 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

a gumit addig használni, míg az simára kopik.

Gumi kopás ellenőrzés

- A Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze a mintázat mélységét a megfelelő műszerrel, és cserélje ki a gumit, ha az elérte a minimum szintet.

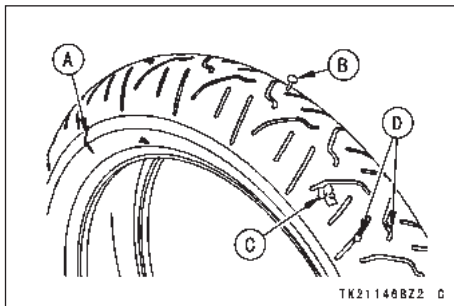


A. Mintázat mélység mérő

Minimális mintázat mélység

| | | |
|-------|-----------------------------|------------------------|
| Első | — | 1 mm (0,04 hüvelyk) |
| Hátsó | 130 km/h (80 mph) alatt | 2 mm (0,08 hüvelyk) |
| | 130 km/h (80 mph) felett | 3 mm (0,12 hüvelyk) |

- Vizsgálja meg szabad szemmel, hogy vannak-e bevágások, repedések a gumin, ha jelentős sérülést lát ki kell cserélni a gumit. A kidudorodás vagy folt belső sérülést jelent, ki kell cserélni a gumit.



- A. Repedés vagy vágás
 B. Szög
 C. Duzzanat vagy kidudorodás
 D. Kavics

- Távolítsa el a mintába szorult kavicsot vagy idegen tárgyat.

MEGJEGYZÉS

- Gumicserénél mindig egyensúlyoztassa ki a kerekeket.

⚠ VIGYÁZAT

Defekt után a megjavított guminak már nem olyan a teherbírása, mint a sérülésmentesnek, könnyebben kap defektet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. A sérült gumit a lehető leghamarabb cserélje ki. A biztonságos kezelhetőség és stabilitás érdekében a Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az előírt típusú gumikra cserélje le gumiját, és az előírt nyomással használja őket. Ha javított gumival kénytelen közlekedni, ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) sebességet amíg a gumit ki nem cserélik.

MEGJEGYZÉS

- A legtöbb országban törvény írja elő a minimális mintázat mélységet; tartsa be a vonatkozó előírást.
- A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.

1066 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A műszakilag még megengedhető leg-alapvetőbb műszaki követelményei egy guminak

| | |
|-------|---|
| Első | Minimális terhelési kapacitás index: Terhelési érték: Minimális sebesség kategória: |
| Hátsó | Minimális terhelési kapacitás index: Terhelési érték: Minimális sebesség kategória: |

Javasolt sztenderd gumi (belső nélküli)

| | |
|-------|--------------------------|
| Első | Gyártó, Típus: Méret: |
| Hátsó | Gyártó, Típus: Méret: |

Javasolt sztenderd gumi (belsővel)

| | |
|-------|--------------------------|
| Első | Gyártó, Típus: Méret: |
| Hátsó | Gyártó, Típus: Méret: |



VIGYÁZAT

Ha nem egyező márkájú és típusú gumit használ az első és hátsó keréken egy időben, az hatással lehet a kezelhetőségre, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Az első és hátsó gumira csak azonos típusú gumikat szabad felszerelni.



VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1067

Akkumulátor

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes akkumulátor kiszerelés műveletet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál az akkumulátor kiszereléséről.

Ennek a motorkerékpárnak az akkumulátora karbantartást nem igényel, nem kell ellenőrizni azt elektrolit szintjét, és nem kell bele desztillált vizet önteni.

FIGYELMEZTETÉS

A lezáró tömítés eltávolítása az akkumulátor meghibásodásához vezet.

Hagyományos akkumulátort ne szereljen a motorba, mert azzal az elektromos rendszer nem fog megfelelően működni.

| | |
|--------|--|
| Gyártó | |
| Típus | |

Az akkumulátor karbantartása

A tulajdonos felelőssége, hogy az akkumulátort teljesen feltöltött állapotban tartsa. Ennek elmulasztása az akkumulátor meghibásodásához vezethet.

Ha ritkán használja járművét, hetente pontos mérőműszerrel ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Ha 12,6 vagy 12,8 V alá esik, az akkumulátort fel kell tölteni egy megfelelő töltő segítségével (bővebb információért forduljon hivatalos Kawasaki kereskedőjéhez). Ha több mint két hétig nem fogja használni

a motorját, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni. Ne használjon autós gyorsöltőt, mert az túltöltheti és megrongálhatja az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátor be van kötve, az elektromos alkatrészek (pl. óra) fokozatosan merítik és egy idő után teljesen le is merítik. Ebben az esetben az akkumulátor javítása vagy cseréje nem tartozik a jótállás körébe. Amennyiben több, mint négy hétig nem használja a motorját, szerelje ki az akkumulátort.*

A Kawasaki a következő töltőket ajánlja:

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Ha a fentiek nem állnak rendelkezésére, használjon velük egyenértékűt.

Bővebb tájékoztatásért forduljon Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Az akkumulátor töltése

- Az akkumulátor töltő használati utasítása alapján töltse az akkumulátort.
- A töltő tartani fogja az akkumulátor töltöttségét, amíg le nem veszi róla, hogy visszahelyezze a motorba (lásd akkumulátor visszahelyezése).

**VESZÉLY**

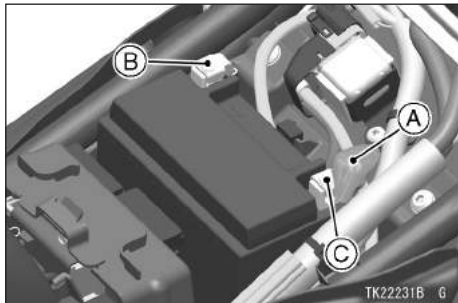
- Jóllehet az akkumulátor teljesen zárt, mégis robbanásképes gázok képződhetnek benne. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata tilos.
- Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha bőrfelülettel érintkezik bő vízzel mossa le, ha az elektrolit a szemébe kerülne, akkor legalább 5 percen át öblítse bő vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz.

Az akkumulátor kiszerelése

- Bizonyosodjon meg, hogy a gyújtáskulcs "OFF" állásban van.
- Vegye le az ülést. Lásd Ülés c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Először a negatív (-) kábelt vegye le a (-) pólusról.

1070 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Vegye le a piros sapkát a pozitív (+) pólusról.
- Csatlakoztassa le a pozitív (+) kábelt a (+) pólusról.
- Távolítsa el a gumipántot.



- A. Piros sapka
- B. (-) pólus
- C. (+) pólus

- Vegye ki az akkumulátort a rekeszből.
- Tisztítsa meg az akkumulátort szódbi-karbóna és víz oldatával. Bizonyosodjon meg róla, hogy a kapcsolódások tiszták.

Az akkumulátor visszaszerelése

- Tegye vissza az akkumulátort a rekeszbe.
- Csatlakoztassa a (+) kábelt a (+) pólusra, aztán a (-) kábelt a (-) pólusra.

FIGYELMEZTETÉS

A pólusokra való csatlakozás összeállításánál: negatív (-) kábelt a pozitív (+) pólusra vagy a pozitív (+) kábelt a negatív (-) pólusra súlyos hibákat okozhat az elektromos rendszerben.

- Tegyen egy kis zsírt a pólusokra, hogy megelőzze a korróziót.
- Tegye rá a (+) pólusra a piros védősapkát.
- Szerelje vissza a leszerelt alkatrészeket.

Fényszóró

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fényszóró beállítást, vagy állítsa be vele fényszórót, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

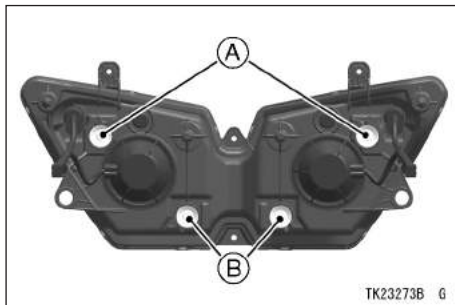
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a fényszóró beállításról.

Horizontális (vízszintes) beállítás

A fényszóró beállítható horizontálisan. Ha nincs helyesen beállítva akkor odalra világít ahelyett, hogy egyenesen előre világítana.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1071

- Csavarja ki vagy be a horizontális beállító csavart addig, míg a fényszóró egyenesen előre világít.



A. Horizontális beállító

B. Vertikális beállító

Vertikális (függőleges) beállítás

A fényszóró beállítható vertikálisan. Ha túl alacsonyra van állítva, akkor sem a tompított, sem a távolsági fényszóró nem világít elég messzire. Ha pedig túl magasra, akkor a távolsági nem megfelelően világítja meg

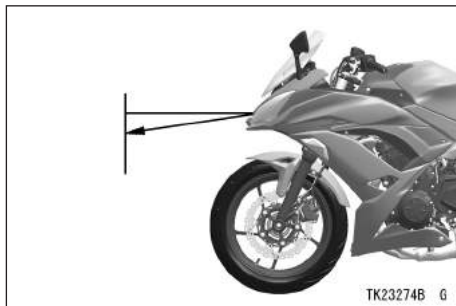
1072 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

a jármű előtti útszakaszt, a tompított pedig elvakítja a szembejövőket.

- Csavarja ki vagy be a vertikális beállító csavart a vertikális beállításhoz.

MEGJEGYZÉS

- *A távolsági fényszóróval megvilágított legfényesebb pontnak valamivel a motoron ülő vezető horizontja alatt kell lennie. Állítsa be a fényszórót az országában érvényes szabályokhoz igazodva.*



Biztosítékok

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található biztosítékok elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

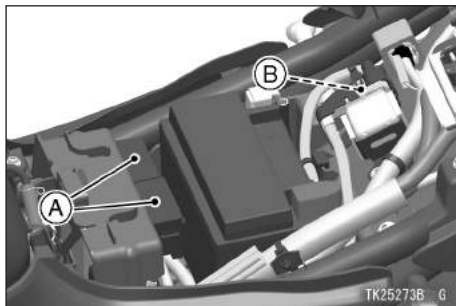
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a biztosíték cseréről.

A biztosítékok az ülés alatti biztosítékdobozban találhatóak. A fő biztosíték az ülés alatt található. Ha egy biztosíték kiégés használat közben, vizsgálja át az elektro-

mos rendszert és keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot egy megfelelő amperszámú újra.

Ha egy biztosíték folyamatosan kiolvad, hiba van az elektromos rendszerben. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

A fő biztosíték cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.



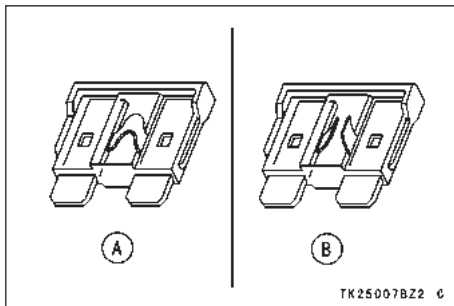
A. Biztosíték dobozok

B. Fő biztosíték

VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Ne használjon a szabványostól eltérő biztosítékot. A kiolvadt biztosítékot csak a doboz oldalán és a fő biztosítékon feltüntetett értékűre cserélje ki.

1074 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Normális
B. Kiolvadt

Általános kenés

Az alábbiakban említett szerkezeti részeket motorolajjal vagy normál zsírral kenje az időszakos karbantartási táblázat szerint, valamint akkor is, ha esőben vagy egyéb nedves körülmények között motorozott.

Olajozás előtt tisztítsa meg a rozsdától és törölje le a régi olajat, zsírt, szennyeződést.

Az alábbi forgó alkatrészekre motorolajat csepeptsen

- Oldaltámasz
- Kuplung kar
- Első fék kar
- Hátsó fék pedál

Az alábbi bowdeneket olajsprével olajozza

- **(K)**Kuplung belső bowdenei
- **(K)**Gáz belső bowdenei

Az alábbi pontokra gépszírt jutasson

- **(K)** Kuplung belső bowdeneinek a felső része
- **(K)** Gáz belső bowdeneinek a felső része

(K): Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

MEGJEGYZÉS

- A bowdenek összekötése után állítsa be őket.

Tisztítás

Általános elővigyázatossági szabályok

A rendszeres és hozzáértő tisztítás nemcsak szép küllemet, hanem hosszú élettartamot és jó teljesítményt is biztosít Kawasaki motorkerékpárjának. Takarja le jó minőségű, légáteresztő ponyvával, hogy megvédje a káros UV sugárzástól, a szennyeződéstől, és a felületére rakódó portól.



VIGYÁZAT

Szennyeződés vagy éghető anyag lerakódása a vázon, a blokkon vagy a kipufogó környékén mechanikai meghibásodáshoz vagy tűzveszélyes helyzethez vezethet. Amennyiben olyan körülmények között használja a járművet, hogy szennyeződés vagy éghető anyag gyűlik össze rajta vagy körülötte, gyakran ellenőrizze a blokkot, az elektromos részeket és a kipufogó környékét. Ha szennyeződés vagy éghető anyag gyűlt össze, parkolja le a motort szabad téren és állítsa le a motort. Hagyja lehűlni a blokkot, majd távolítsa el a felgyülemlett szennyeződést. Ne parkolja le vagy tárolja a motorját olyan helyen, ahol előtte nem győződött meg róla, hogy szennyeződés vagy éghető anyag nem tud lerakódni a járművön.

1076 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Mosás előtt bizonyosodjon meg, hogy a motor és a kipufogó hideg.
- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja.
- Ne használjon erős oldó- és vegyszereket, zsíroldókat, kontaktspréket, valamint házi tisztítószeret, pl. ammónia alapú ablaktisztítót. Károsíthatják a festett, műanyag, gumi és szintetikus felületeket, beleértve a burkolatokat és a fényszóró lencséket is.
- A tömitések, fékbetétek és gumik tisztításához ne használjon zsírtalanító tisztítószeret.
- A benzin, a fékfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett és a műanyag felületeket: ha rácspeppen, azonnal mossa le.
- Kerülje a drótkefe, acélforgács és egyéb súroló eszköz vagy kefe használatát.
- Óvatosan tisztítsa a szélvédőt, a lámpaburkolatot és az egyéb műanyag részeket, mivel könnyen megkarcolódhatnak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha sózott úton vagy tengerpart közelében motorozik, használat után azonnal mossa át a motorját hideg vízzel. Soha ne használjon meleg vizet, mert az kémiai reakciókat indít be a sóval. Száradás után korrózióvédő sprayt permetezzen a fém- és a krómfelületekre.*
- *Esőben motorozás vagy motormosás után pára csapódhat le a fényszóró burkolaton belül. Eltávolításához indítsa be a motort és kapcsolja be a fényszórót. A páralecsapódás fokozatosan eltűnik majd.*

Hűtő

Alacsony nyomású vízszugárral tisztítsa ki a szennyeződések.

FIGYELMEZTETÉS

Nagynyomású vízszugárral sérüléseket okozhat a hűtőbordákon, amiktől romlik a hűtő hatásfoka. Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.

Matra festett felületek

- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószert és víz keverékét használja, vagy speciális, matt felületekre való tisztítószert.
- A matt hatás elmúlhat, ha a felületet nagyon megdörzsöli.
- Ha bármi kétsége támad, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Műanyag részek

A műanyag részeket mosás után puha ronggyal lágyan törölje át. Miután megszáradt, a szélvédőn, a fényszóróborításon, és az egyéb nem festett műanyag részekben használjon műanyag felületekre alkalmas ápolótermékeket.

FIGYELMEZTETÉS

A műanyag felületek tönkremehetnek, ha bizonyos vegyi anyagokkal, benzinnel, fékfolyadékkal, háztartási ablaktisztítóval, vagy más agresszív vegyszerrel kerülnek érintkezésbe. Ha a műanyag felületek agresszív vegyszerrel érintkeztek, azonnal mossa le vízzel és enyhe semleges hatású mosószerrel, majd vizsgálja meg, hogy nincs-e rajtuk komolyabb sérülés. A műanyag részeket ne tisztítsa dörzsölőanyagokkal vagy kefével.

Krómozott és alumínium felületek

A krómozott vagy alumínium részeket króm/alumínium fényezővel kezelje. Az alumíniumbrítású felületeket semleges tisztítószerekkel mossa le, majd fényező spray-vel kezelje. A festett/festetlen alumínium kerekeket speciális, nem savalapú keréktisztító spray-vel tartsa karban.

Bőr, vinil, és gumi felületek

Ha a motornak vannak bőrrrel borított részei, akkor azok különleges ápolást igényelnek. Használjon bőrápoló/tisztító szert a bőr kiegészítőkhöz. A vízzel vagy oldószerrel történő tisztítás árt nekik, rövidíti az élettartamukat.

A vinil részeket a motor egyéb részeivel együtt mossa le, majd vinil ápolóval kezelje.

A gumibroncs oldalfalait és az egyéb gumi komponenseket gumivédővel ápolja, így meghosszabbítja a hasznos élettartamukat.

Ahol óvatos legyen

Az alábbi helyekre ne juttasson nagynyomású vizet.

- Főfékhenger és féknyereg.
- Ha víz jut be a biztosíték dobozba, vagy az akkumulátorba, letestelheti a szikrát. Ez esetben a jármű nem indul és az érintett részeket ki kell szárítani.

FIGYELMEZTETÉS

A pénzérmével működő, nagynyomású mosók használata nem ajánlott. A víz bejuthat a csapágyakba és egyéb részekbe, ahol korróziót okozva meghibásodást idézhet elő. Egyes szappanok nagyon lúgosak, és a maradványaik foltokat okozhatnak.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 1079

MEGJEGYZÉS

- *A csiszoló tisztítók vagy a nagynyomású víz megsérti a burkolat felületét.*

A motorkerékpár mosása

- Mosás előtt az alábbi előkészületeket kell megtenni, hogy ezekről a helyekről távol tarthassa a vizet.

Tegyen egy zacskót a kipufogó hátsó nyílására.

Gyújtáskapcsoló – takarja le a kulcslyukat szigetelő szalaggal.

- A motorkerékpárt kerti locsolócsővel és hideg vízzel lágyan átöblítve távolítsa el a laza szennyeződések.
- Keverjen vödörben lágy, semleges (motorkerékpár vagy autó mosásához ajánlott) tisztítószer és víz elegyet. Puha ronggyal vagy szivaccsal mossa le a motorkerékpárt.

1080 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- A tisztítószeres mosás után alaposan öblítse át tiszta vízzel, hogy eltávolítsa a vegyszermaradványokat (amelyek károsíthatják a motort, ha rajta maradnak).
- Távolítsa el a műanyag zacskót és a szigetelő szlagot.
- Puha ronggyal törölje szárazra motorját. Szárítás közben vizsgálja meg, nincsenek-e lepattogzások, karcolások a motoron. Ne használjon nagynyomású szárítógépet, mert megsértheti a festett felületeket.
- Induljon el óvatosan, kis sebességgel, és fékezzen néhányszor. Ezáltal a fékek is megszáradnak, és visszaáll a normál működési teljesítményük.

MEGJEGYZÉS

- *(ezüst csillámos festés esetén) Ha karcolás van a festett felületen, ne mossa le a motorját nagynyomású mosóval. A festék leválhat.*

MELLÉKLET

Tárolás

Amennyiben a járművét hosszabb ideig nem fogja használni, a szakszerű tárolás nagyon fontos.

Ez magában foglalja a hiányzó vagy cserélendő alkatrészek ellenőrzését, a korrózió megelőzése érdekében a megfelelő kenést, és úgy általában a jármű felkészítését arra, hogy amikor eljön az újabb használat ideje, tökéletes állapotban legyen.

Lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével, vagy tegye az alábbiakat.

A tárolás előkészítése

Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen.



VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.

NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

 **VIGYÁZAT**

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.
- Tilos a dohányzás.
- Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

 **VIGYÁZAT**

A benzin mérgező anyag. Kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Az előírásokról érdeklődjön a helyi hatóságoknál.

- Alaposan tisztítsa át az egész motorkerékpárt.
- Járossa a motort kb. 5 percig, hogy felmelegítse az olajat, majd állítsa le a motort és engedje le az olajat. (lásd Motorolaj c. részt a Karbantartás és beállítások fejezetben)

 **VIGYÁZAT**

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

- Töltsön a motorba új olajat.
- Üritse ki a benzintank tartalmát pumpa vagy szívócső segítségével.
- Vegye ki a gyertyákat, és fújjon olajpermetet az égéstérbe. Ha a gyertyákat nem lehet kivenni, vigye el a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizbe.
- Állítsa a motort állványra, úgy hogy egyik kereke se érintkezzen a talajjal. (Ha ez nem lehetséges, akkor helyezzen el kartonokat mindkét kerék alá, elkerülendő, hogy átnyirkosodjanak a gumik.)
- A nem festett fém felületekre spricceljen olajat a rozsdásodás megelőzésére. Ezt az olaj-sprayt ne használja gumikra és fékekre.
- Olajozza meg a láncot és a bowdeneket.
- Vegye ki az akkumulátort, és olyan helyen tárolja, ahol nem éri közvetlen napsütés, nedvesség vagy fagypont alatti hőmérséklet. A tárolás alatt havonta egy alkalommal (1 amperes vagy annál kisebb) gyenge töltést alkalmazhat. Hideg helyen viszont jól töltsé fel az akkumulátort.
- Kössön nejlonzacskót a kipufogódob végére, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Takarja be a motorkerékpárt, hogy megvédje a szennyeződéstől.

1084 MELLÉKLET

Előkészületek tárolás utáni üzembehelyezéshez

- Vegye le a nejlonzacskókat a kipufogó dobokról.
- Helyezze vissza a helyére az akkumulátort és töltsse fel, ha szükséges.
- Töltsön friss üzemanyagot a benzintartályba.
- Kövesse az “Napi biztonsági ellenőrzések” c. fejezet lépéseit.
- Kenje meg a csavarokat, anyákat, forgócsapokat.

Hibaelhárítási útmutató

Ha hiba lép fel

A napi ellenőrzések és az időszakos karbantartások elvégzése megelőzheti a váratlan hibák előfordulását. Amennyiben a hiba bekövetkezik, tegye meg a vészhelyzeti lépéseket, és lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével a javítás érdekében. A lehető legjobb tudása és képességei alapján gondoskodjon a biztonságról, ellenőrzésről és karbantartásról. Amennyiben nem biztos az ellenőrzés és karbantartás elvégzésében, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét a munka elvégzésére.

 **VIGYÁZAT**

- Ellenőrzés végzésekor kövesse az alábbi előírásokat.
- Biztosítson egy olyan helyet, ahol zavartalanul tud dolgozni, és ahol nem akadályozza a forgalmat. Csak akkor végezzen ellenőrzést, ha az biztonságos.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.
- A motorblokk és a kipufogó forró lesz működés közben. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a forró motorblokkot vagy kipufogót közvetlenül azután, hogy a motort leállította.
- A kipufogó gáz mérgező anyagokat tartalmaz, mint például szénmonoxid. Ne járassa a motort zárt garázsban, vagy rosszul szellőző helyen.
- Ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag utántöltés előtt várja meg, hogy a motorblokk kihűljön. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen. Ne helyezzen el a közelben őrlángos készüléket.
- Ha tesztútra van szükség, csak biztonságos helyen motorozzon és nagyon ügyeljen a körülötte lévő forgalomra.

Ha bármelyik figyelmeztető visszajelző kigyullad vagy villog, azonnal ellenőriztesse le a járművet egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor nem indul

Ha a motor forog, de nem indul be, ellenőrizze az alábbiakat.

1086 MELLÉKLET



- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsen utána a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, a tankban lévő üzemanyag állapota romolhat.

Ebben az esetben kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, lehetséges, hogy probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Ha az esés után megnyomja az önindító gombját, a motor nem fog beindulni. A motor indításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskulcsai hozzá vannak regisztrálva az immobilizer rendszerhez. Ha tartalék kulcsra van szüksége, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy regisztráljon Önnek.
- Ha tartalék kulcsok vagy bármilyen fém tárgyak vannak a gyújtáskulcs kulcstartóján, kommunikációs hiba léphet fel a kulcs és az immobilizer rendszer között. Ebben az esetben távolítsa el a tartalék kulcsokat vagy fém tárgyakat, és ellenőrizze, hogy a motor indul-e.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. gyújtás. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha az indítómotor nem forog, ellenőrizze az alábbiakat.

- Ellenőrizze a motor vészleállító kapcsoló állását. Nyomja a motor vészleállító kapcsolót a  állásba, ha  állásban volt.
- Győződjön meg róla, hogy a váltó üresben van. Ha nem abban van, tegye a váltót üresbe.
- Ellenőrizze a biztosíték állapotát. Ha bármelyik biztosíték kiolvadt, cserélje ki egy újra, ugyanakkora amper értékűre.



VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Csak sztenderd biztosítékokat használjon, helyes kapacitással és műszaki adatokkal.

- Ellenőrizze az akkumulátor kábeleinek a csatlakozását, stb... Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forgat, az akkumulátor töltöttségi szintje nem megfelelő. Töltse fel az akkumulátort, és ellenőrizze újra, hogy az önindító forogat-e.
- Ha a feltöltés után az önindító motorja nem forgatja megfelelően a motorblokkot, az akkumulátor vélhetően tönkrement. Ellenőriztesse az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. önindító. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

1088 MELLÉKLET

Ha a motor leáll vagy egyenetlenül jár

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsen utána a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Emelje fel teljesen az oldaltámaszt, mielőtt beindítja a motort. (Ha leengedett oldaltámaszszal próbál meg elindulni, a motor leáll.)
- Győződjön meg róla, hogy a megfelelő üzemanyagot használja. Ha nem, cserélje ki az üzemanyagot a megfelelő típusúra.
- Ha túl nagy a kuplungkar holtjátéka, a kuplung nem emel ki rendesen. Ha probléma lép fel, állítsa be a kuplung kar holtjátékát megfelelően.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forog, az akkumulátor lemerült. Ellenőrizze az akkumulátor pólusain lévő csatlakozás feszességét. Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás. Ha a fenti módszer nem oldja meg a problémát, kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a figyelmeztető kijelző kigyullad és a hűtővíz figyelmeztető megjelenik, a motor valószínűleg túlhevült. Ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, pótolja a hűtőfolyadékot vagy lágy vizet, a maximális szintig töltve. Azonnal kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy vizsgálja ki a túlhevülés okát.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, akkor probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha a motor a fentiek elvégzése után is leáll, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Környezetvédelem

Környezetünk védelme érdekében a használt akkumulátort, gumikat, olajokat és egyéb alkotórészeket kezeljük megfelelően. Érdeklődjön az újra hasznosítási vagy megsemmisítési lehetőségekről egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben vagy a hulladékgazdálkodási szervnél. Ez az egész motorra értendő, élettartama végén is.

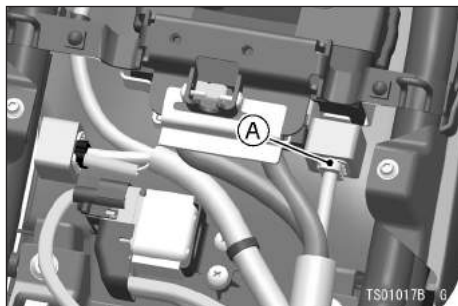
A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban találja a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának általános elhelyezkedését.

A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója az ülés alatt található.

1090 MELLÉKLET



A. A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója